





Comune di Alcara li Fusi

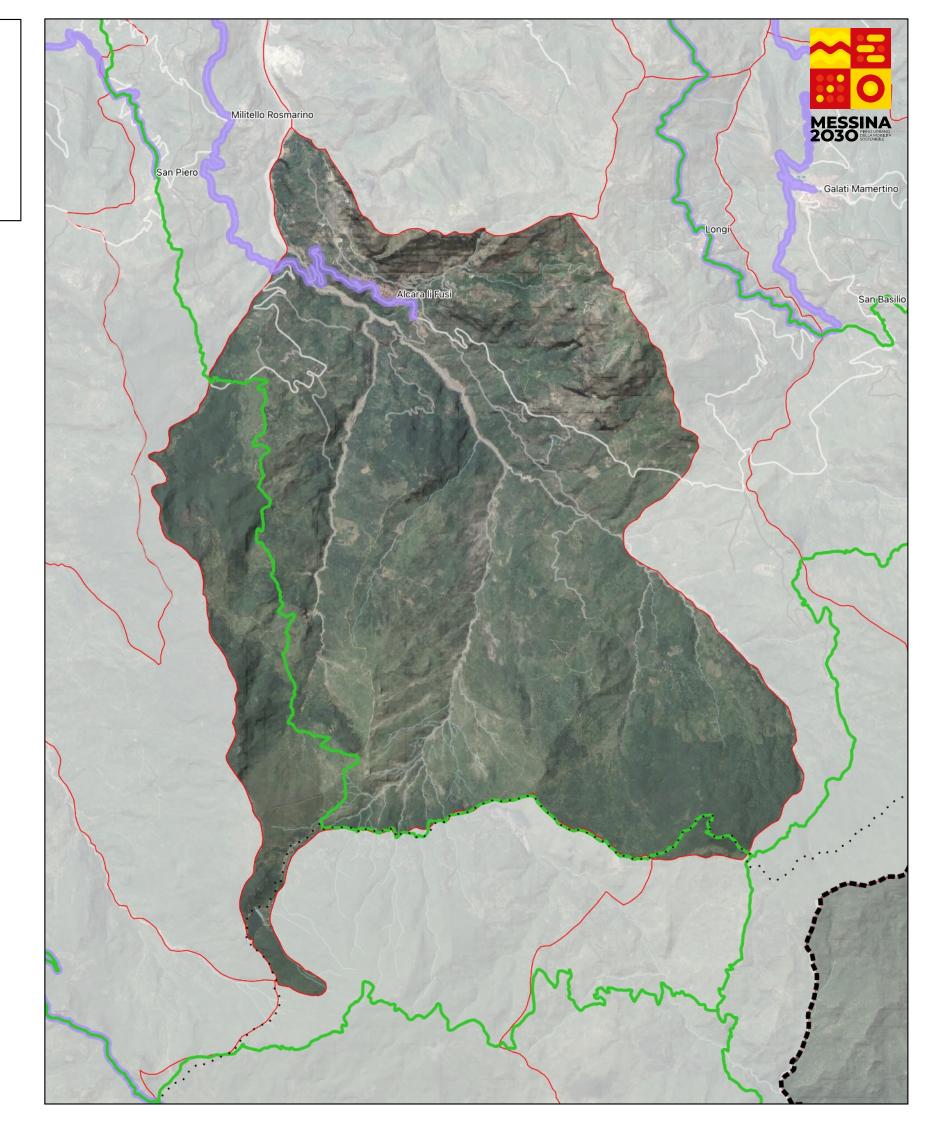
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83001

	$\stackrel{\sim}{\omega}$	Non prioritario/	*	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
	Manutenz	ione della rete stradale	FA.	*		Wayfindin		-	F	☆
5.8	100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		<u>**</u>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccol	The state of the s		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		$\Diamond$	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>8</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Alì

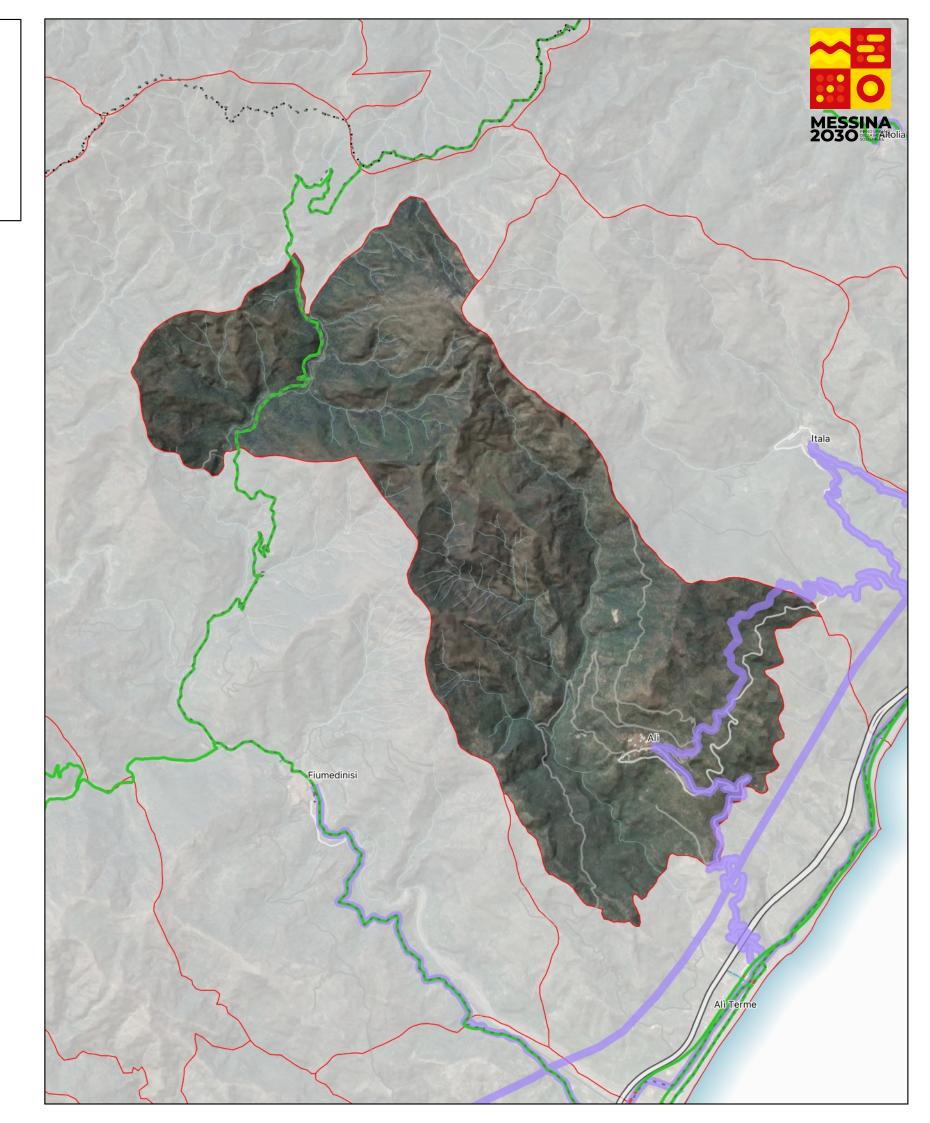
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83002

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	a) Z	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>3</b>	₩
5.8		ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	4 38	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante   one urbana	oli a basso per la 1 delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di Alì Terme

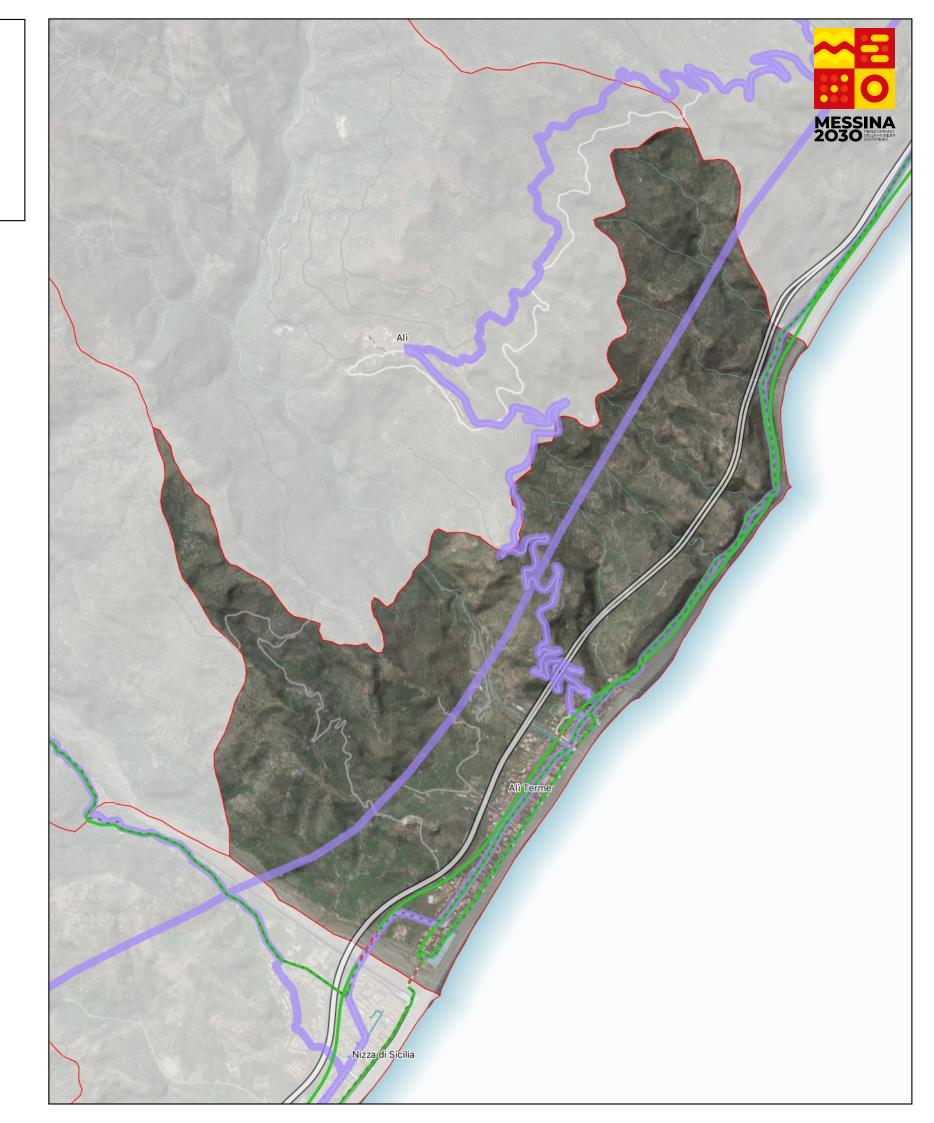
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83003

	1	Non prioritario/								
	公	Bassa priorità	太	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*	8.2	Wayfindin	ıg		<b>F</b>	*
5.8	T 100	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>½</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali uni. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		The state of the s	488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		*	10.4	impatto ii	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruiro paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori	dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di Antillo

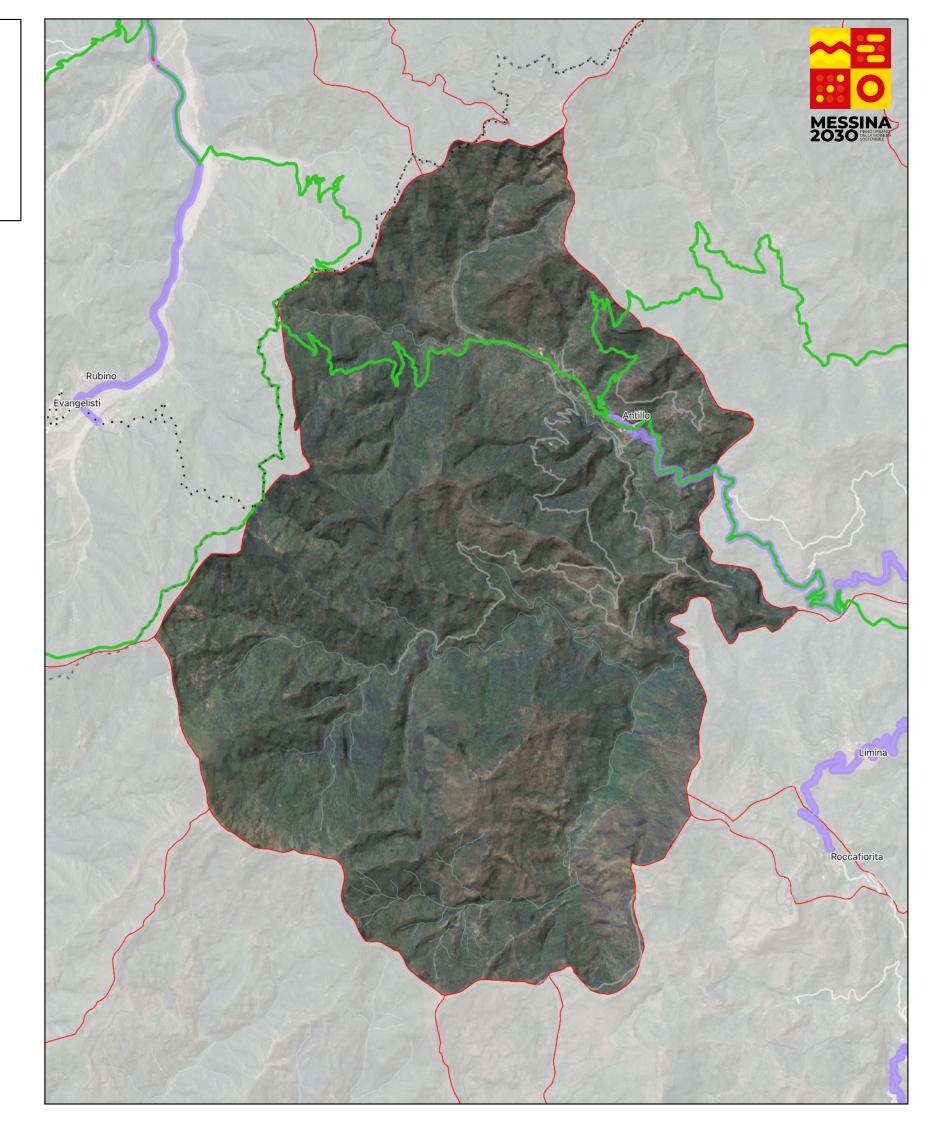
Codice: 83004

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	AZIONE		orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ã <u>.</u>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
5.8	T 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati	ai cicloturi	sti, ai	*	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	₽	9.2	scambio f	ra i piccoli	porti e		$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir distribuzio	nquinante one urbana	per la		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion		(S)	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



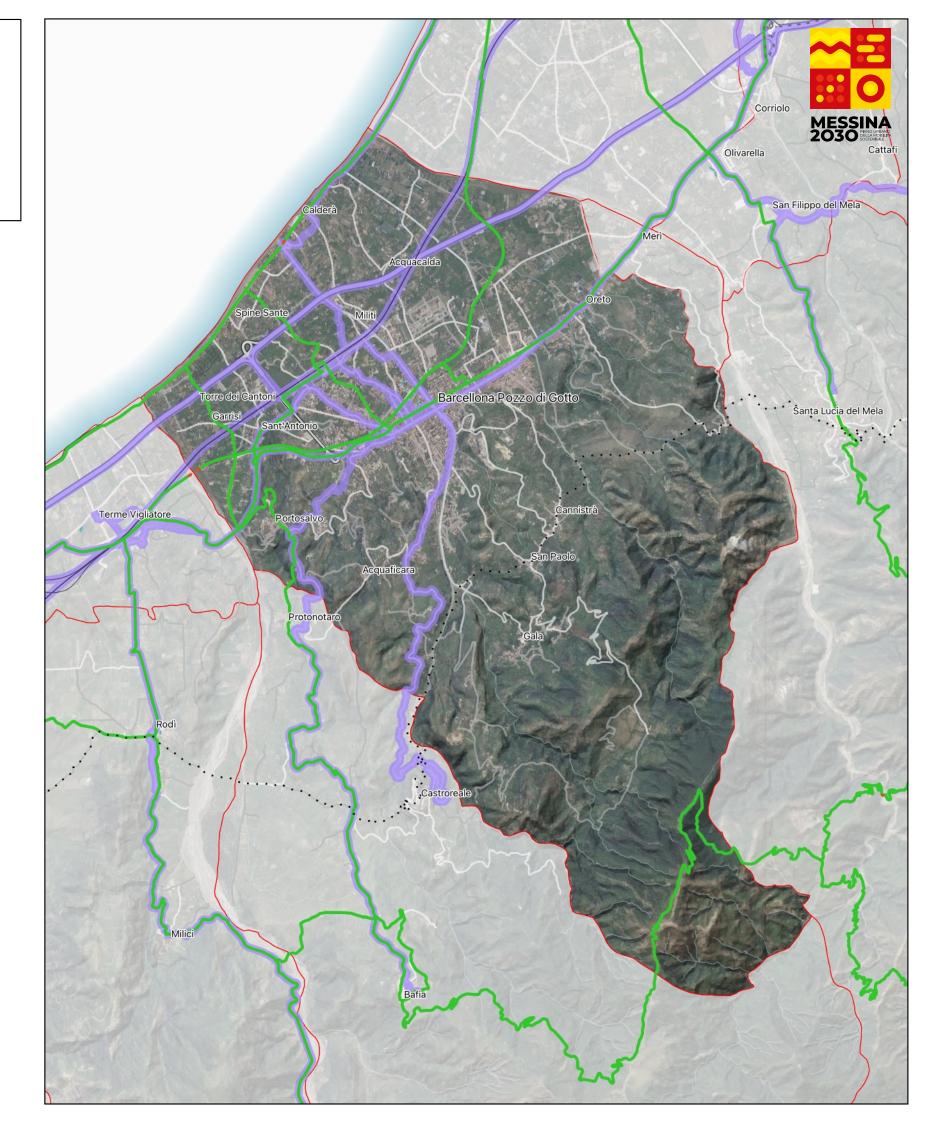
Comune di Barcellona Pozzo di Gotto --- Sentieri

Scenari di progetto

— Percorsi ciclabili

Codice: 83005

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	₹ <u></u>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	0.00	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>X</b>	⋆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	*	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆



Comune di Basicò

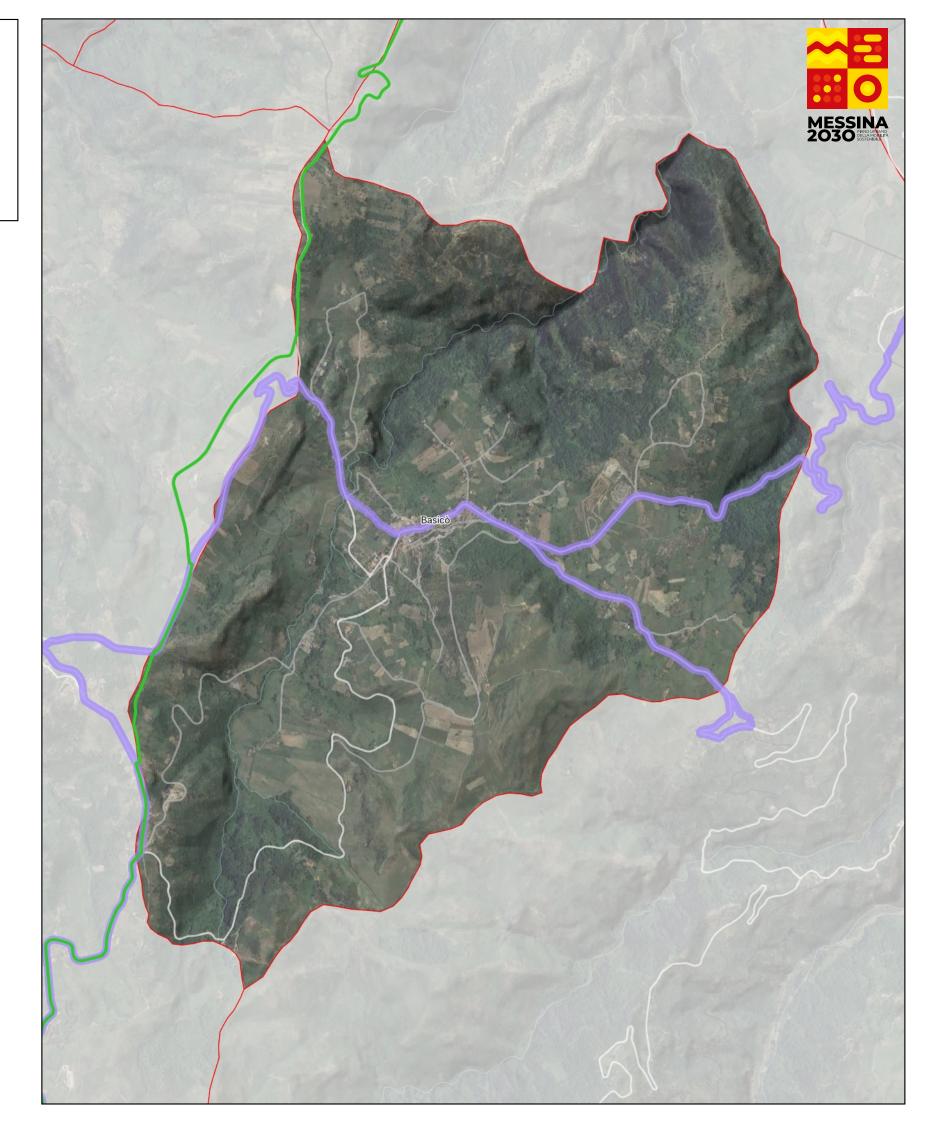
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83006

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*	8.2	Wayfindin	ıg		<b>F</b>	☆
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	济	$\stackrel{\wedge}{\mathcal{M}}$
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Brolo

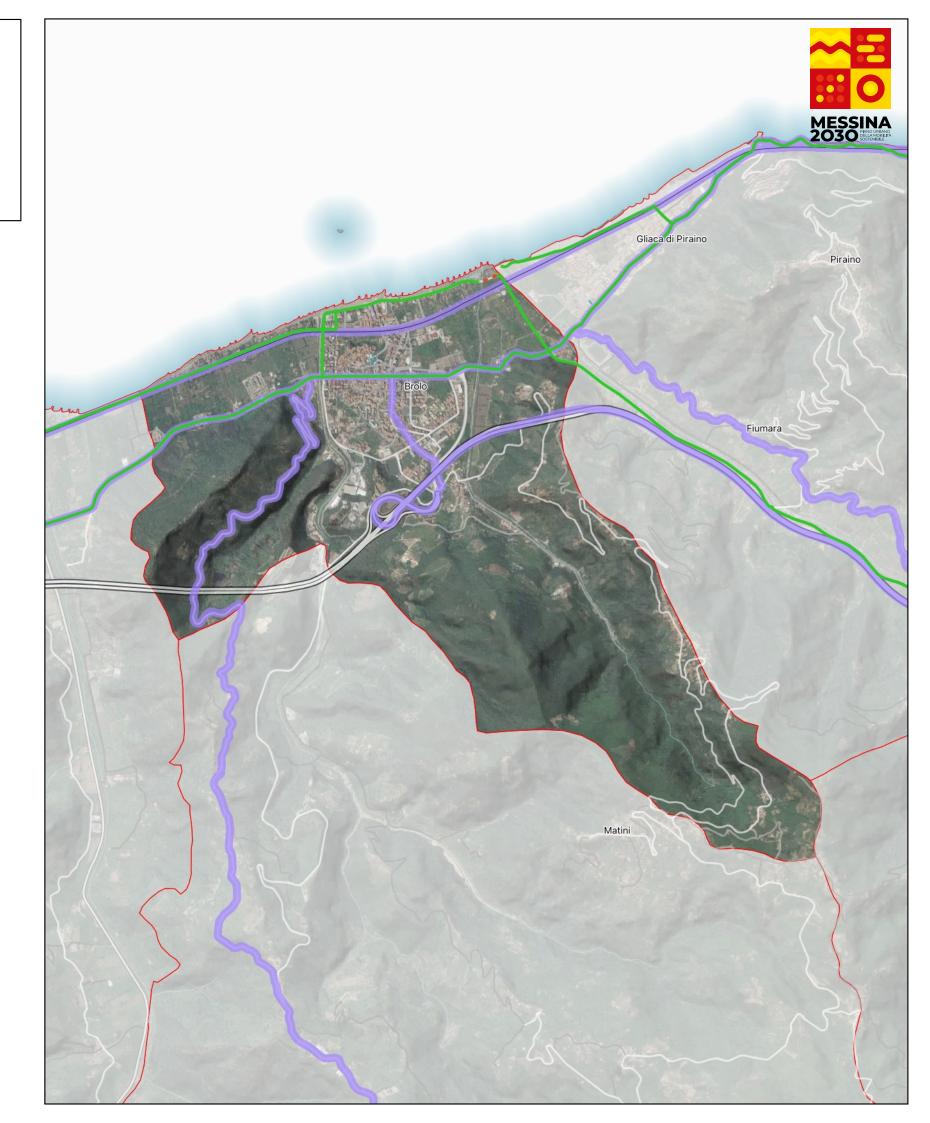
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83007

	$\stackrel{\sim}{\omega}$	Non prioritario/	*	Me	dia n	riorità	*	Alta pric	rità	
No. of Concession,	W	Bassa priorità		, M.C.		Torrea				
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	and the second second	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccol	The state of the s		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	To Bo	*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Capizzi

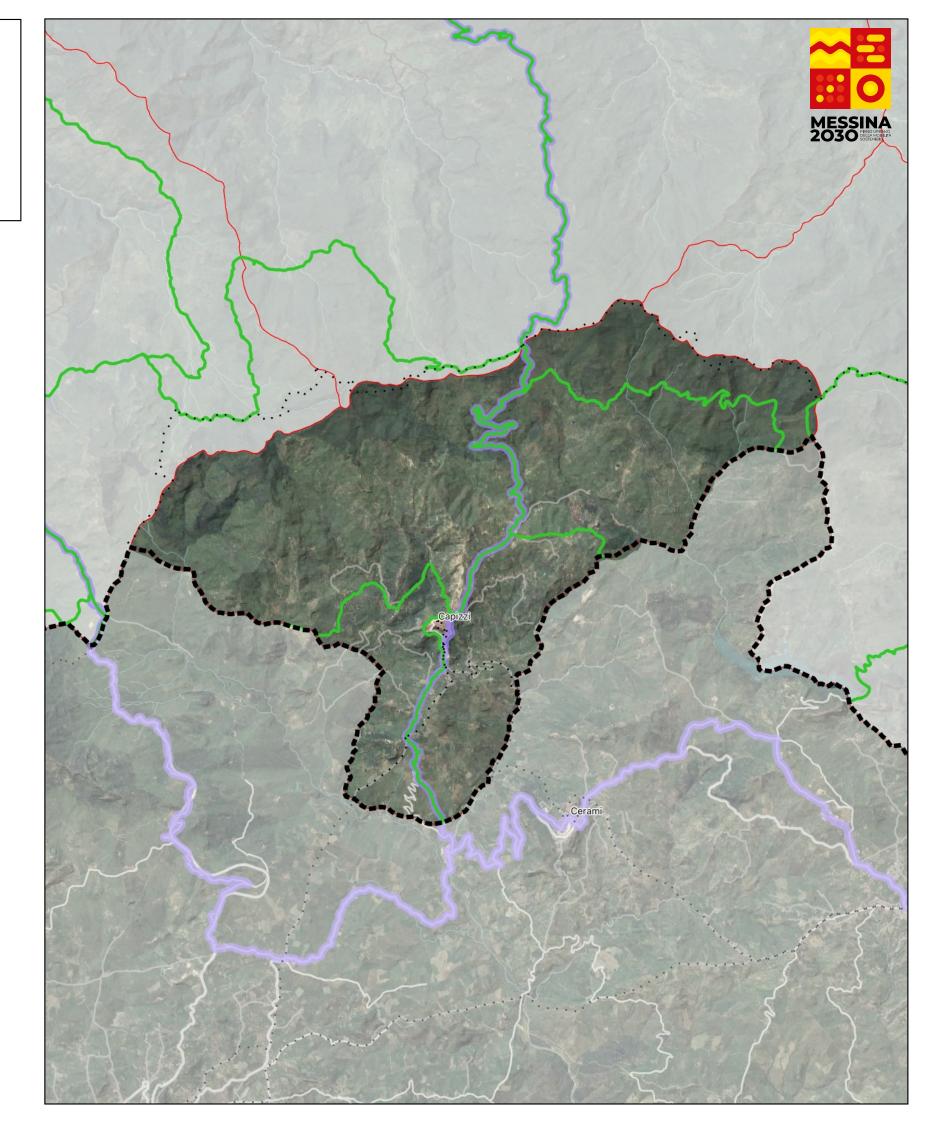
Codice: 83008

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	Non priorita Bassa prio		太	Ме	dia pı	riorità	*	Alta prid	orità	
COD	AZIONE		ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenzione della rete s	tradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	Miglioramento delle ferma strutture e informazione all'utenza	ate con		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		*	*
5.10	Previsione di interventi, a sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percors trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinera funzionali e rettifica dei tracciati)	i i del		☆	9.2	Realizzazi scambio f bikesharin	ra i piccoli		(4)	☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubbl privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territo metropolitano	0		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	G.	☆
6.2	Promuovere l'attivazione o servizi di bikesharing. cars e carpooling nei comuni m	sharing	<b>₩</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	(S)	$\stackrel{\wedge}{\boxtimes}$
6.4	Sviluppare reti ciclabili lo	cali	(A)	₩	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uoi ido spazio à e la socia	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	木	*
6.5	Promuovere servizi di Bici Pedibus	bus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuazione di eventual notturne	li ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	330	☆



Comune di Capo d'Orlando

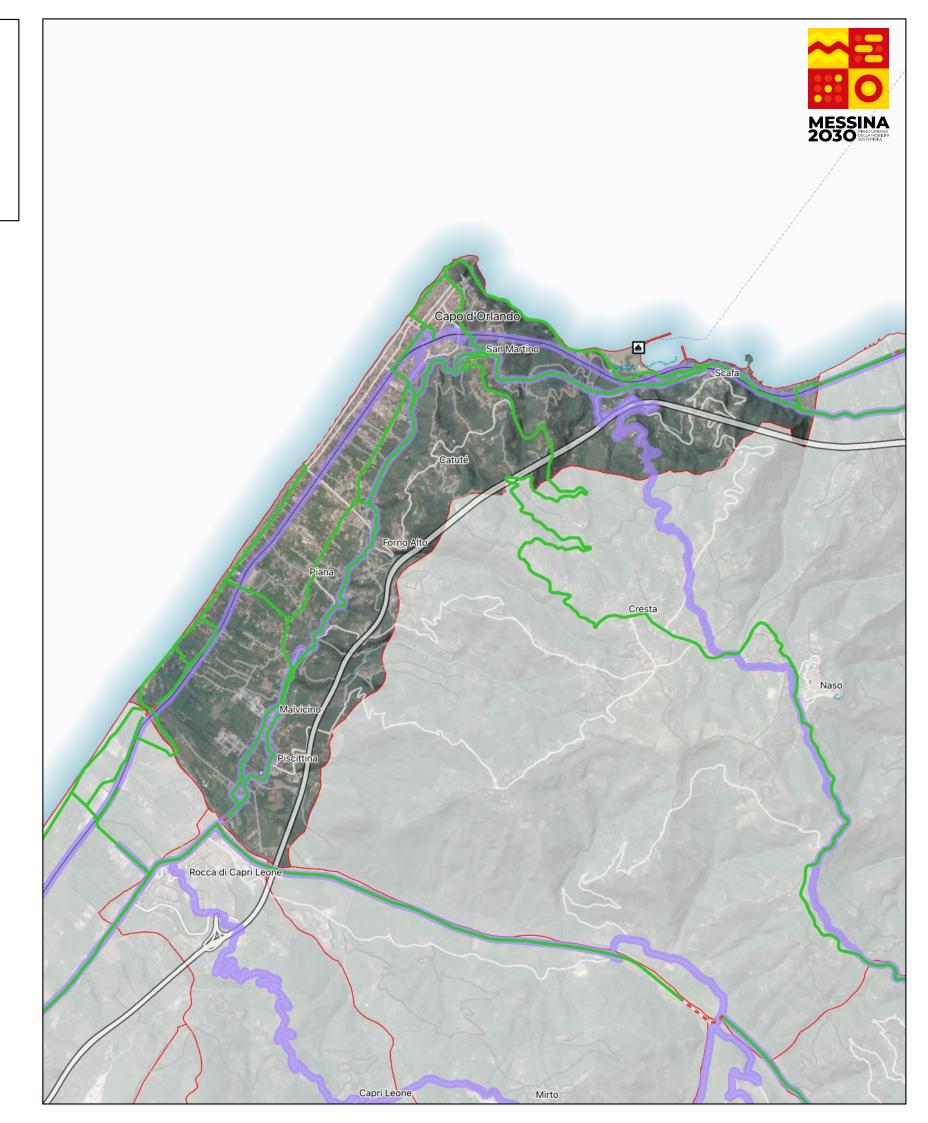
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83009

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	=	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			<u>*</u>	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccol		(A)	*
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b> 6	*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)	<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Capri Leone

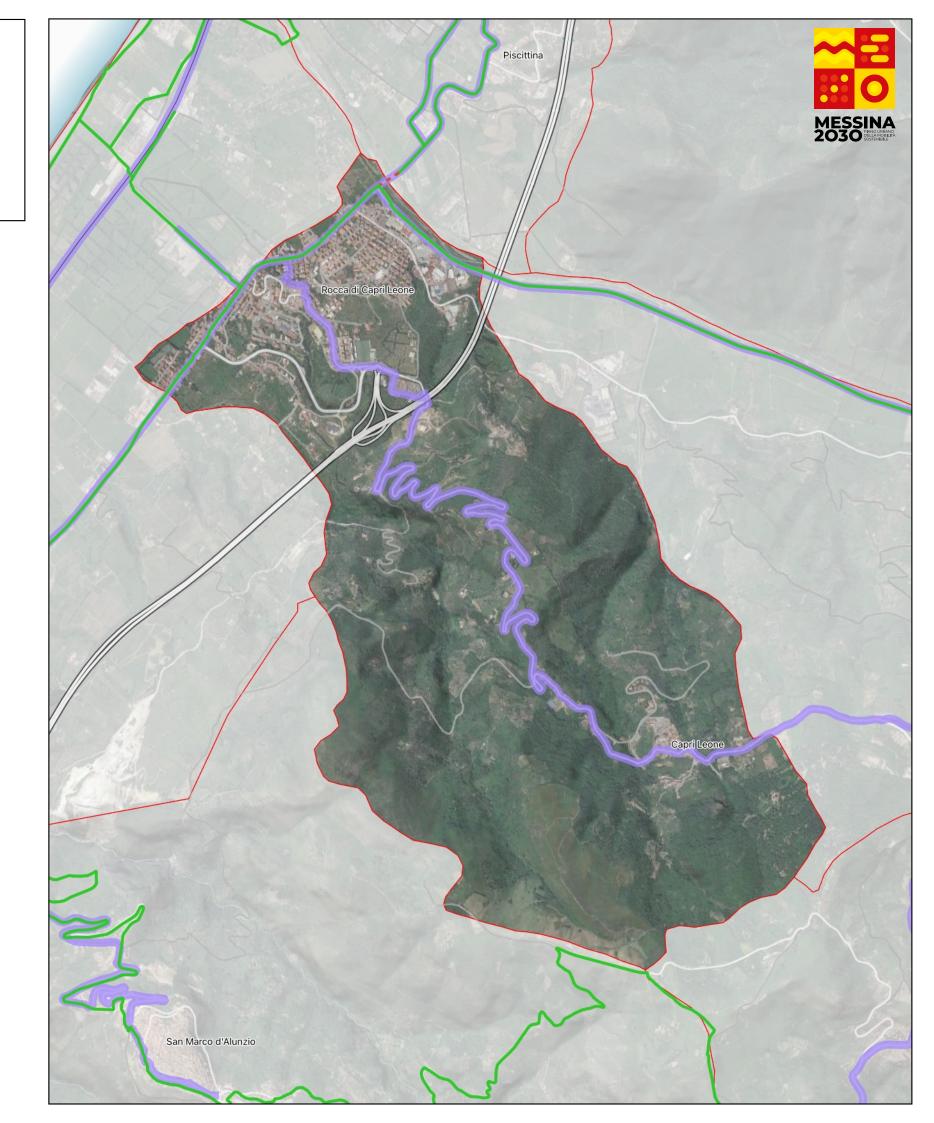
Codice: 83010

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

2	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	AZIONE		orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a	ai ciclotur	isti, ai	<u>*</u>	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	III.	$\Diamond$	9.2	scambio f	ra i piccol	i porti e	488	☆
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir distribuzio	nquinante one urbana	per la	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	e delle	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫₼</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	lità di riqu attraverso ca tattica	nalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	3	☆



Comune di Caronia

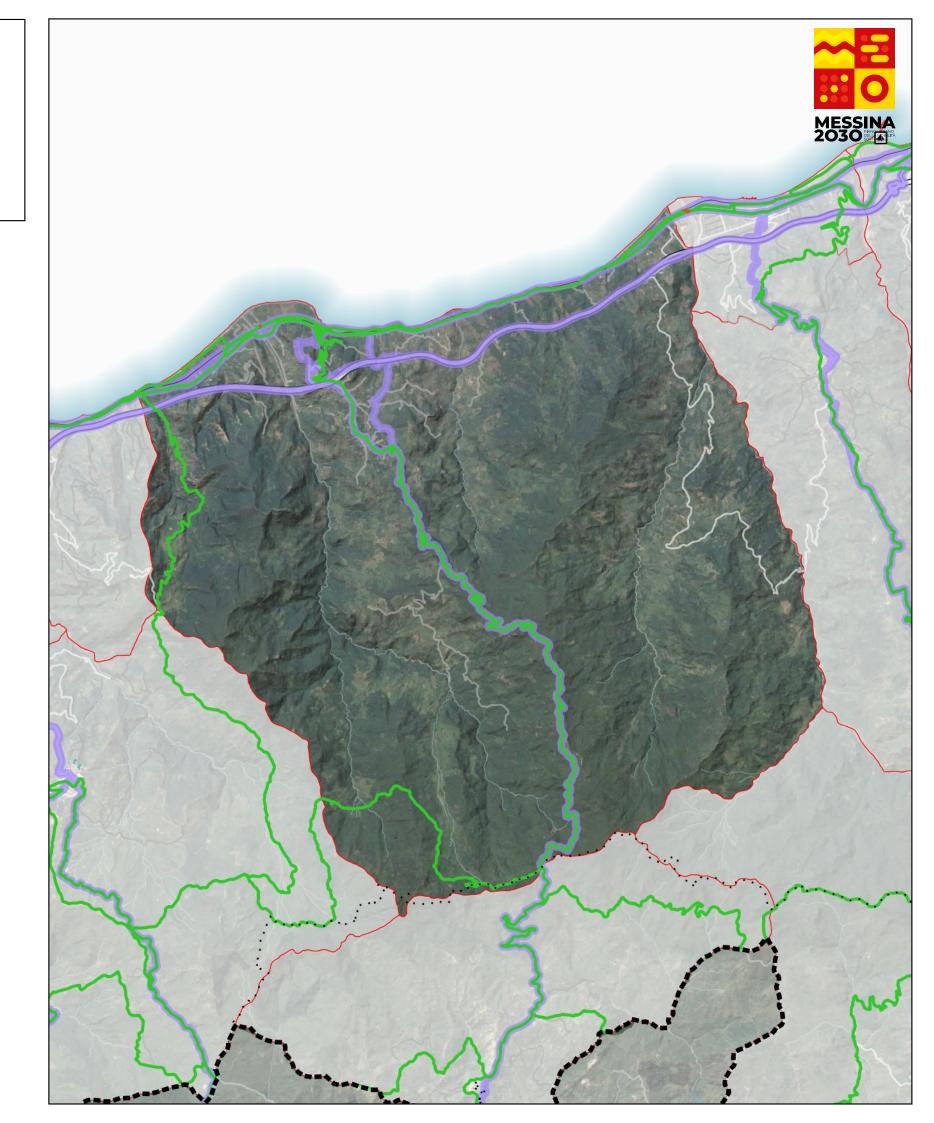
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83011

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>3</b>	₩
5.8	NOV	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	4 38	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano	<b>(</b>	*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>@</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(°)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Casalvecchio Siculo

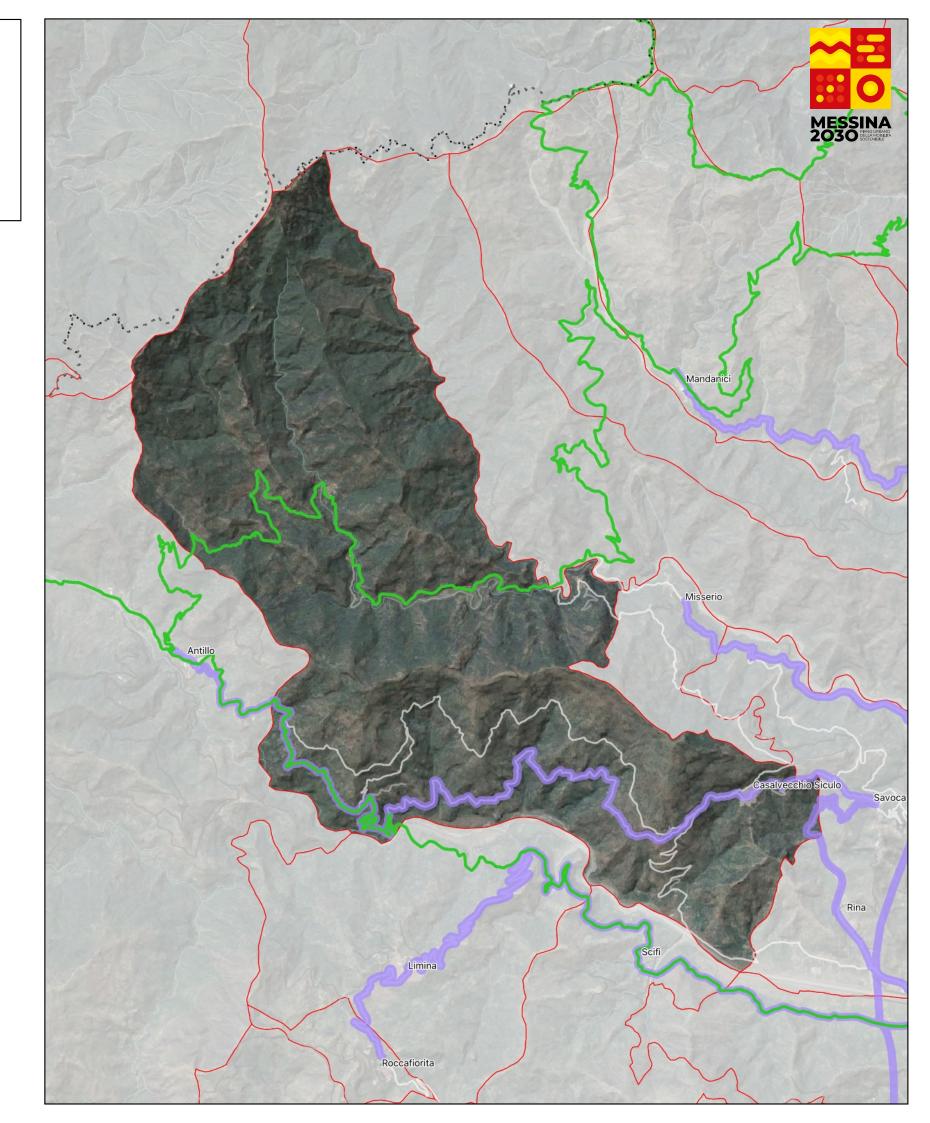
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83012

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>-</b>	☆
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		<b>X</b>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccoli		488	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>9</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>3</b>	\$	14.1	dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uon	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	\$
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	ڒ۶	☆	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Castel di Lucio

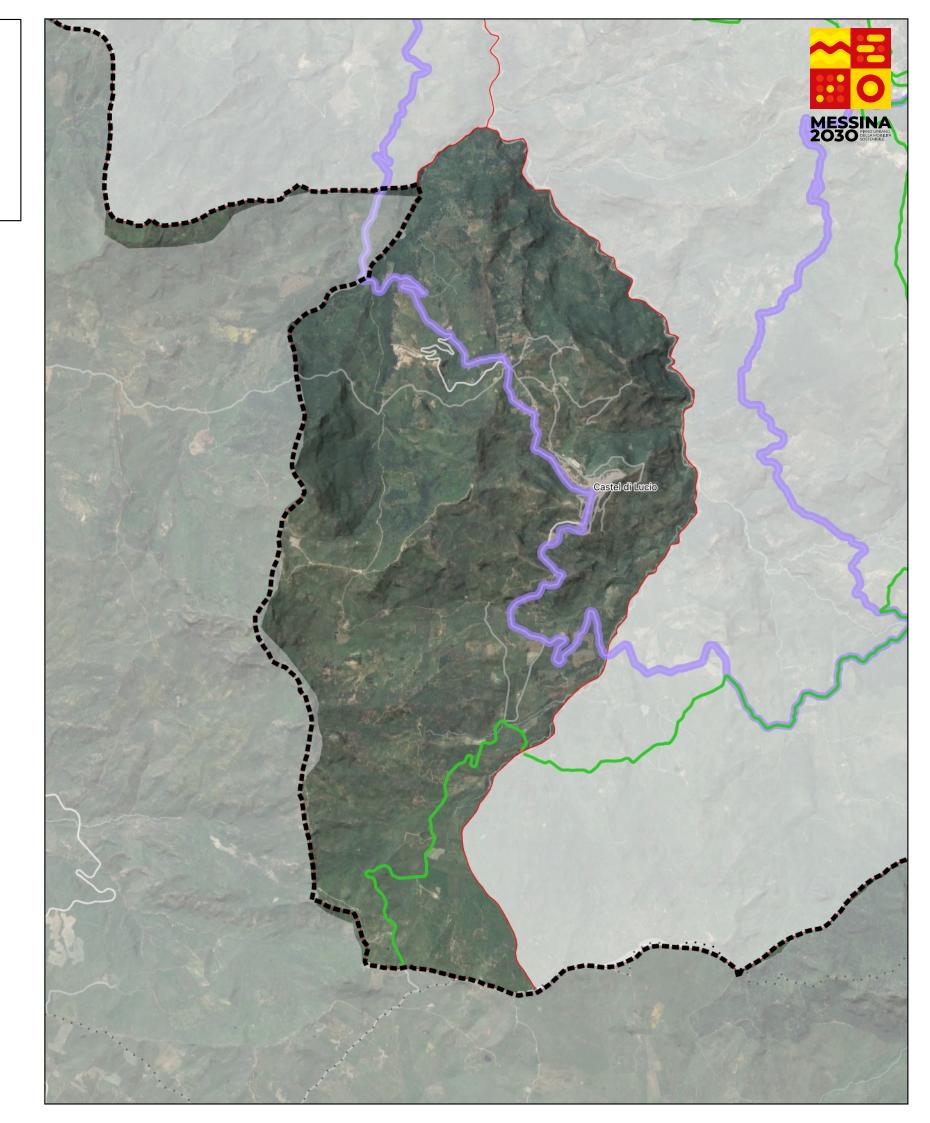
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83013

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	NOV	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	(4) (8) (8)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>②</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	330	☆



Comune di Castell'Umberto

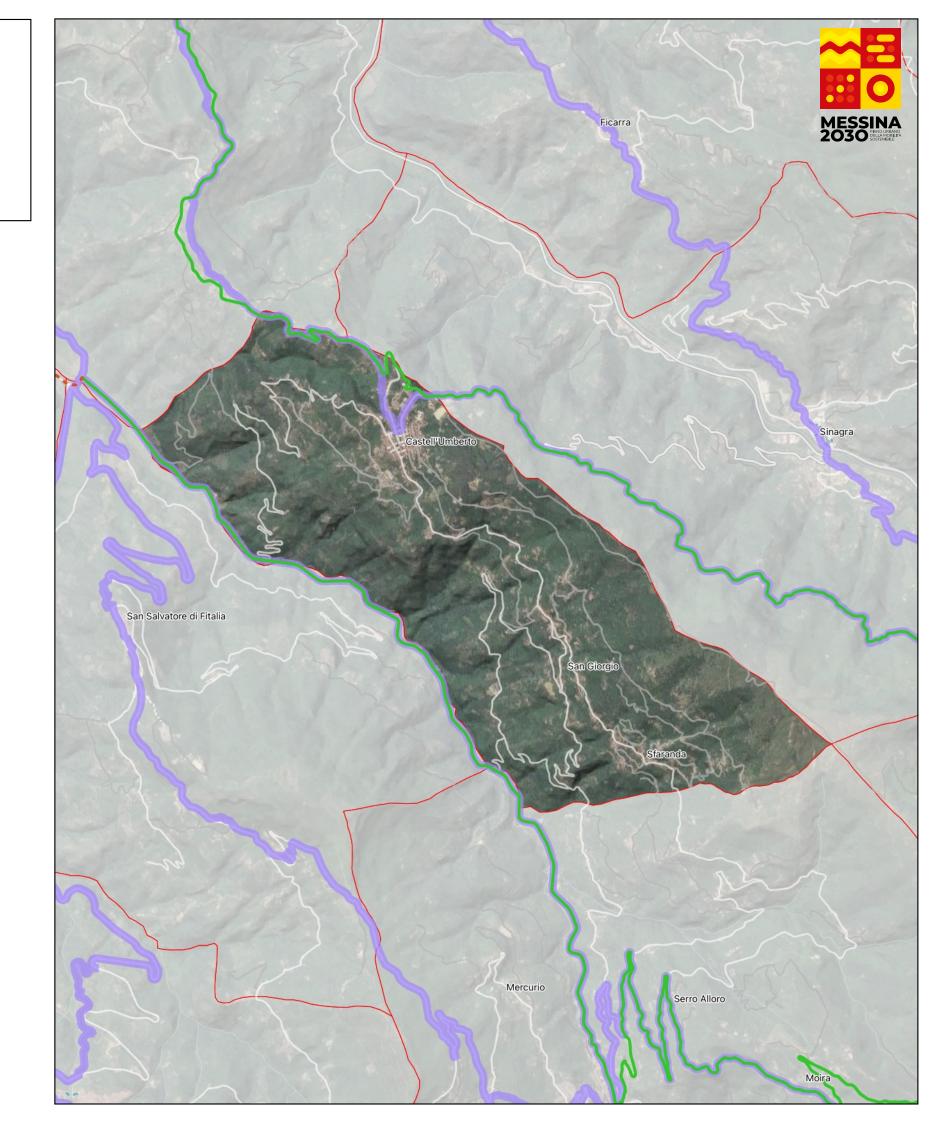
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83014

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Me	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	<u> </u>	ICONA	1
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>-</b>	☆
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccoli	The state of the s	48	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		$\Diamond$	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>8</b>	$\Diamond$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	¥	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uoi ido spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Castelmola

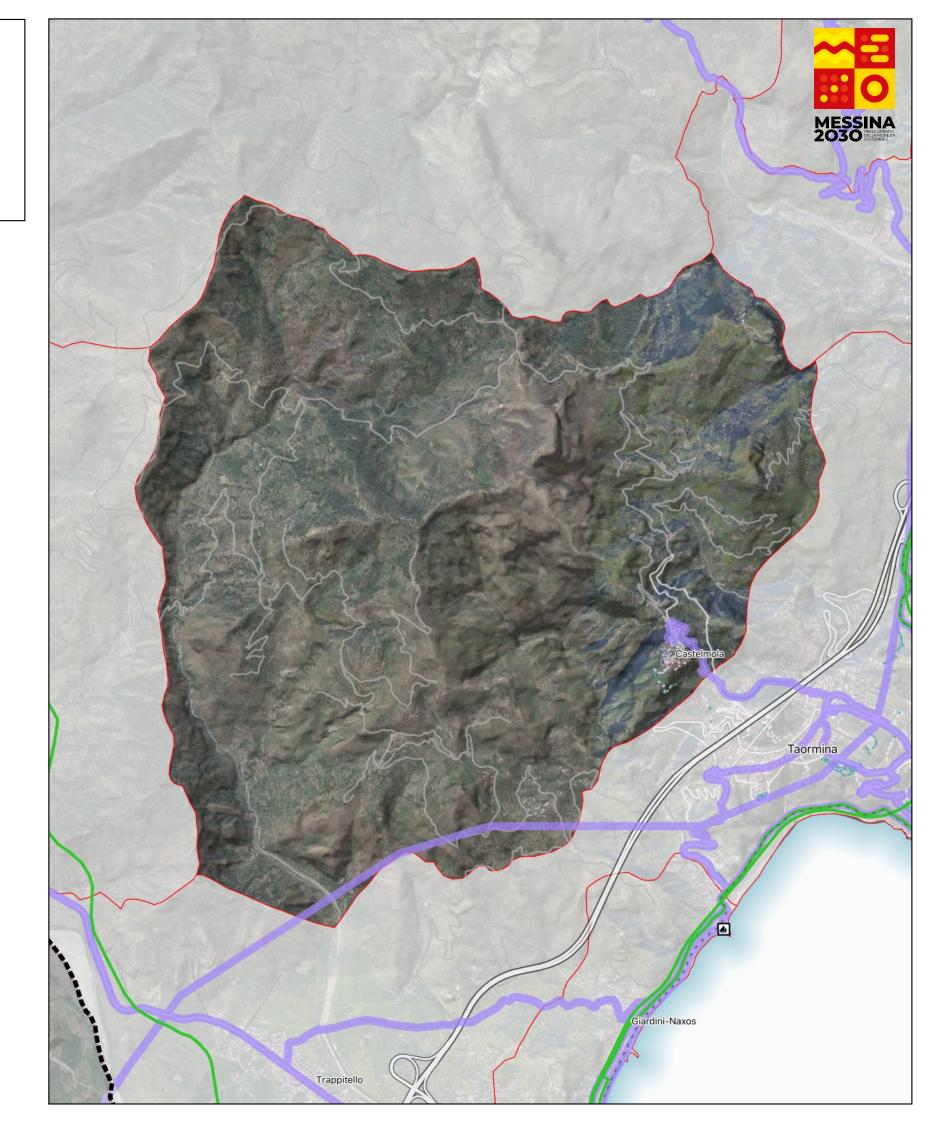
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83015

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>4</b>	☆
5.8		ento delle fermate con e informazione	<b>•</b> 14	☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	T T T	$\Diamond$	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccoli			\$\$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	9-6 9-6	₩.
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalità	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uor ido spazio	alificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	24
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		$\stackrel{\wedge}{\sim}$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Castroreale

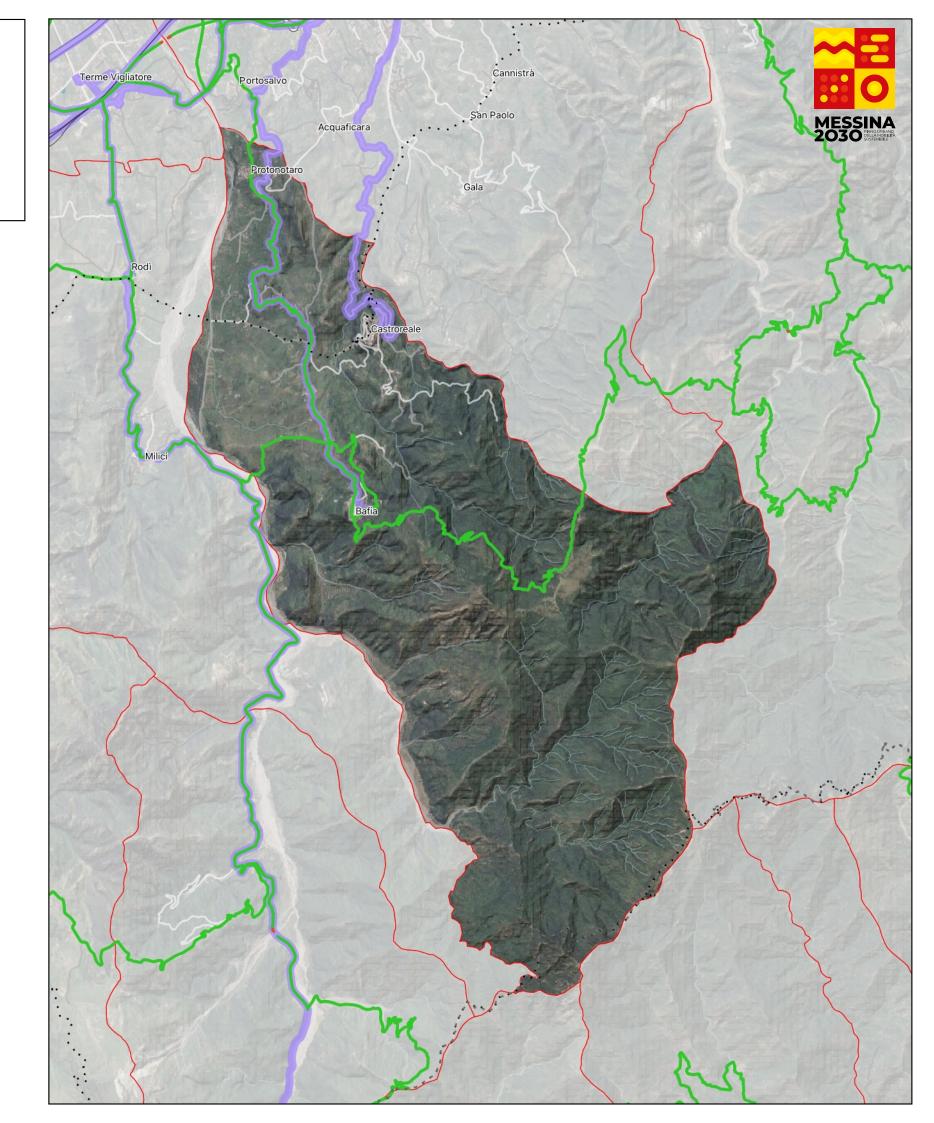
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83016

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	destinati a			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Cesarò

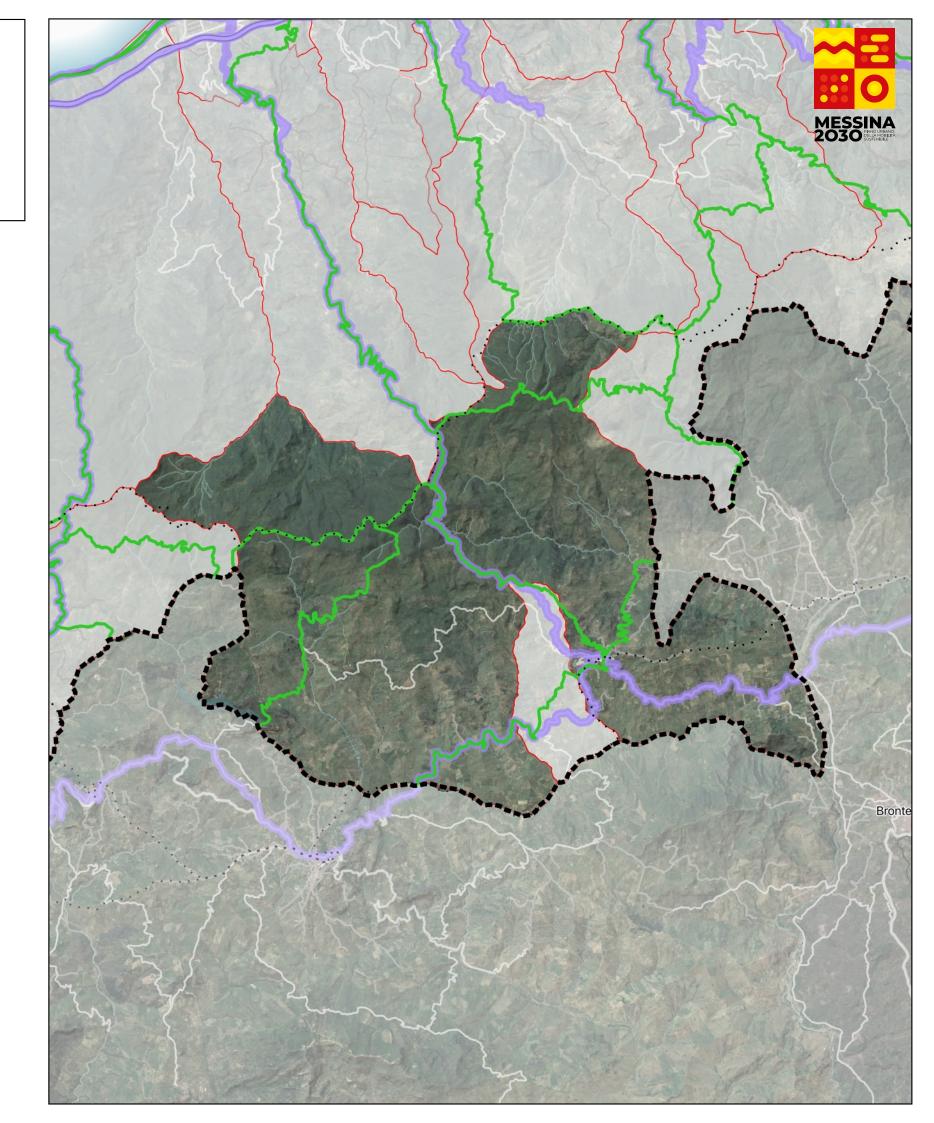
Codice: 83017

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ã <u>.</u>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<u>*</u>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	☆	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		$\Delta$	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la 1 delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>S</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Condrò

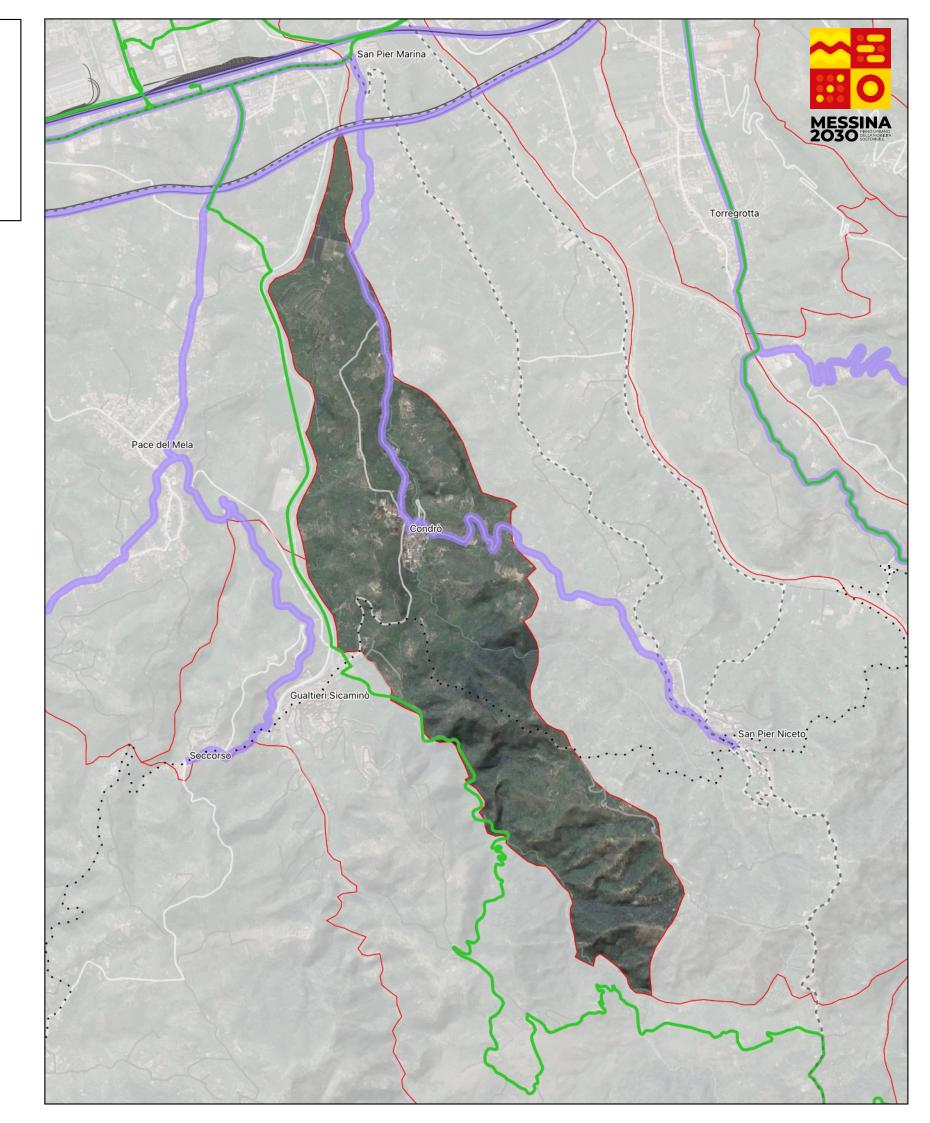
Codice: 83018

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	100	ento delle fermate con e informazione	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	$\Diamond$	8.7	destinati a			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir			<b>8</b>	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	\$
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori d	dimensioni	ei comuni di		$\Delta$
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	$\Diamond$



Comune di Falcone

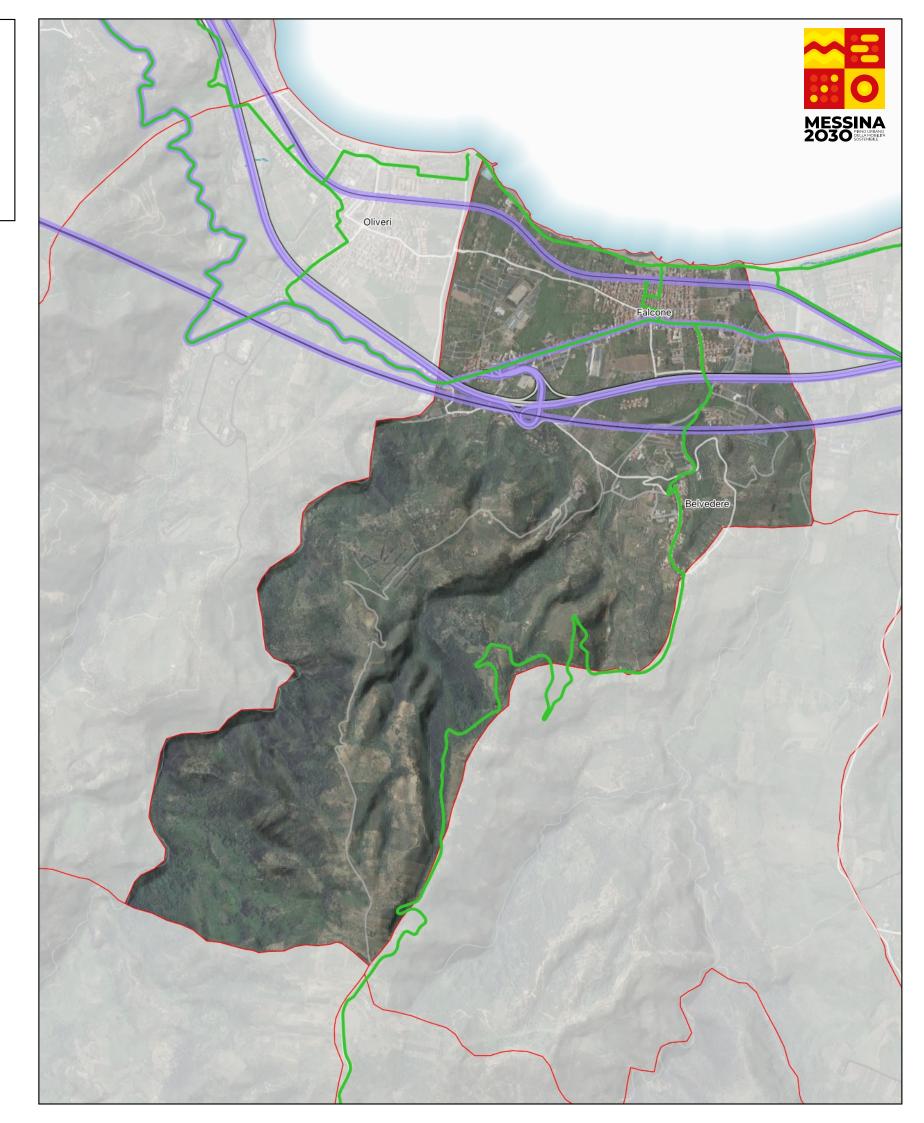
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83019

	\$	Non prioritario/	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	-	ICONA	
COD		AZIONE			COD		AZIONE	-9	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali uni. snodi. itinerari i e rettifica dei	E E	\$	9.2	scambio f		All and the second seco	488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		$\stackrel{\wedge}{\approx}$
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individua: notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Ficarra

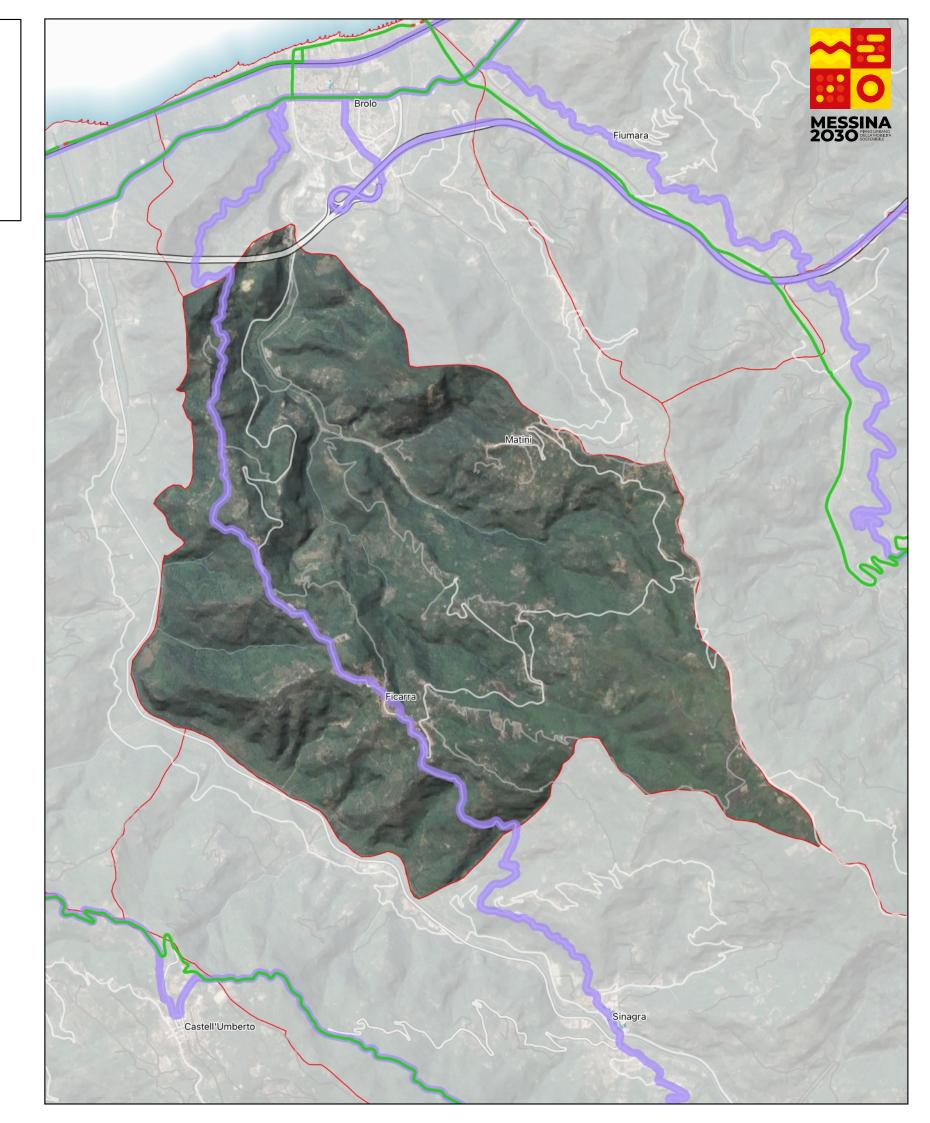
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83020

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZION		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a		Carlos III (Carlos Carlos Carl	<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Fiumedinisi

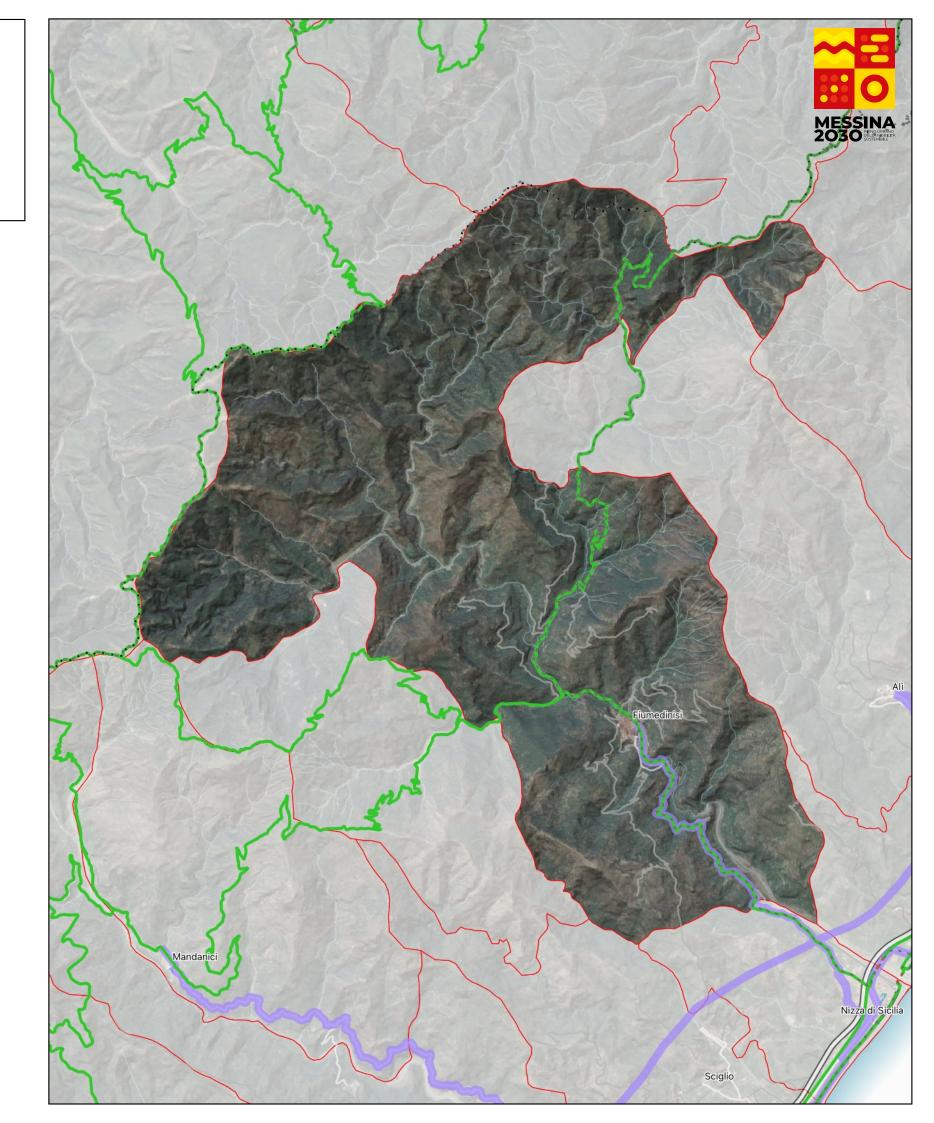
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83021

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	a) Z	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>3</b>	₩
5.8		ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante   one urbana	oli a basso per la 1 delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di Floresta

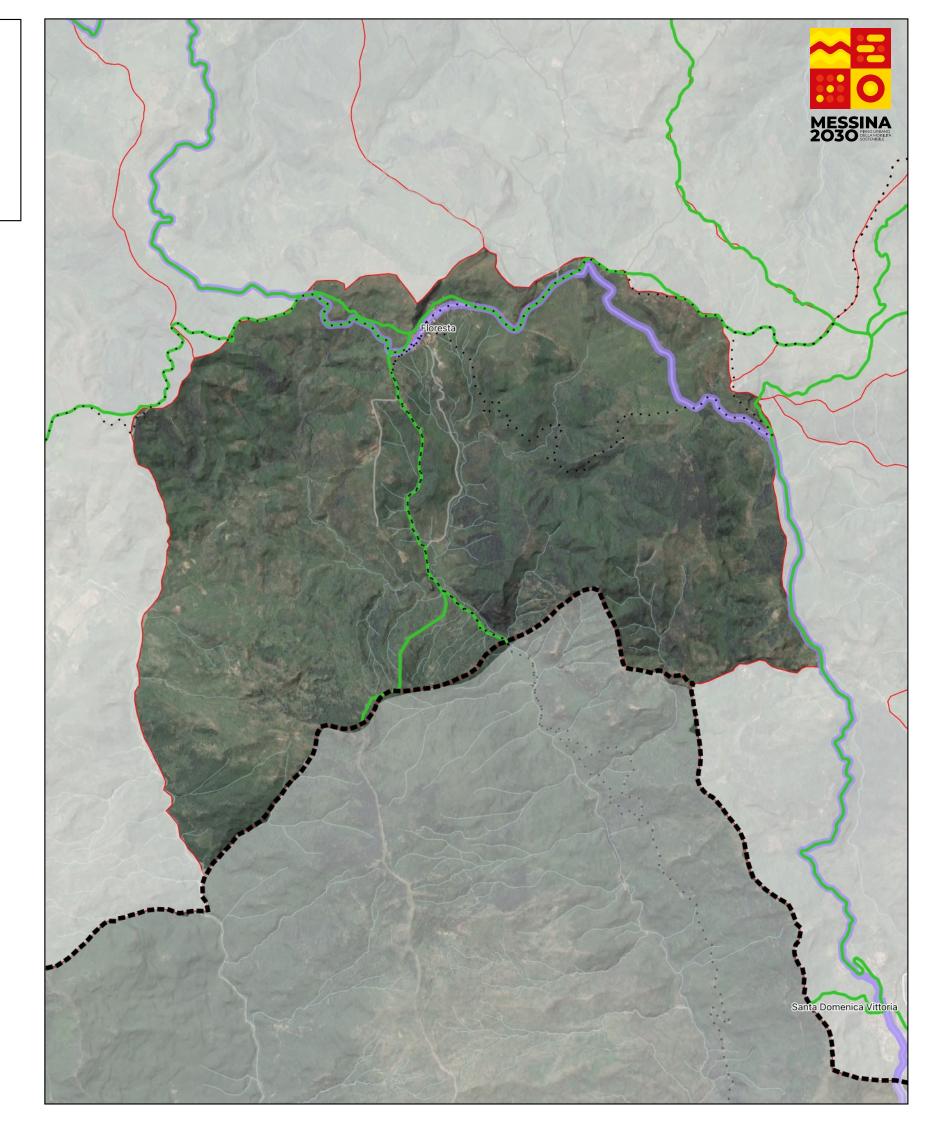
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83022

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	<b>:</b>	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	*
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali mi. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	one urbana			☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>*</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	☆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Fondachelli-Fantina

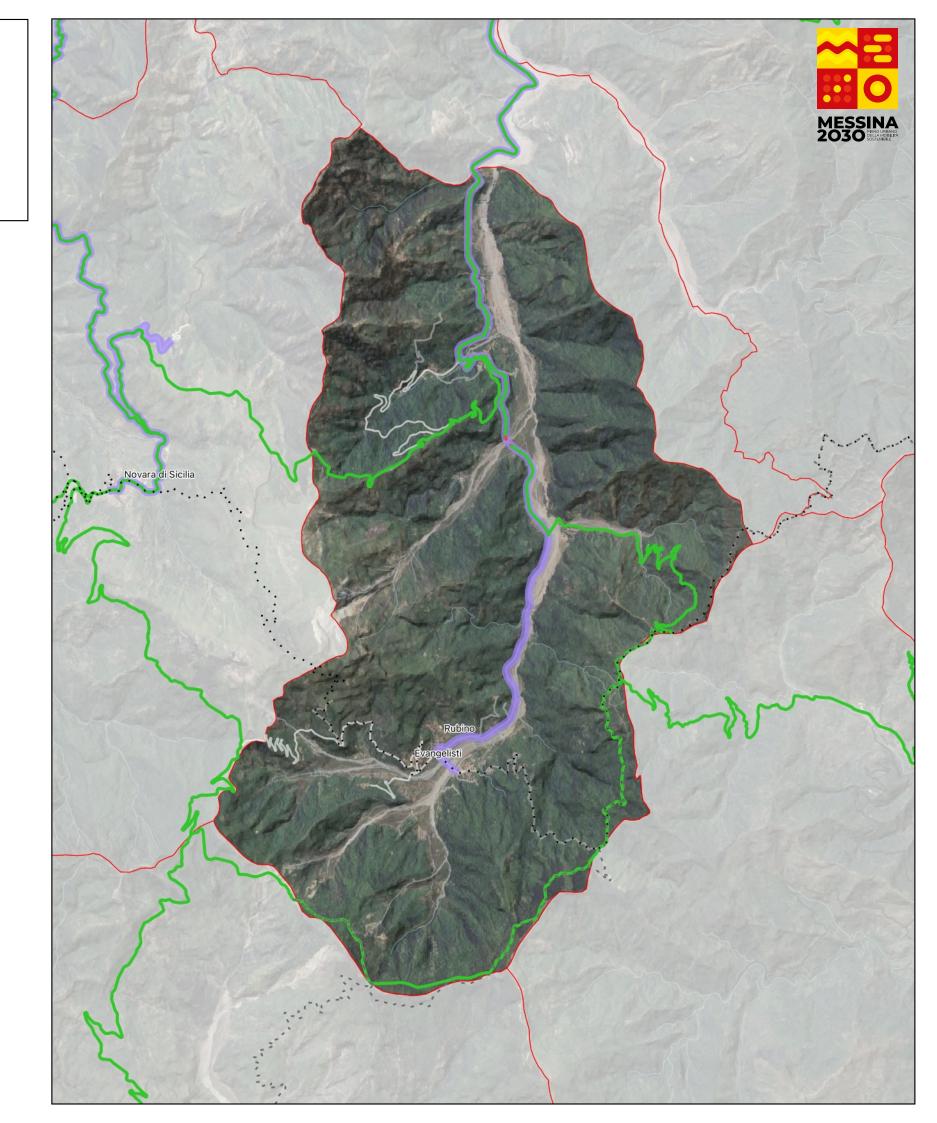
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83023

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	destinati a			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Forza d'Agrò

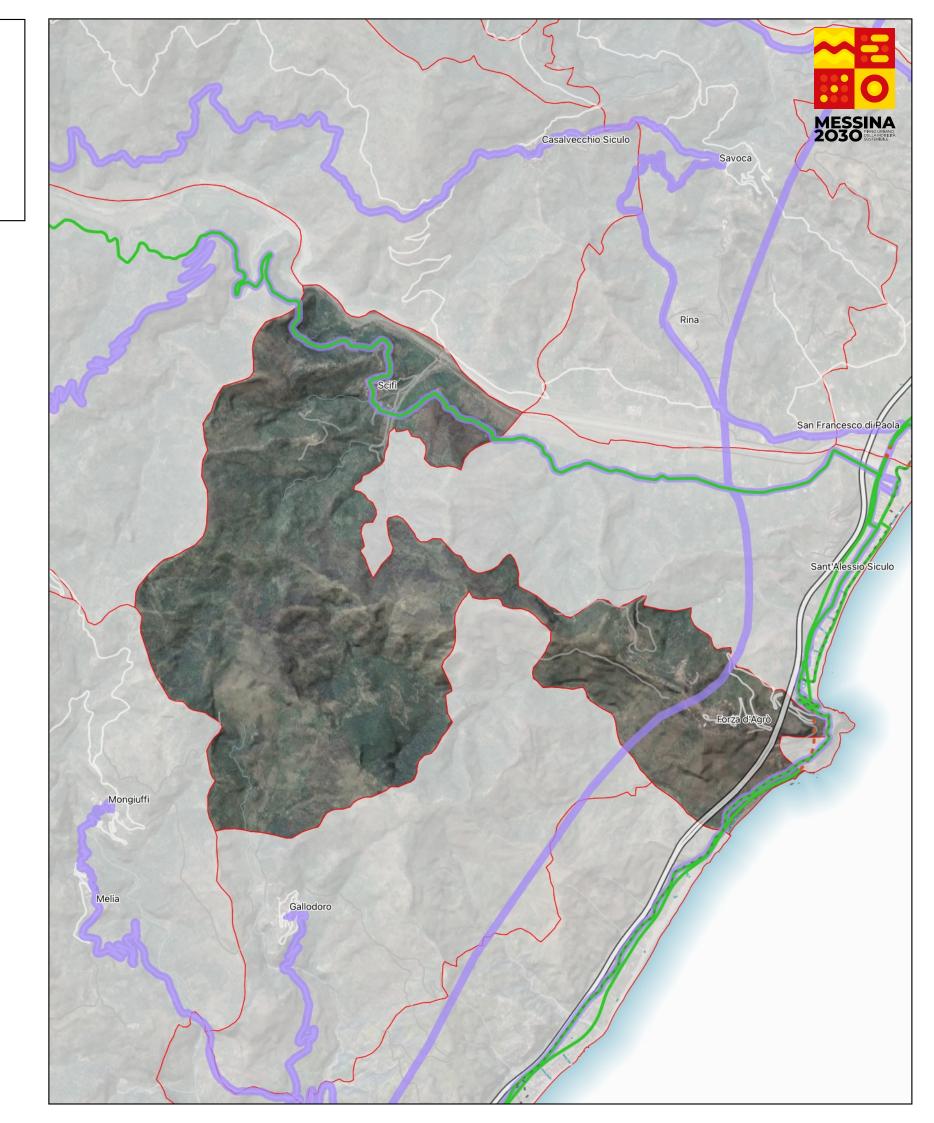
Codice: 83024

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

5.	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	i cicloturi		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	T. C.	\$	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharin	a i piccoli		488	$\stackrel{\wedge}{\omega}$
	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzio impatto in distribuzio e/o cargo-	quinante p ne urbana		<b>1</b> 000	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di El	iminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	dei centri l'urbanistic	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio a e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	☀	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale no Iimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolarr (quali le zo	i per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Francavilla di Sicilia

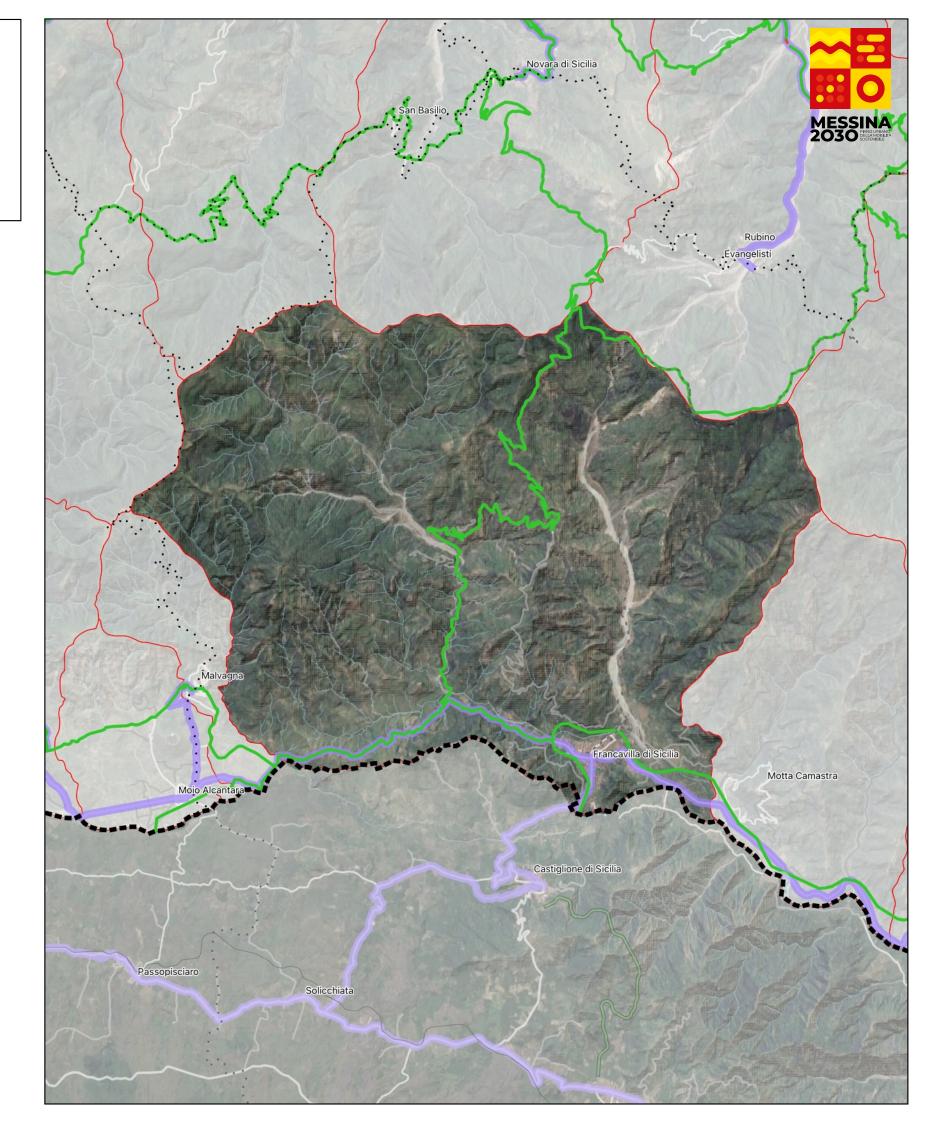
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83025

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	a) Z	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>3</b>	₩
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante   one urbana	oli a basso per la 1 delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	$\Diamond$	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di Frazzanò

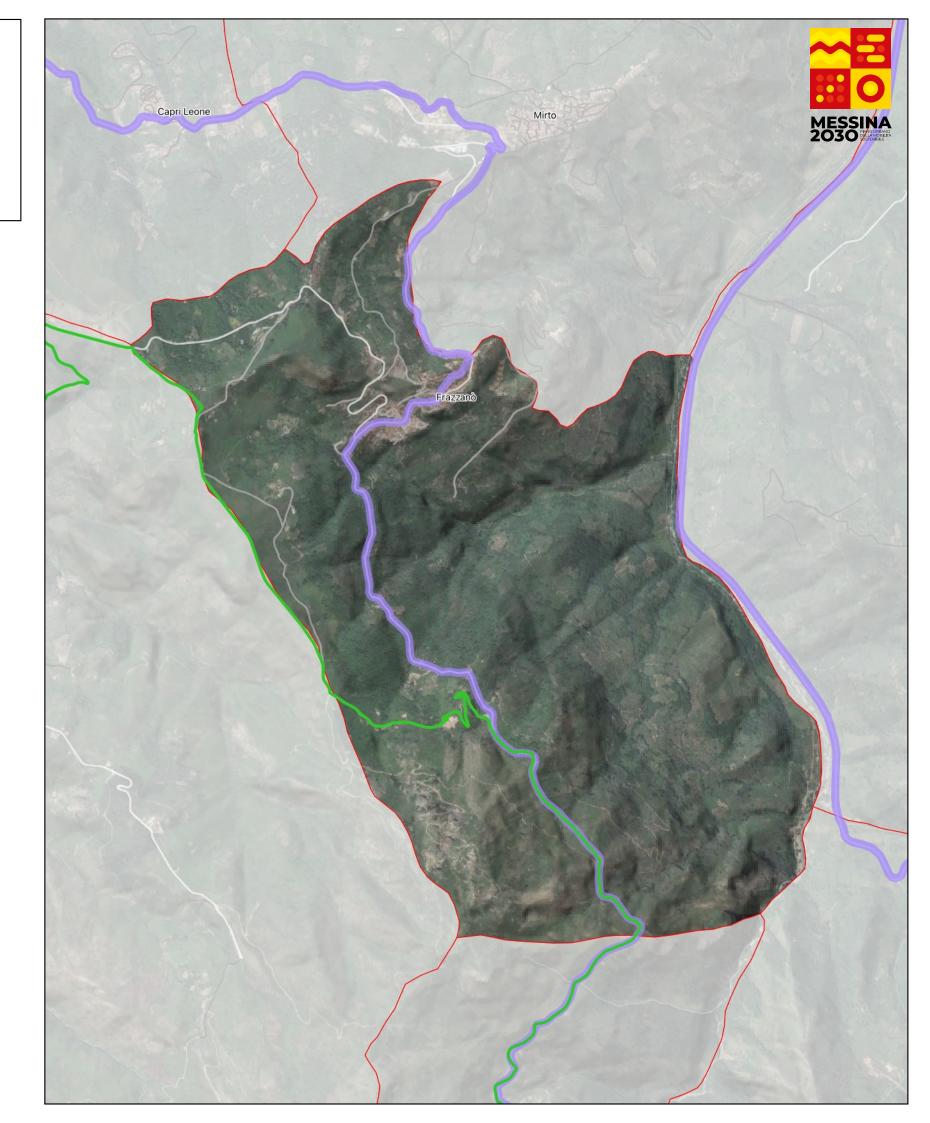
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83026

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*	8.2	Wayfindin	ıg		<b>3</b>	☆
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ⅉ	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Furci Siculo

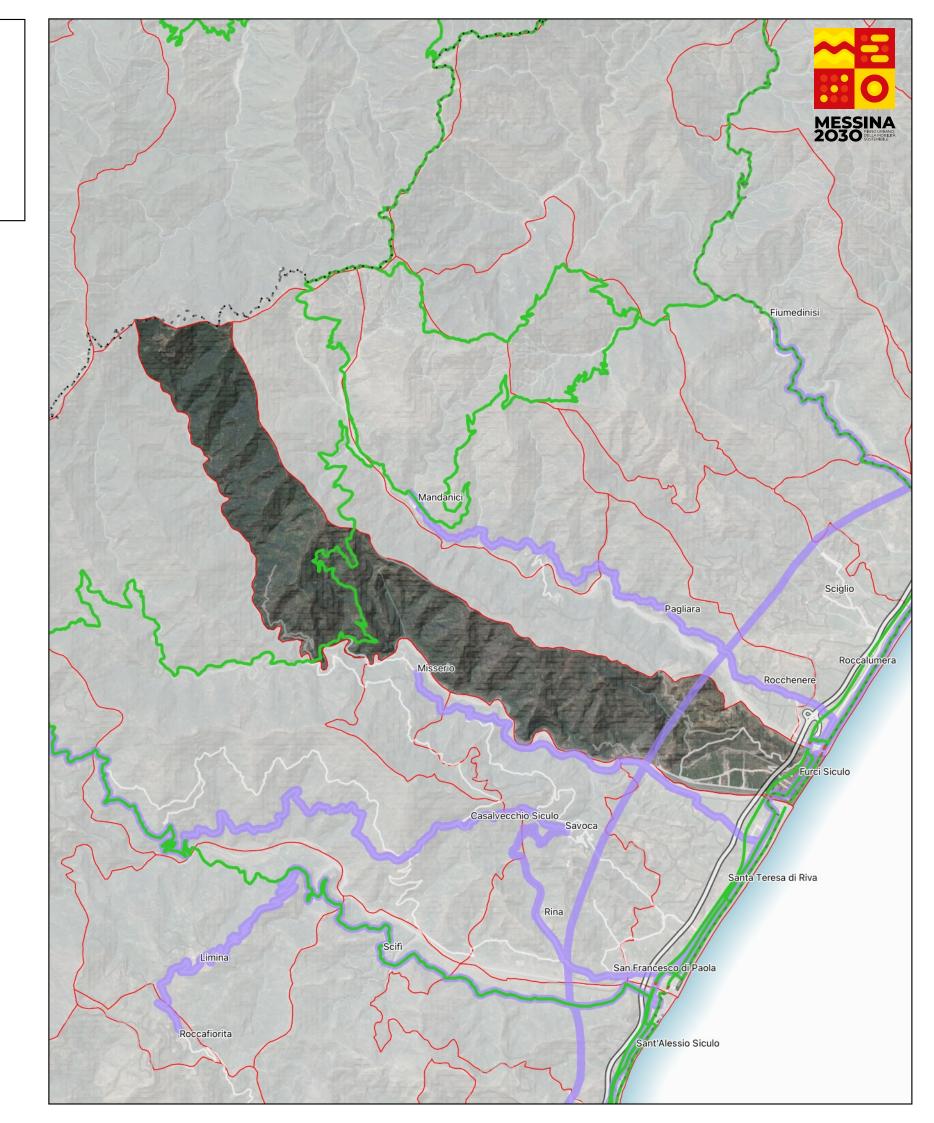
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83027

		Non prioritario/	-/-	1 44-	ح دنام	ula ultà		Alta muia	\	
	☆	Bassa priorità	女	Me	uia pi	riorità	*	Alta pric	rita	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	100	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>½</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Furnari

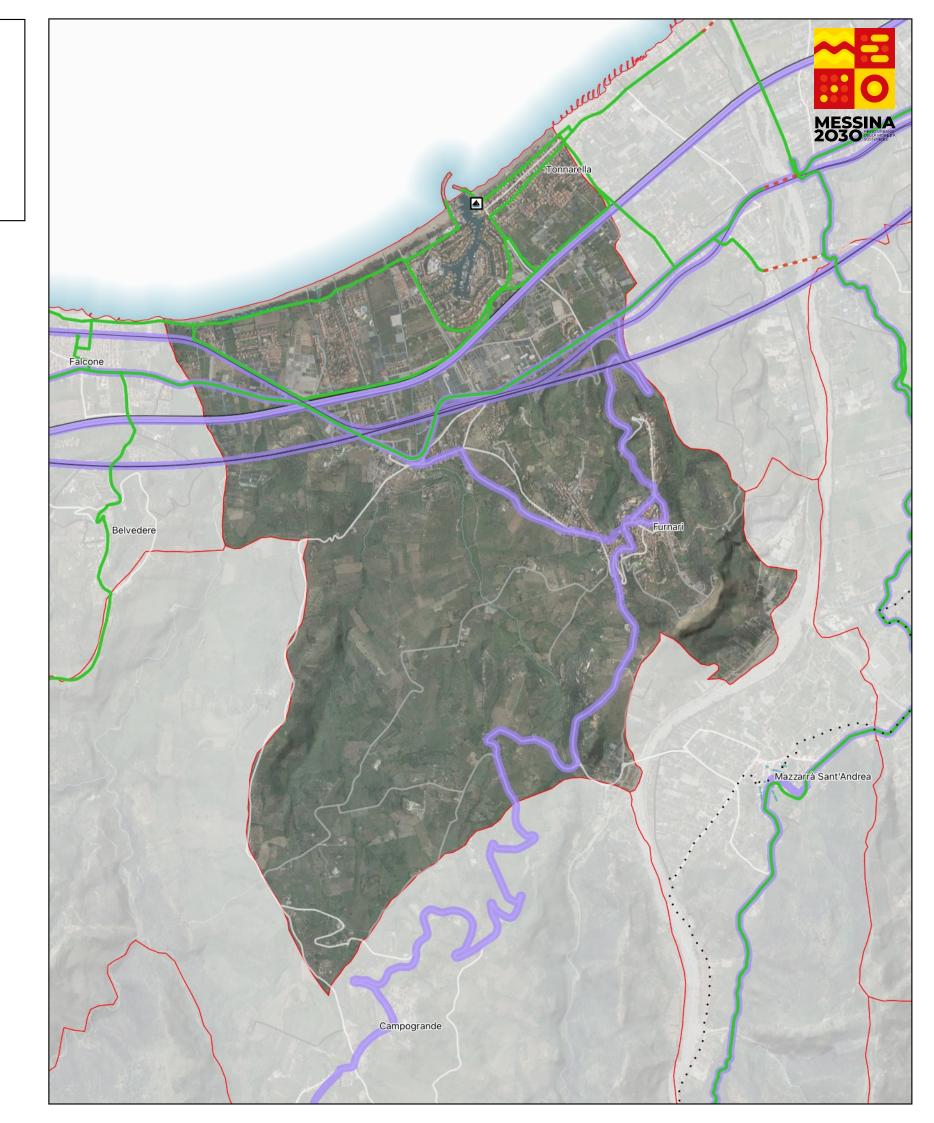
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83028

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
	1000	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		**	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	Realizzazi scambio f bikesharin	ra i piccol		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	*
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		$\Delta$	10.4	impatto ir	quinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uo do spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆



Comune di Gaggi

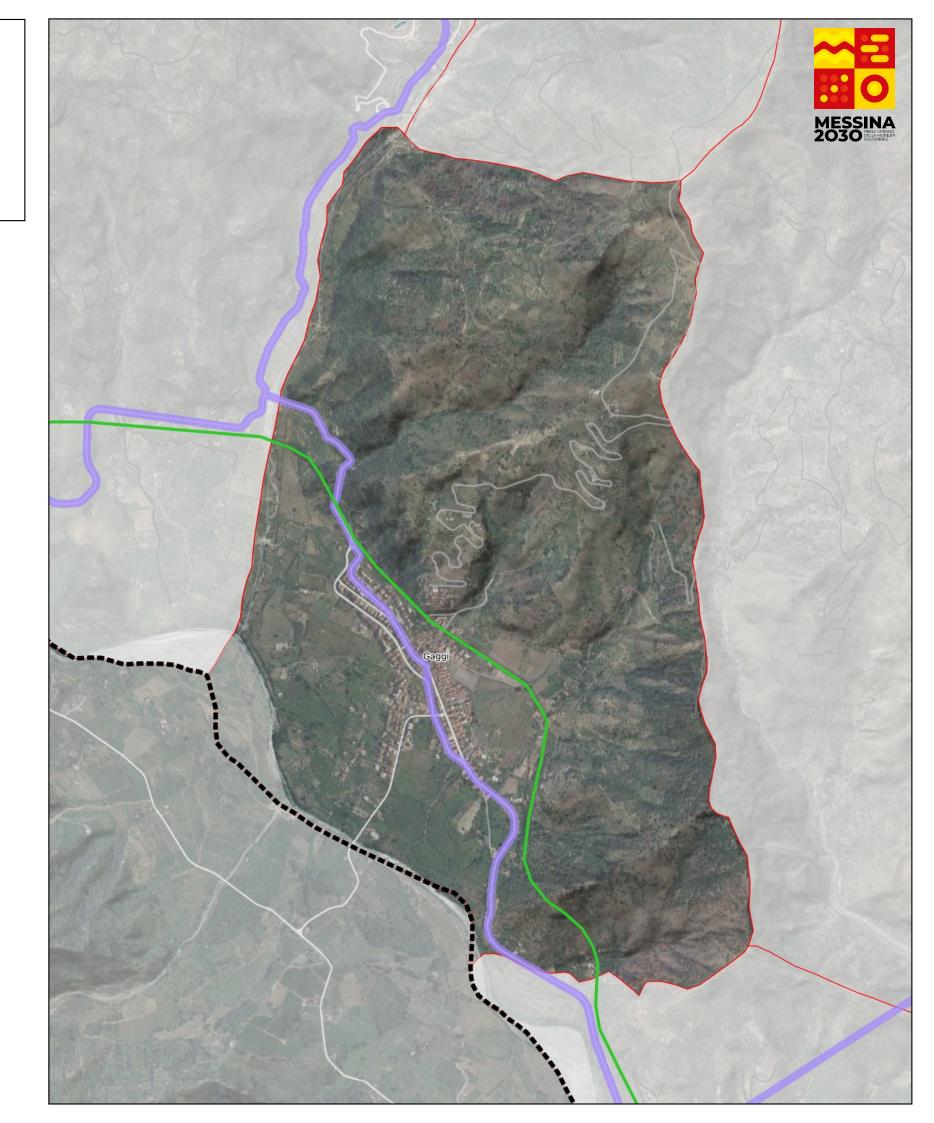
Codice: 83029

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

2	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Med	dia p	riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	:	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	i cicloturi		<b>*</b>	$\stackrel{\wedge}{\simeq}$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	T T	₩	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	a i piccoli		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzio impatto in distribuzio e/o cargo		<b>1</b>	☆	
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	(S)	73
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio a e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori o	stradale n Iimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettual particolar particolar (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Galati Mamertino

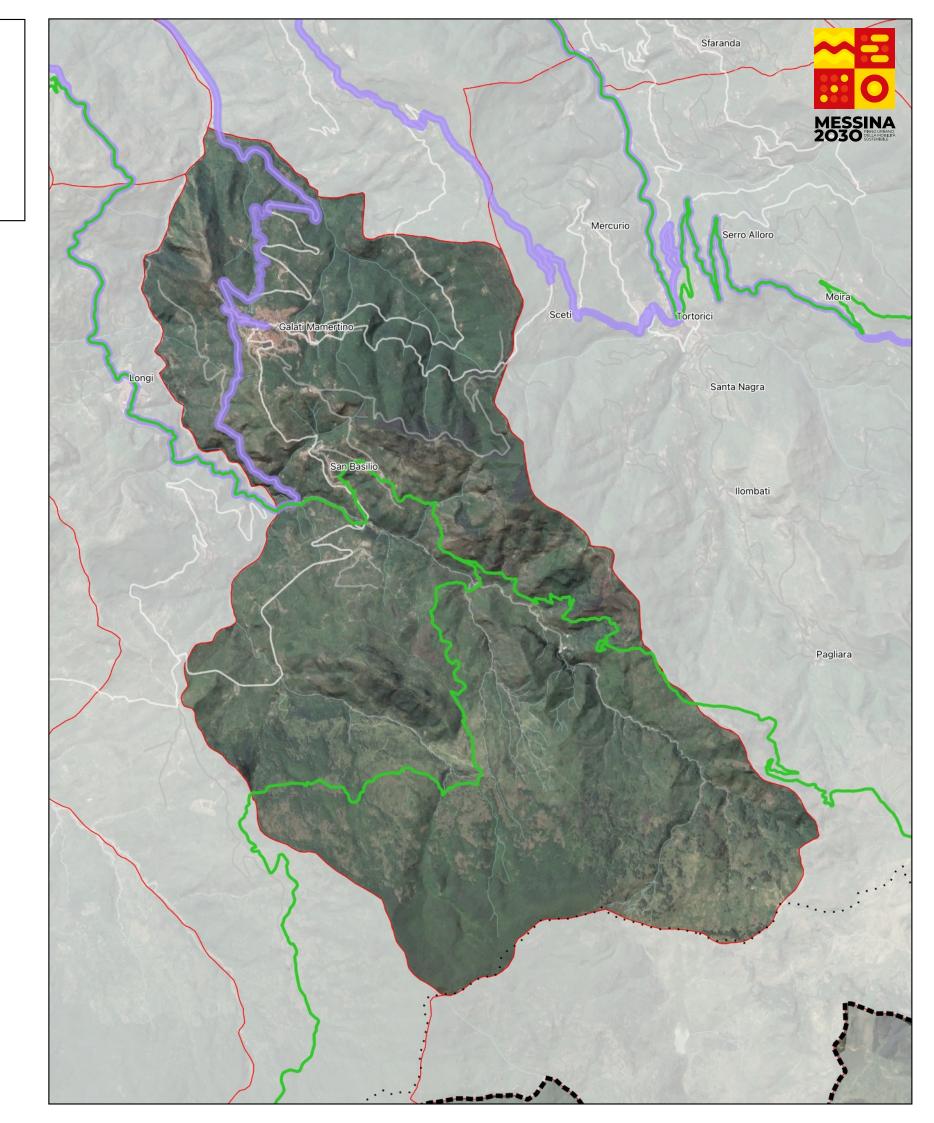
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83030

	☆	Non prioritario/	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	2) •//	ICONA	
						W 6:- 4:-		-	ICONA	٨
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	<u></u>			*
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	III.	$\Diamond$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Gallodoro

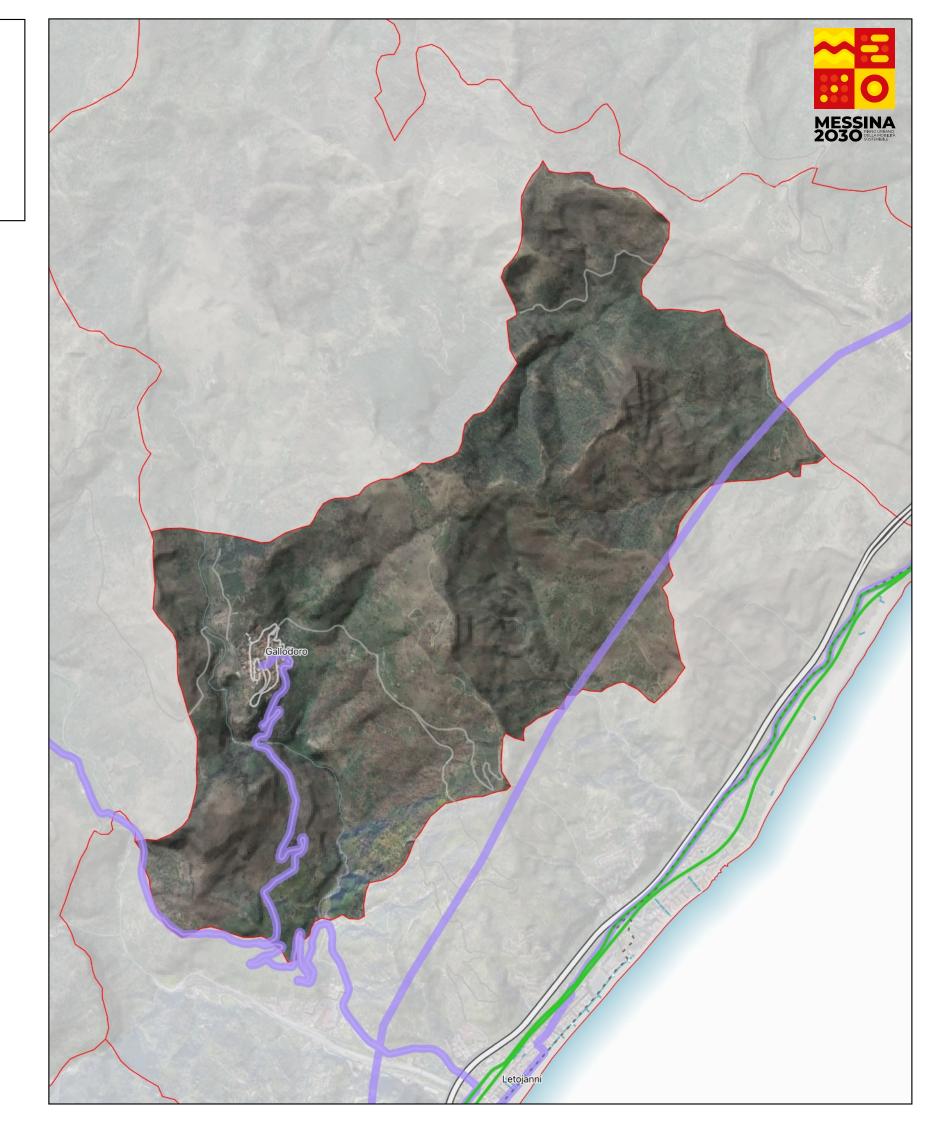
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83031

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD	jari	AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	<b>:</b>	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			<b>X</b>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio itano		☆	10.4	impatto ir	one urbana			☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	☆
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori d	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individua: notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Giardini-Naxos

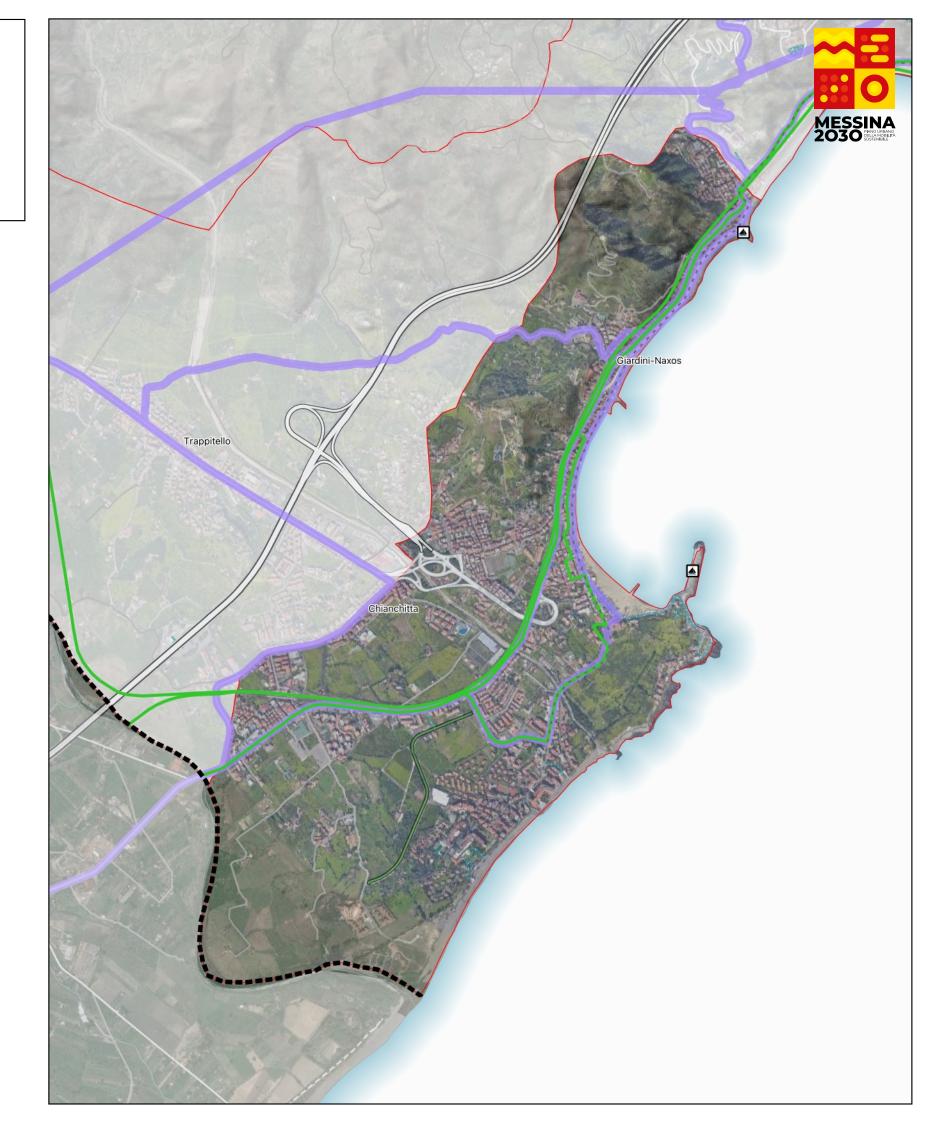
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83032

		Non prioritario/		T	J:	.ii.i \		A 14		
	公	Bassa priorità	女	ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rita	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		The state of the s	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	*
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$		Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica centri cit nisura d'uo	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3		e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Gioiosa Marea

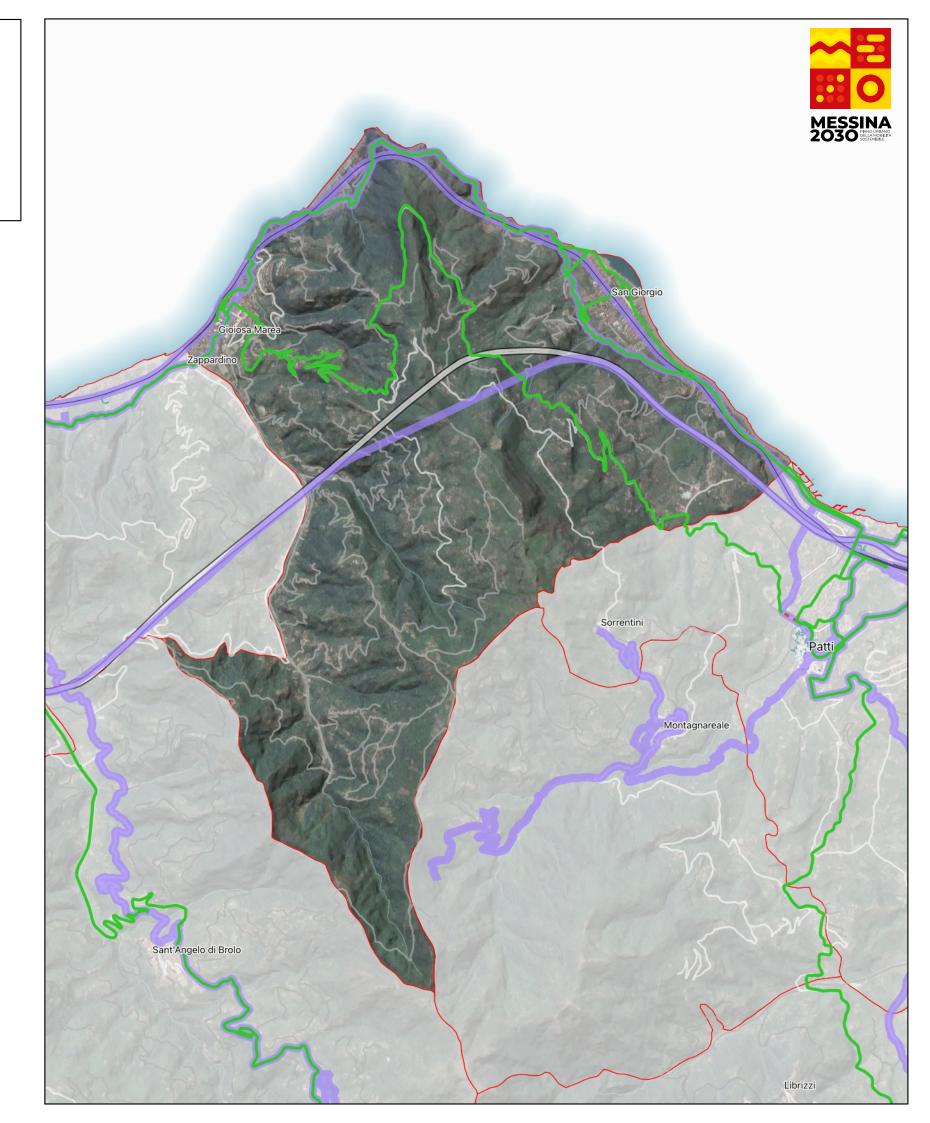
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83033

	☆	Non prioritario/	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	2) •//	ICONA	
						NA/as efinadia			ICONA	
3.1	manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	9			*
5.8	and the second second	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>1</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	TO THE STATE OF TH	₩	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		$\Rightarrow$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₩</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Graniti

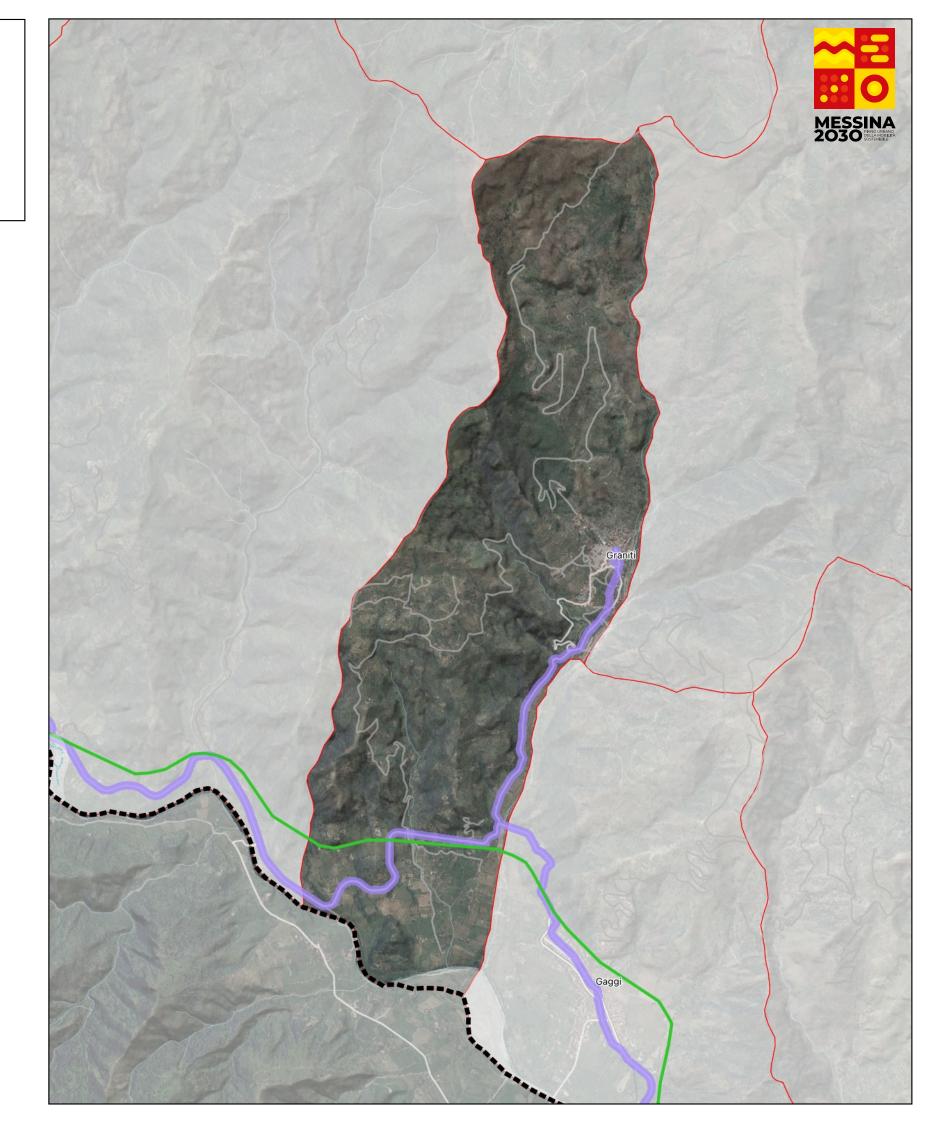
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83034

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8	100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f	ione di soli ra i piccoli ng o nolegg	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir			<b>6</b>	$\Diamond$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	¥	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	☀	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Gualtieri Sicaminò

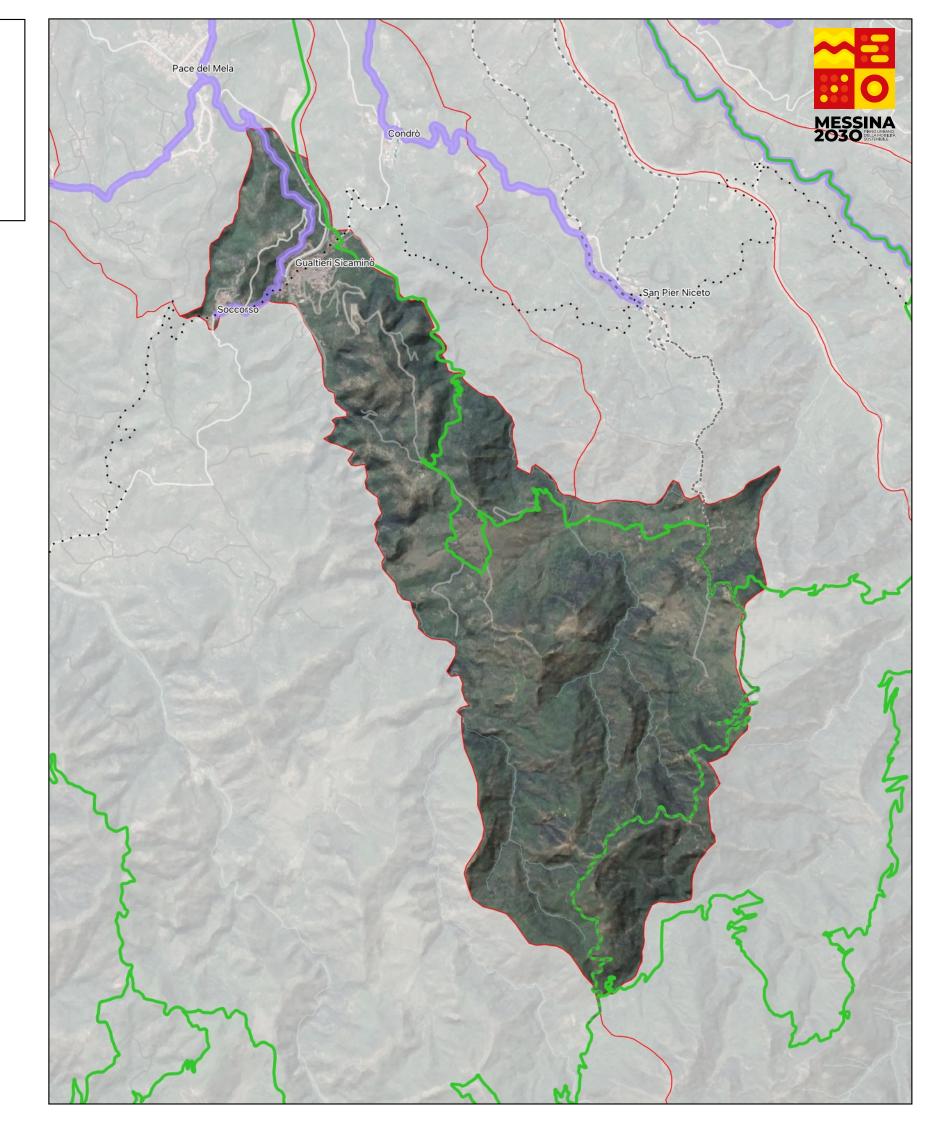
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83035

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*		Wayfindin			<b>3</b>	*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	\$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Itala

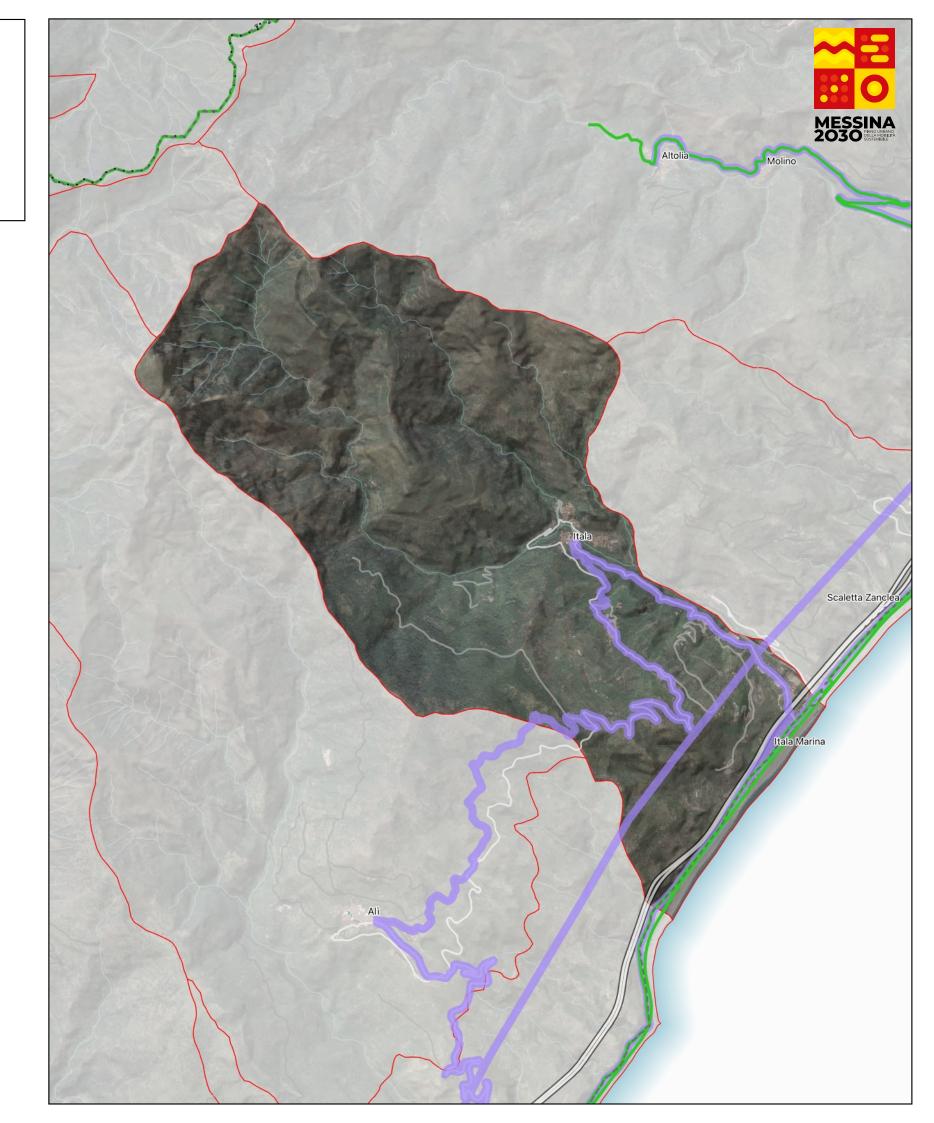
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83036

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	*
5.8		ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	destinati a			*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica centri cit isura d'uon	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	济	¥
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Leni

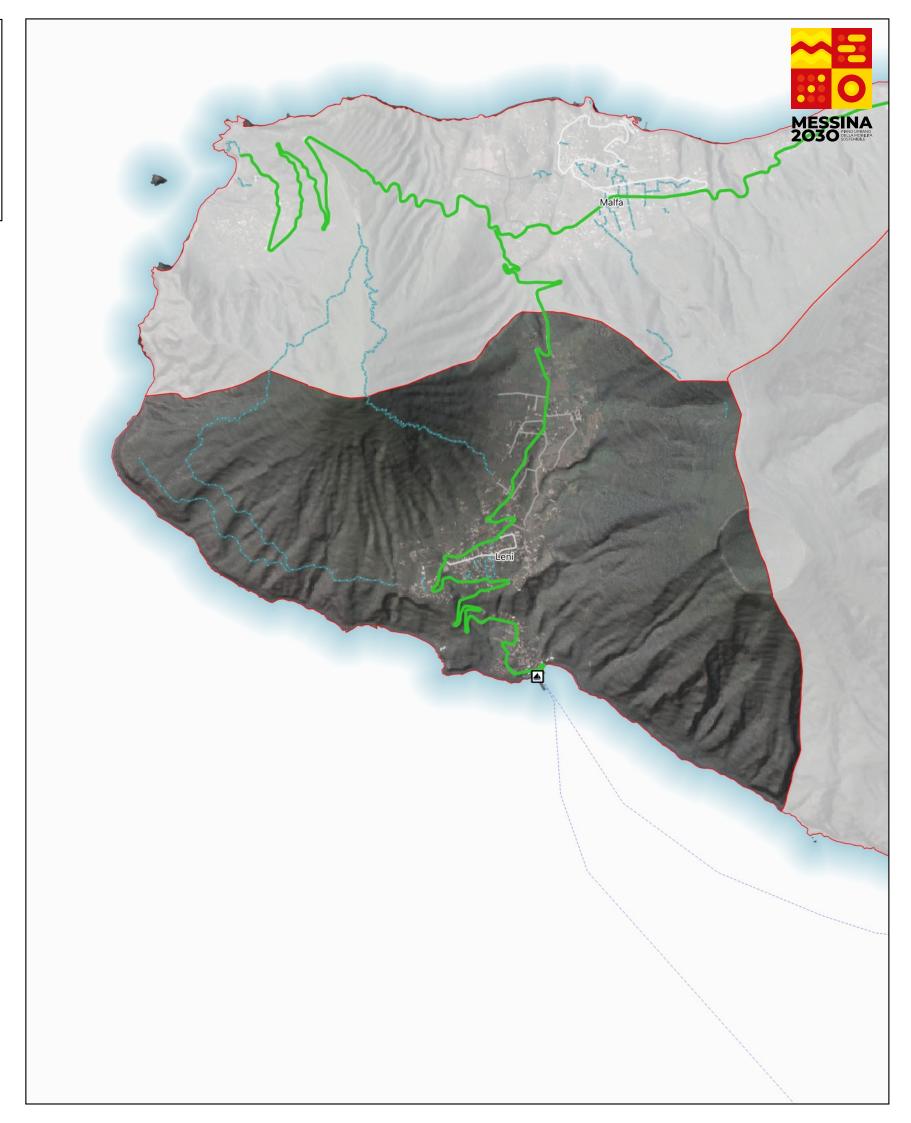
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83037

	$\stackrel{\sim}{\omega}$	Non prioritario/	4	Me	dia n	riorità	4	Alta pric	rità	
	W	Bassa priorità	女	Me		Torrea	*			
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	T 100	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		<u>*</u>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei	II.	$\stackrel{\wedge}{\omega}$	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccol			⋆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)	(S)	$\Diamond$
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri ci disura d'uo do spazio à e la soci	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	\$
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interess mente pro	oiti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Letojanni

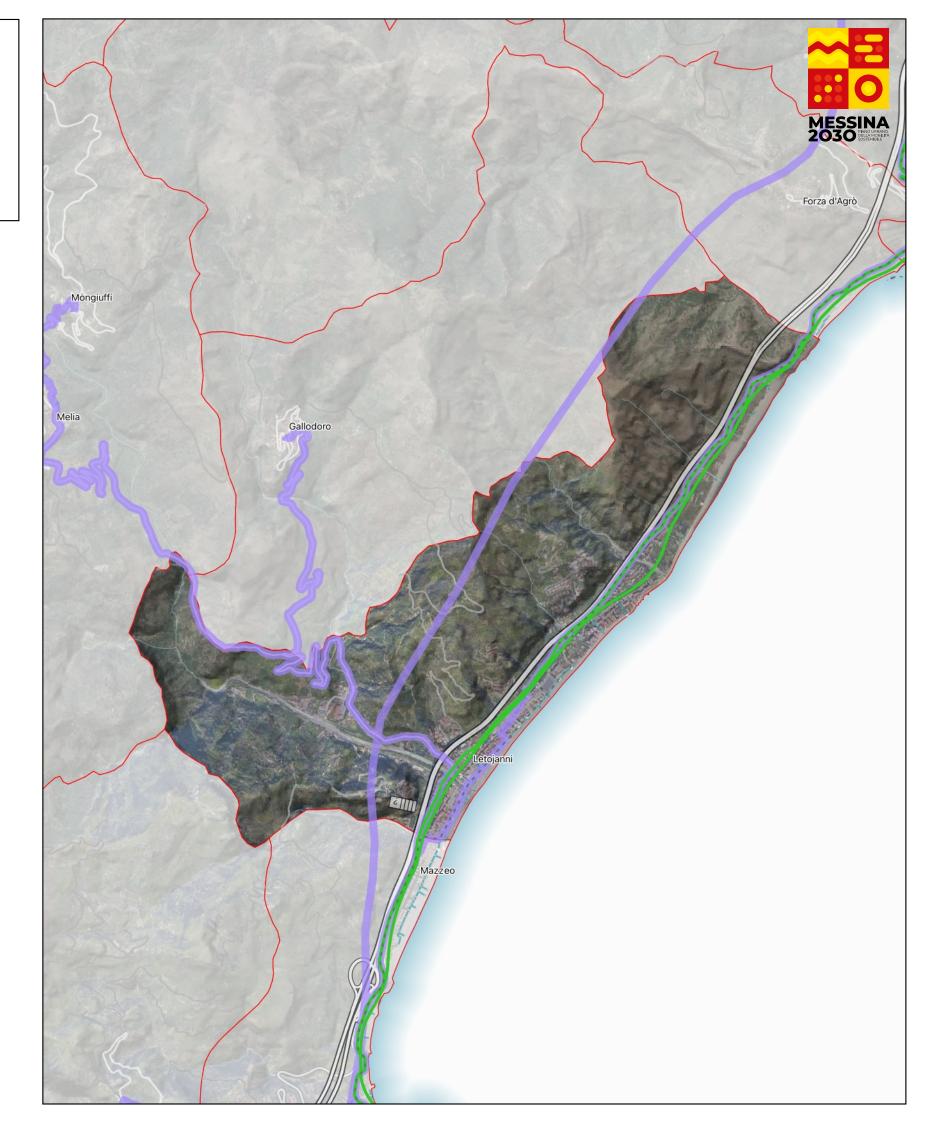
Codice: 83038

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		-	*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			**	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante pone urbana	oli a basso per la a delle merci		$\Delta$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Librizzi

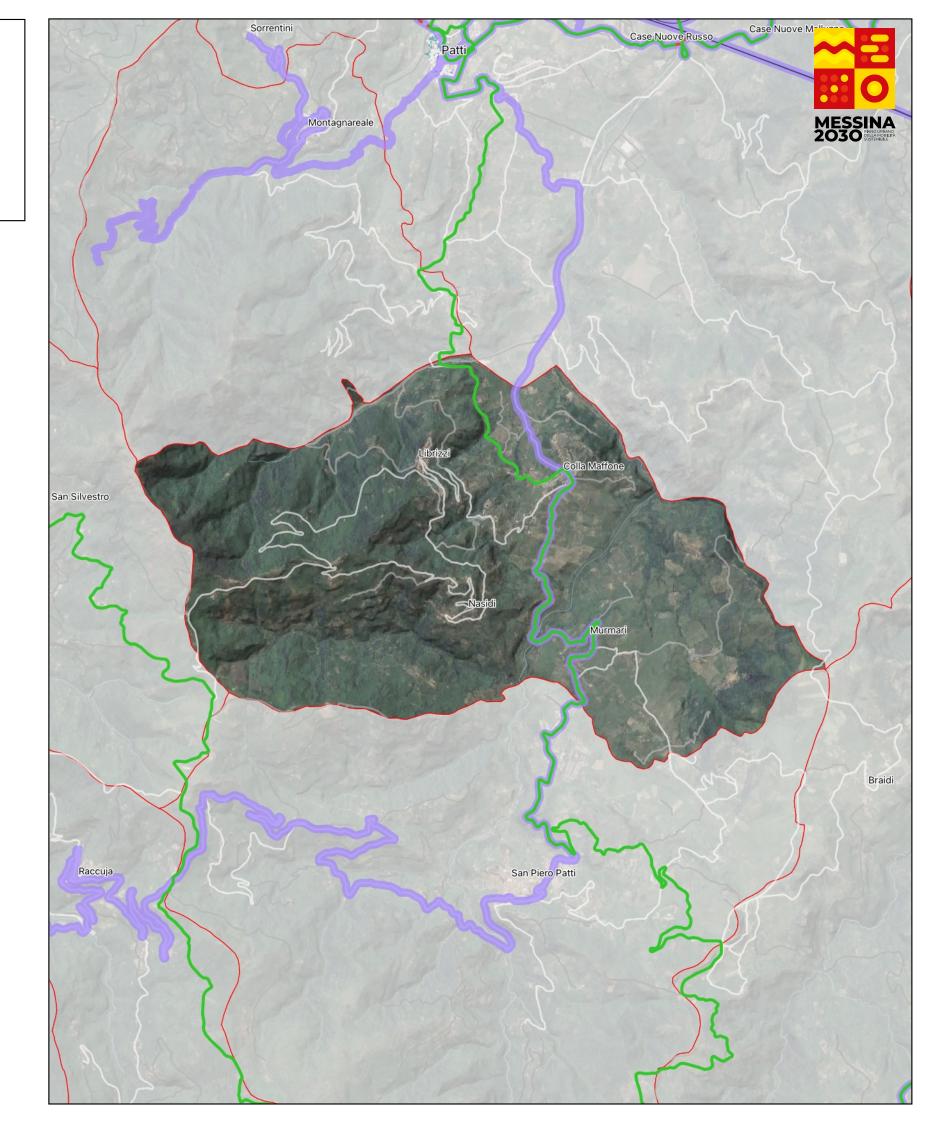
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83039

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	orità			
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ã <u>.</u>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
5.8	T 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			*	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	₽	9.2	scambio f			(A)	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	(S)	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Limina

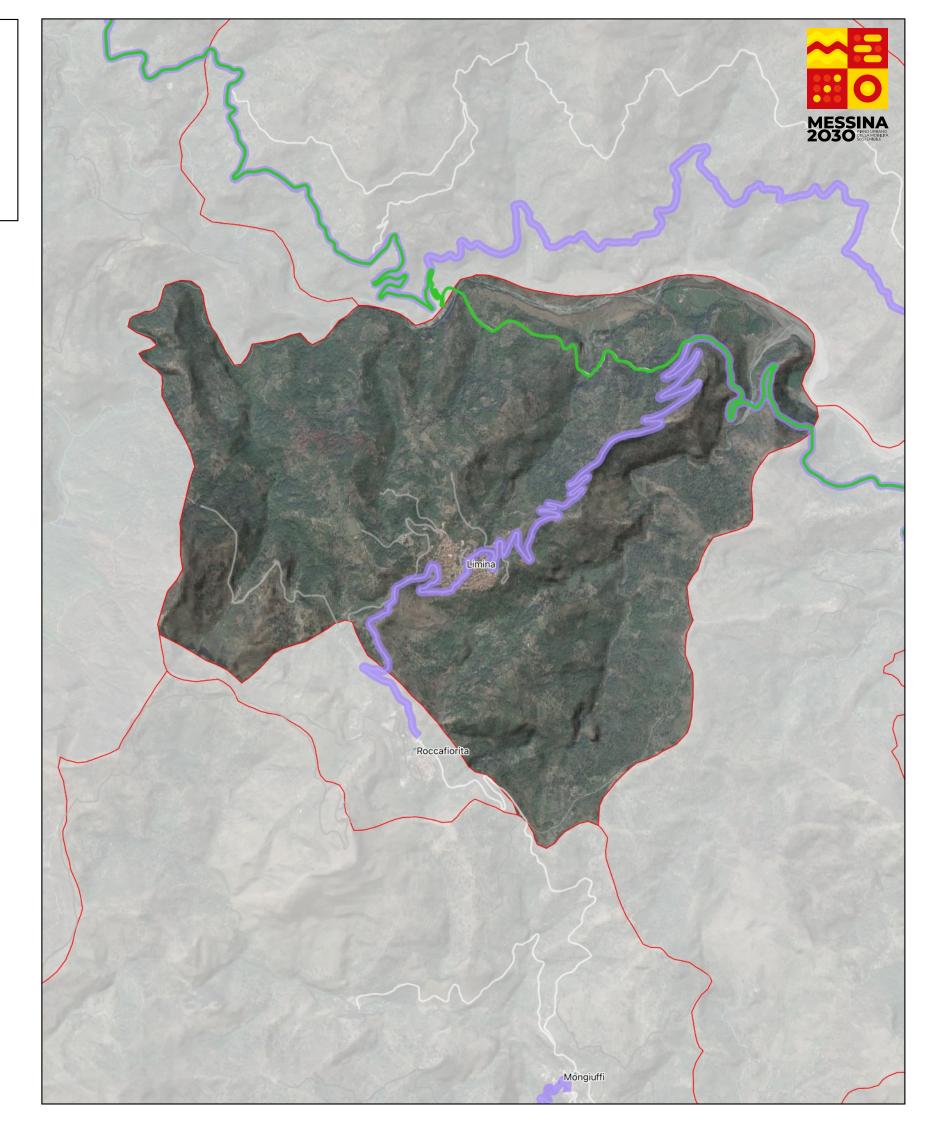
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83040

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			$\Diamond$
5.8	T 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			*	☆
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	10 To the control of	$\Diamond$	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccoli		48	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	$\Delta$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica e centri cit	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori d	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Lipari

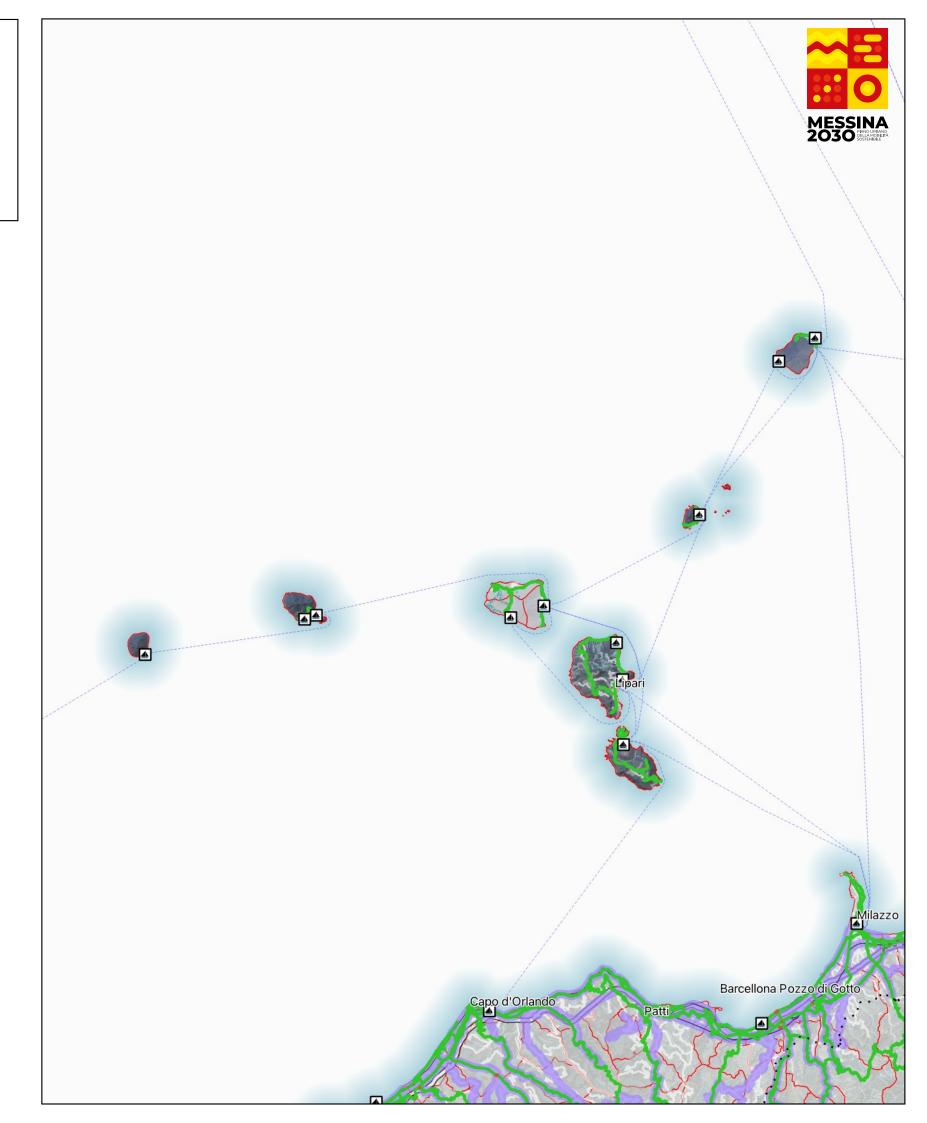
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83041

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	Ē	ICONA	
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	*
		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>*</b>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	₽	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccol			*
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		$\Delta$	10.4	impatto ir	quinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uo do spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Longi

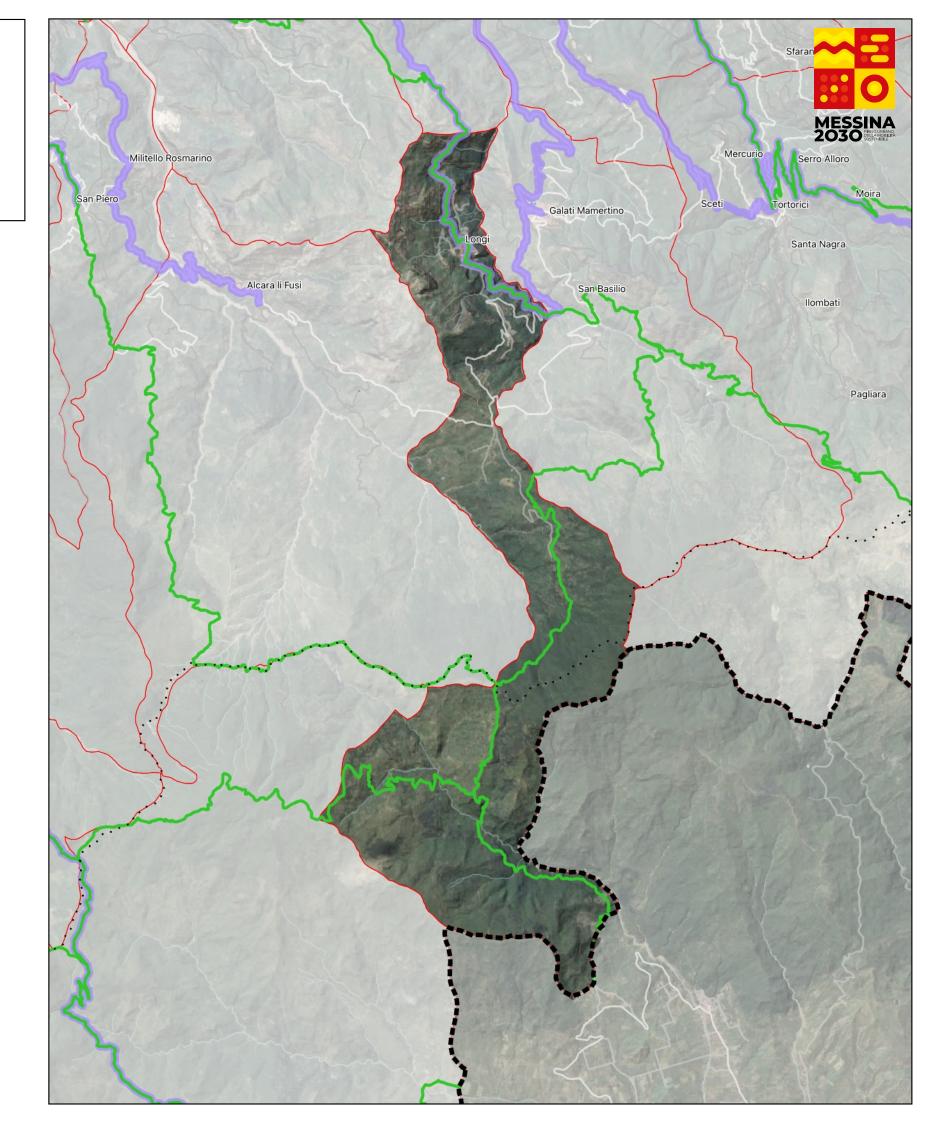
Codice: 83042

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

2	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding	3			*
5.8		ento delle fermate con e informazione	<b>•</b> 14	☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini e	i cicloturi		<b>*</b>	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	TO TO THE PART OF	☆	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharino	a i piccoli			∑}
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzior impatto ind distribuzio e/o cargo-	quinante ne urbana		9. 9.4	\$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di El	iminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		73
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	\$	14.1	dei centri a l'urbanistic	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio e la socia	lalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*		maggiori d	tradale n imensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolarn (quali le zo	i per amb interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Malfa

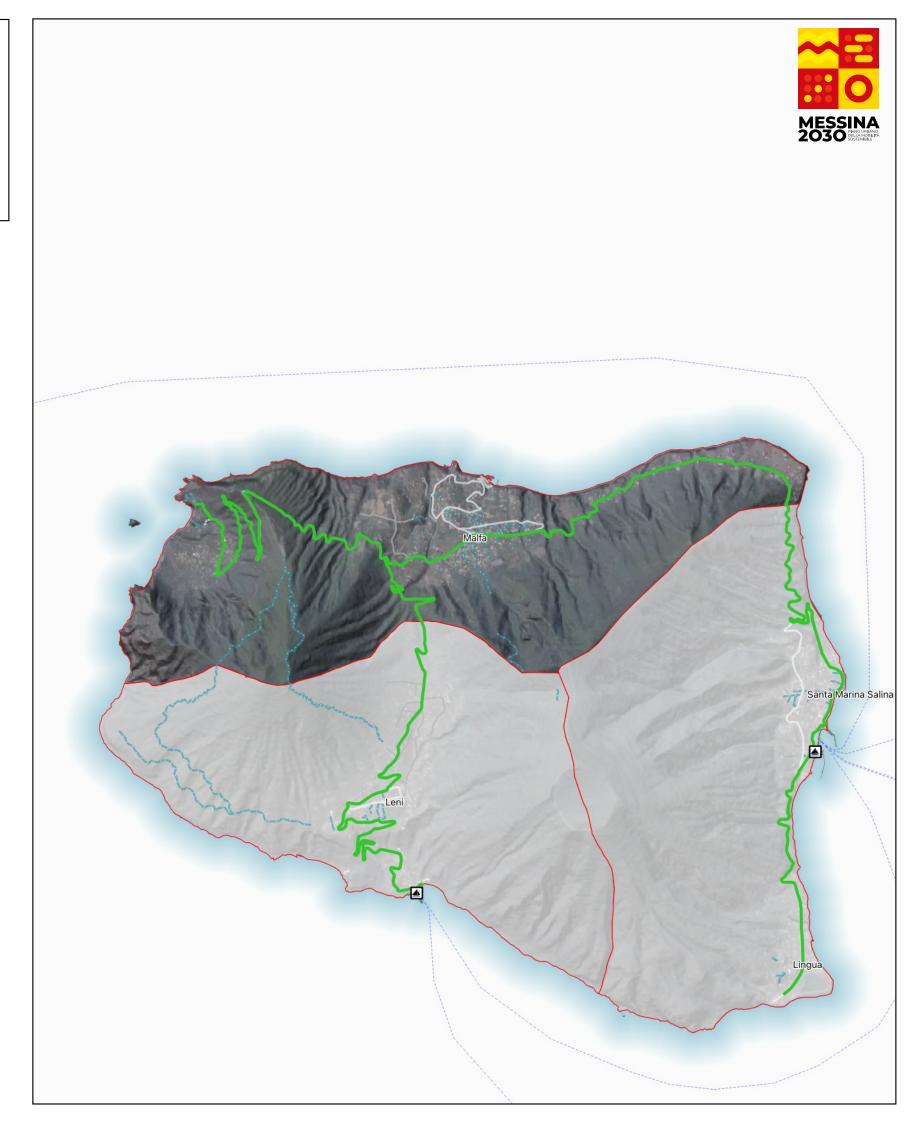
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83043

	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità 🌟 Alta prio	orità	
COD	AZIONE	ICONA		COD	AZIONE	ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding		*
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza		☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	<u>*</u>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)		☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	(4) (4) (5) (5)	\$
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano		☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		₩
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharing e carpooling nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)		₩
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	*	*
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus	۲۶	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti		☆
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne	ZTL	☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	<b>3</b>	☆



Comune di Malvagna

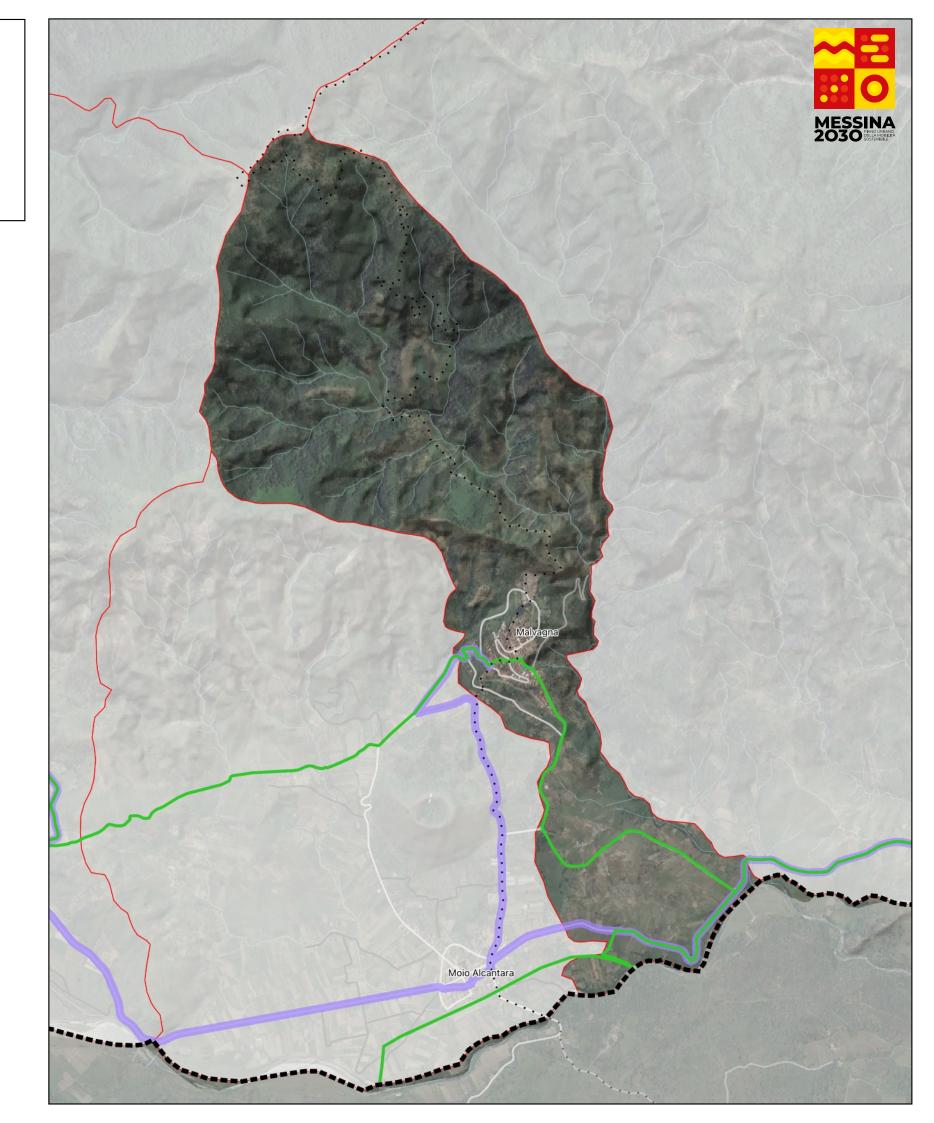
Codice: 83044

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità 🗙	orità		
COD	AZIONE	ICONA		COD	AZ	ICONA		
3.1	Manutenzione della rete strada	le <b>%</b>	*	8.2	Wayfinding		<b>F</b>	$\Diamond$
	Miglioramento delle fermate co strutture e informazione all'utenza	on Q	☆	8.7	Creazione di una destinati ai ciclo pellegrini e ai ca	oturisti, ai	<b>*</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)		☆	9.2	Realizzazione di scambio fra i pio bikesharing o no		(4)	☆
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano	(m)	☆	10.4	Introduzione di impatto inquina distribuzione url e/o cargo-bike			☆
	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharir e carpooling nei comuni maggio	1 2 2	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni Piano di Elimina Barriere Archite	zione delle		*
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	Invitare i comun progettualità di dei centri attrav l'urbanistica tati ricostruire centr paese a misura o recuperando spa pedonalità e la s discapito dei me	riqualificazione verso anche tica per ri città e centri di d'uomo azio per la socialità a	*	*
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus	<b>(7)</b>	*	15.2	Finanziamento o sicurezza strada maggiori dimens osservano il num incidenti	le nei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne	ZTL	☆	15.3	L'adduzione di s progettuali per particolare inter particolarmente (quali le zone 30	ambiti specifici d resse e/o problematici	33	☆



Comune di Mandanici

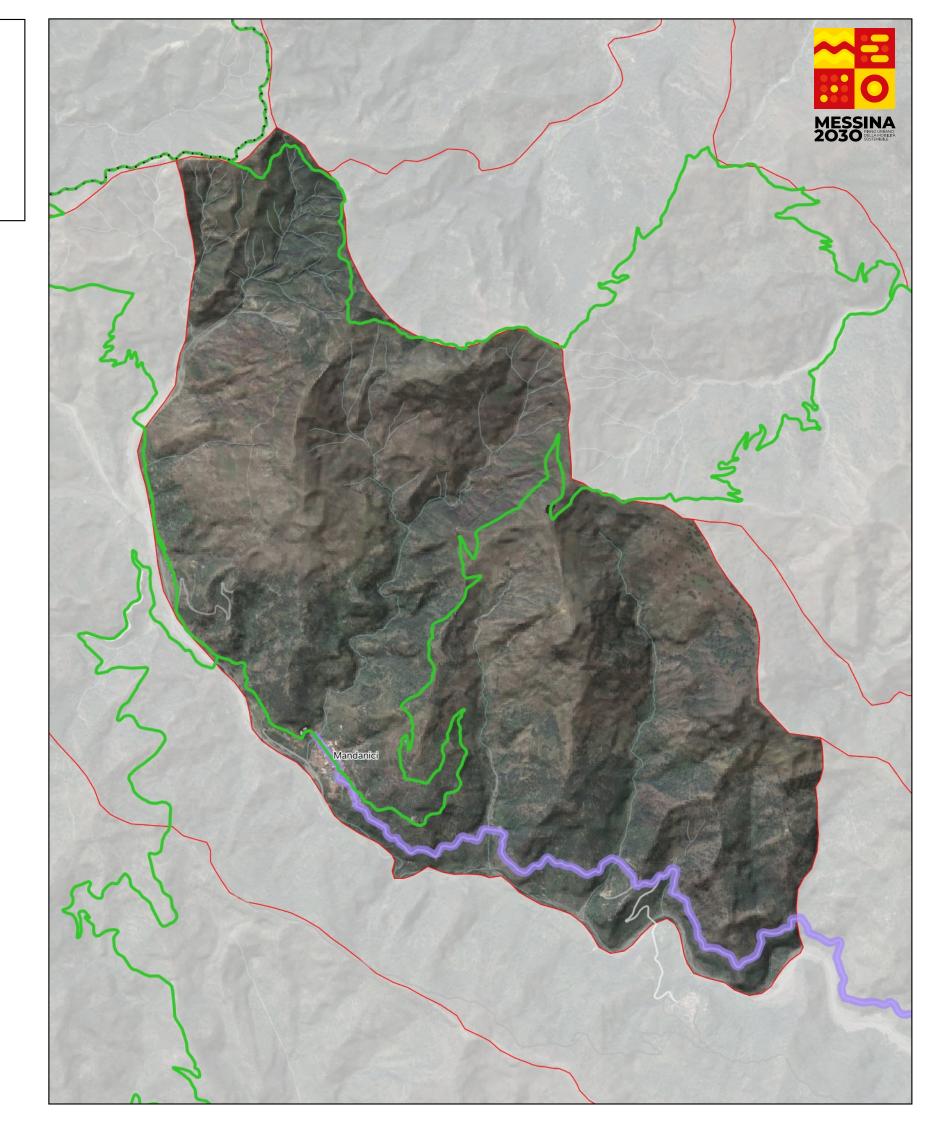
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83045

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	rità			
COD		AZIONE	ICONA		COD	AZIONE			ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8		ento delle fermate con e informazione	<b>•</b> 14	☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	4 38	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	☆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Mazzarrà Sant'Andrea

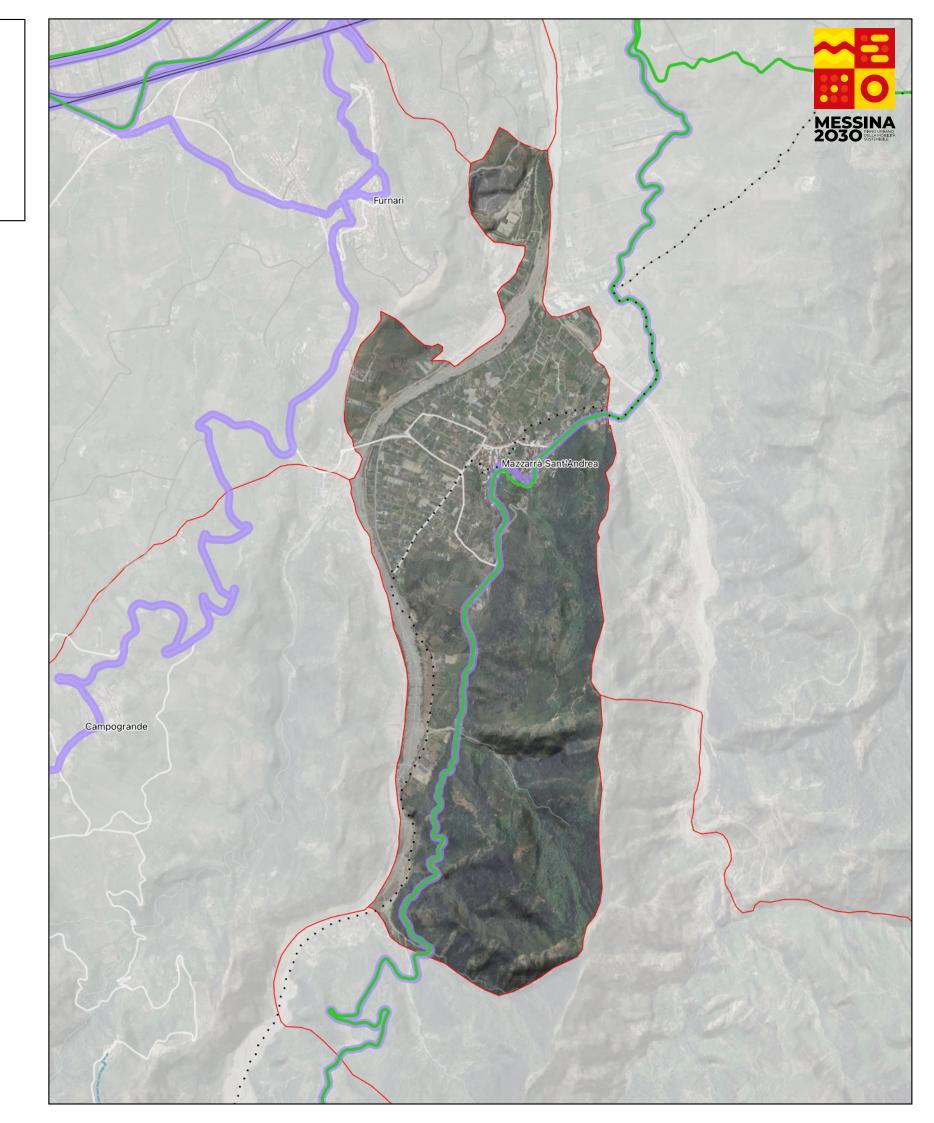
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83046

	$\stackrel{\sim}{\sim}$	Non prioritario/	*	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
	$\sim$	Bassa priorità								9
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	=	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei	T T	$\stackrel{\wedge}{\omega}$	9.2	scambio f		The state of the s	48	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>P</b> 6	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		*
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar	attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Merì

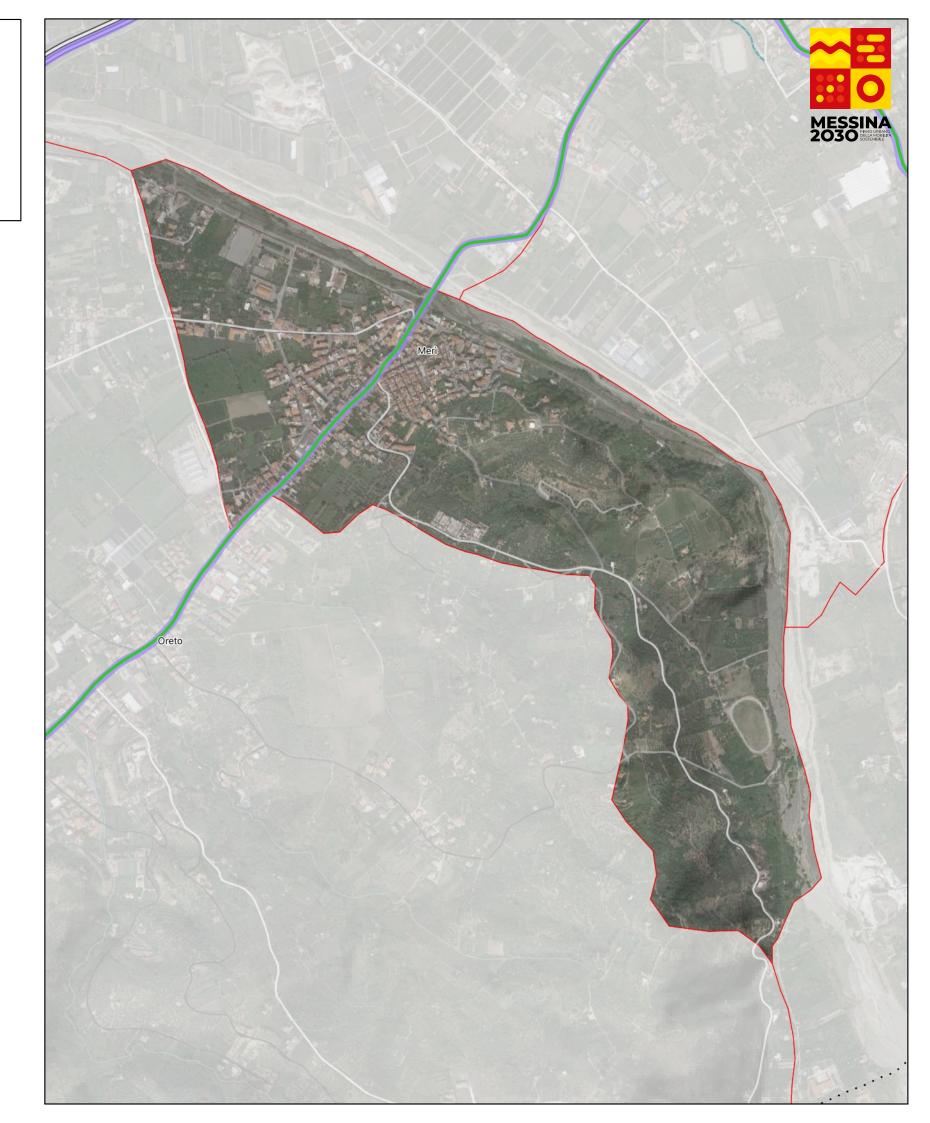
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83047

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	2	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	₹ <u></u>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	II.	$\Diamond$	8.7	destinati	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f	ione di soli ra i piccoli ng o nolegg		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		$\Delta$	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		$\Diamond$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(3)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆



Comune di Messina

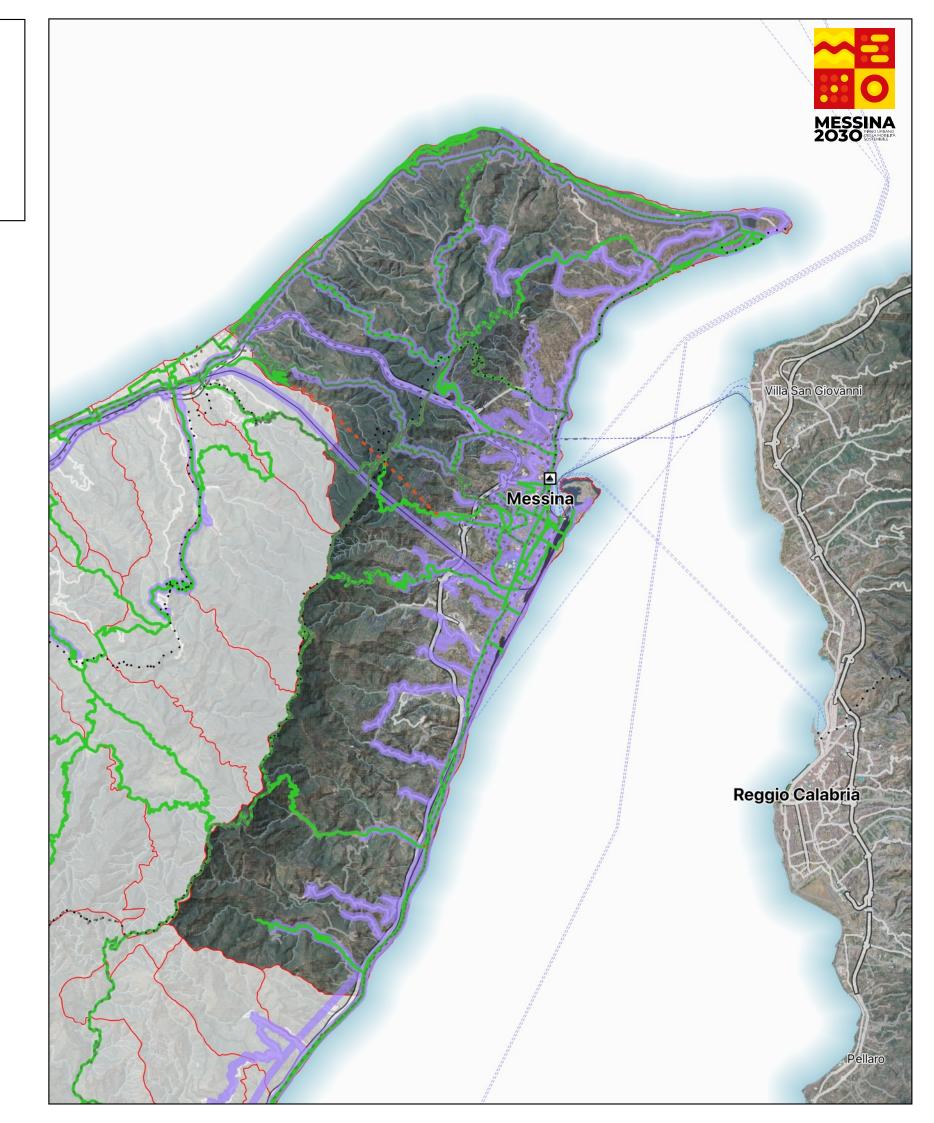
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83048

		Non prioritario/								Π
t.	公	Bassa priorità	太	ме	dia p	riorità	*	Alta pric	orita	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	scambio f		The state of the s	(A)	*
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica centri cit nisura d'uo	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3		e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Milazzo

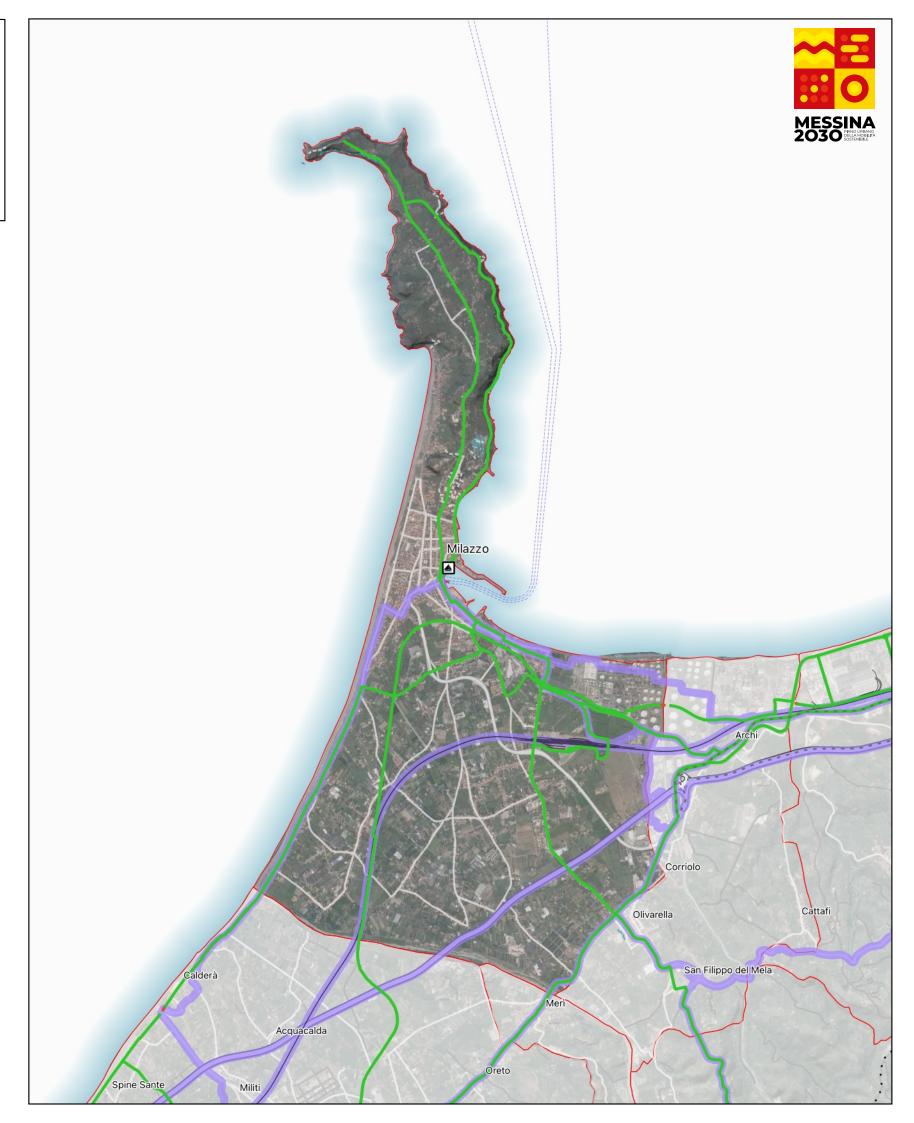
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83049

		Non prioritario/								Π
t.	公	Bassa priorità	太	ме	dia p	riorità	*	Alta pric	orita	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	scambio f		The state of the s	(A)	*
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica centri cit nisura d'uo	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3		e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Militello Rosmarino

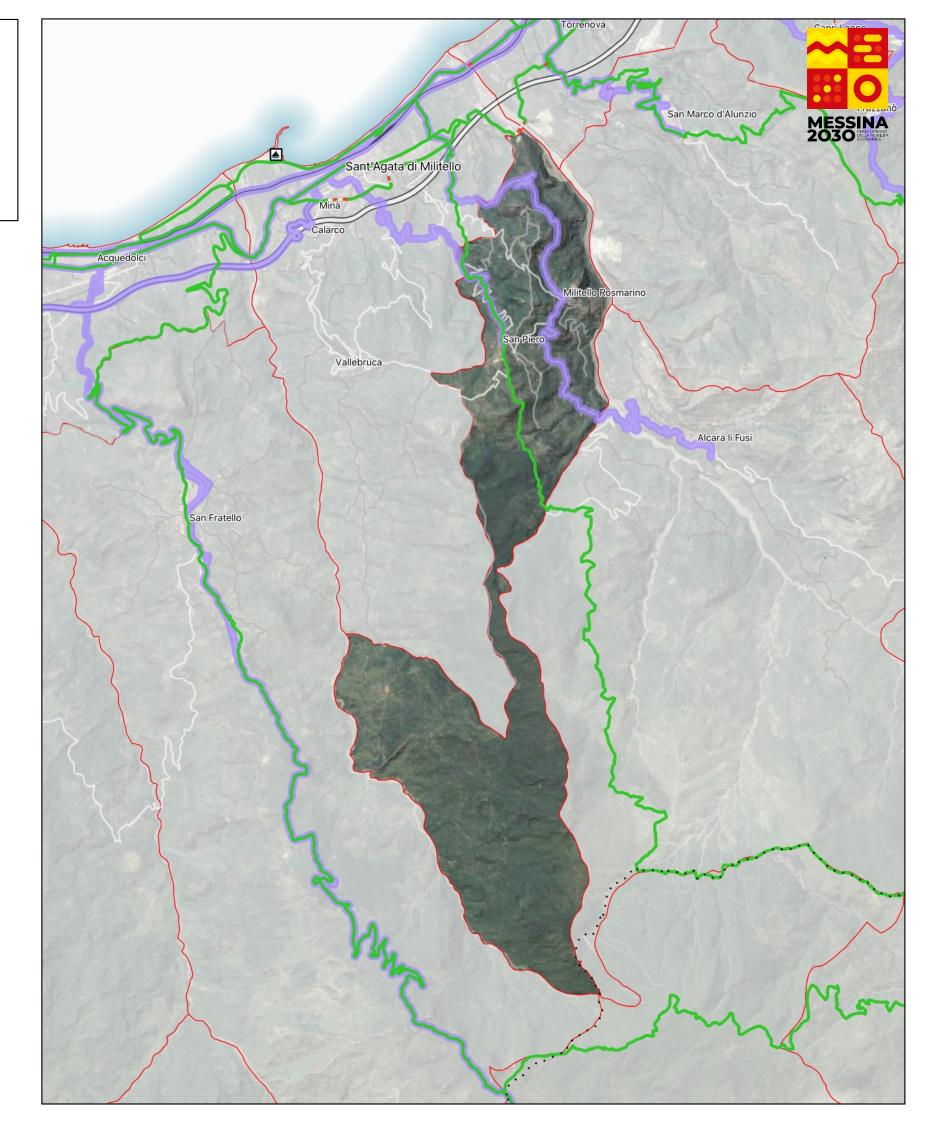
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83050

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b> _	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	4 38	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante   one urbana	oli a basso per la 1 delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di Mirto

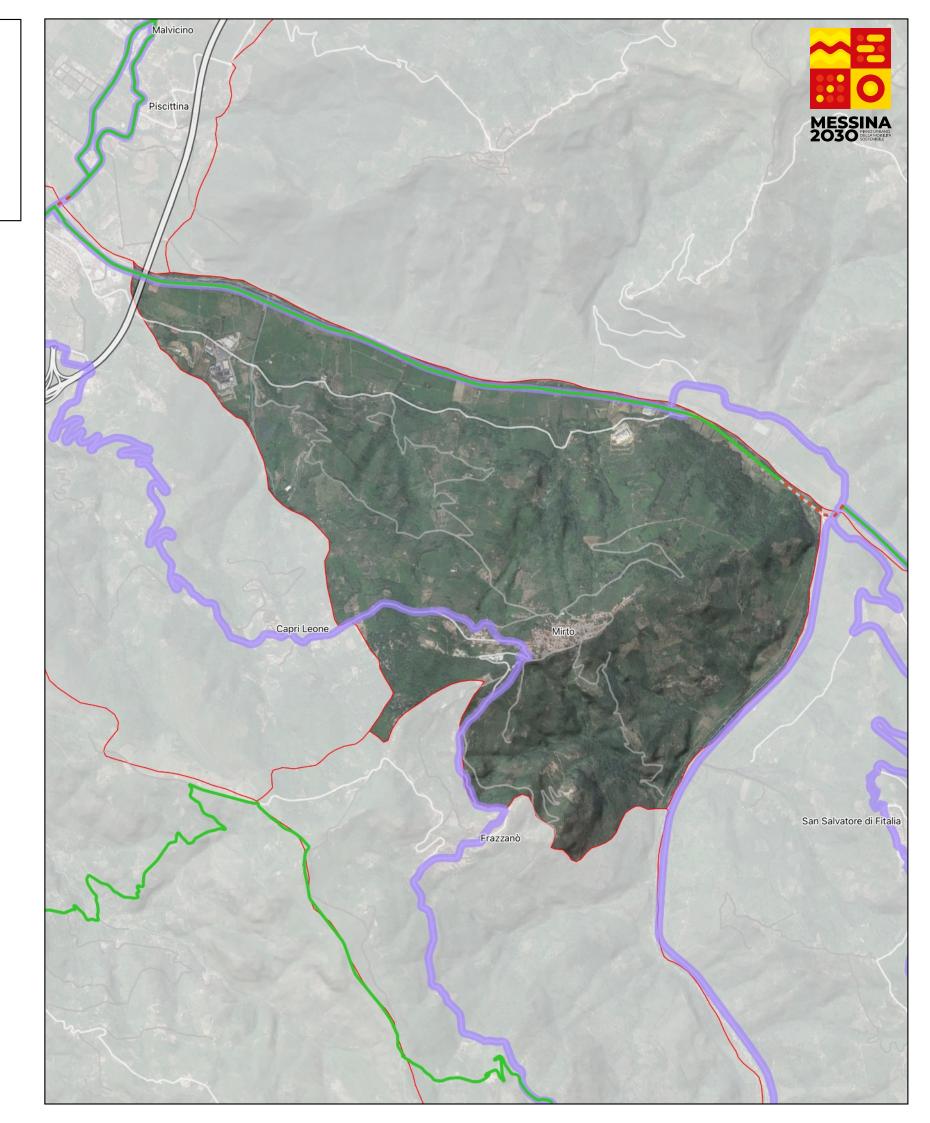
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83051

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding	3		<b>4</b>	☆
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	i cicloturi		<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	\$	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharin	a i piccoli		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzion impatto in distribuzio e/o cargo-	quinante ¡ ne urbana		<b>1</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di El	iminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	dei centri l'urbanistic	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio e e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ⅉ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale no imensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolarr (quali le zo	i per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	3	☆



Comune di Mistretta

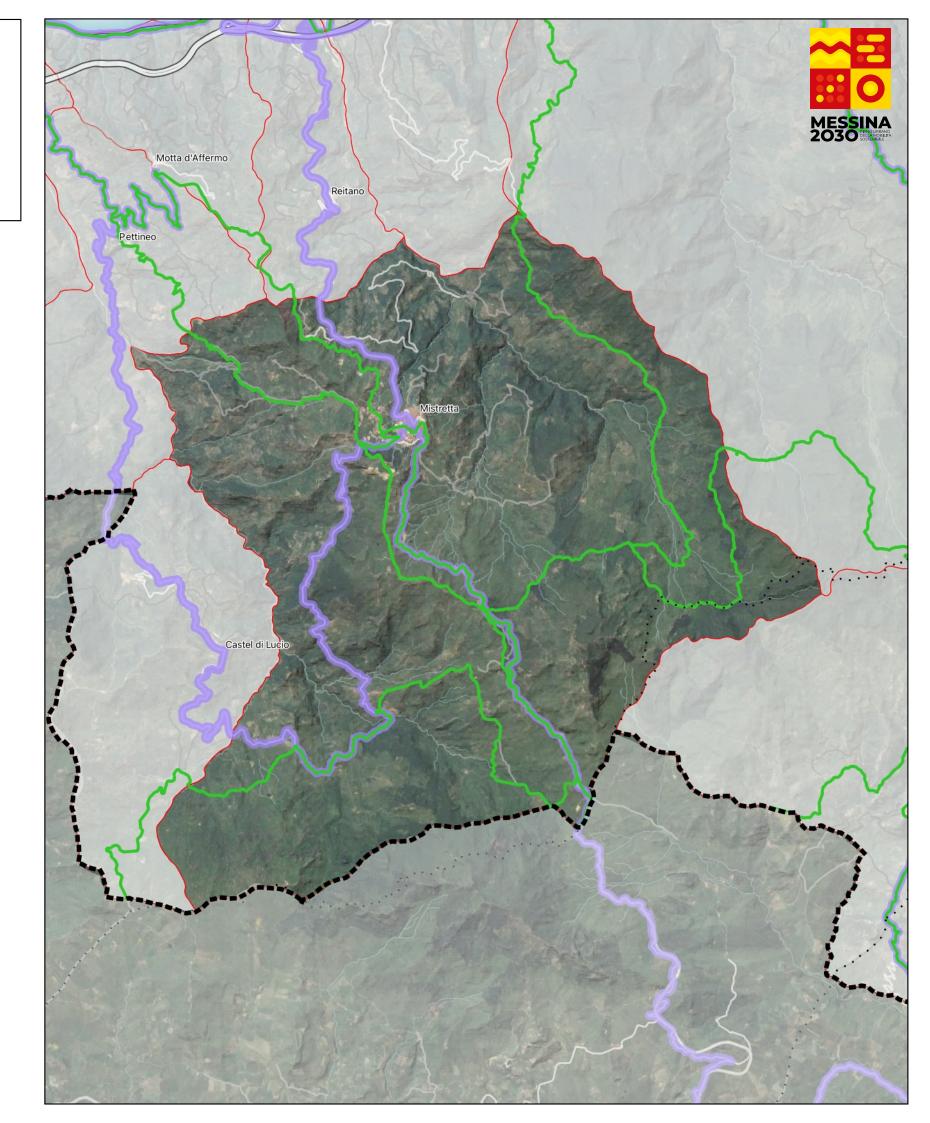
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83052

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*		Wayfindin			<b>3</b>	*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	\$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Moio Alcantara

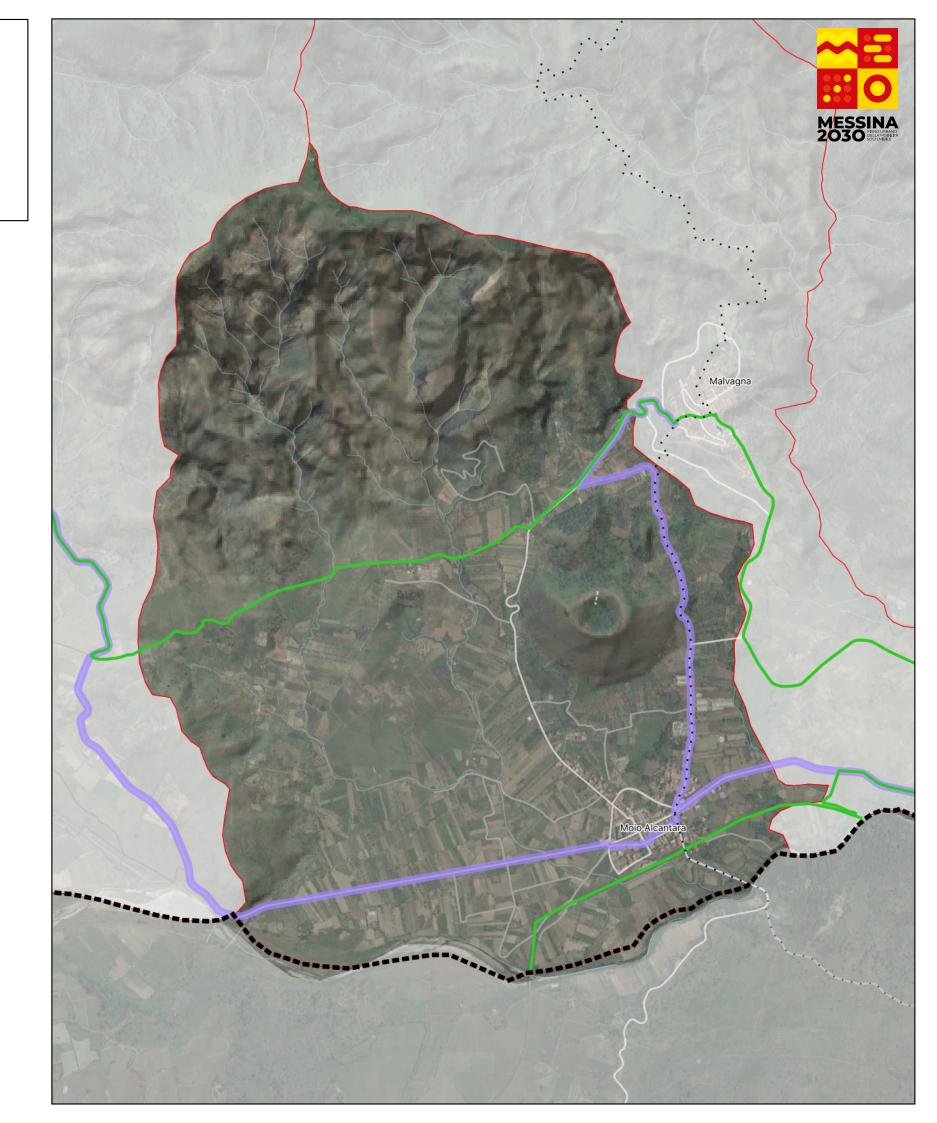
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83053

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	ıg		<b>F</b>	☆
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	• T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	one urbana		<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



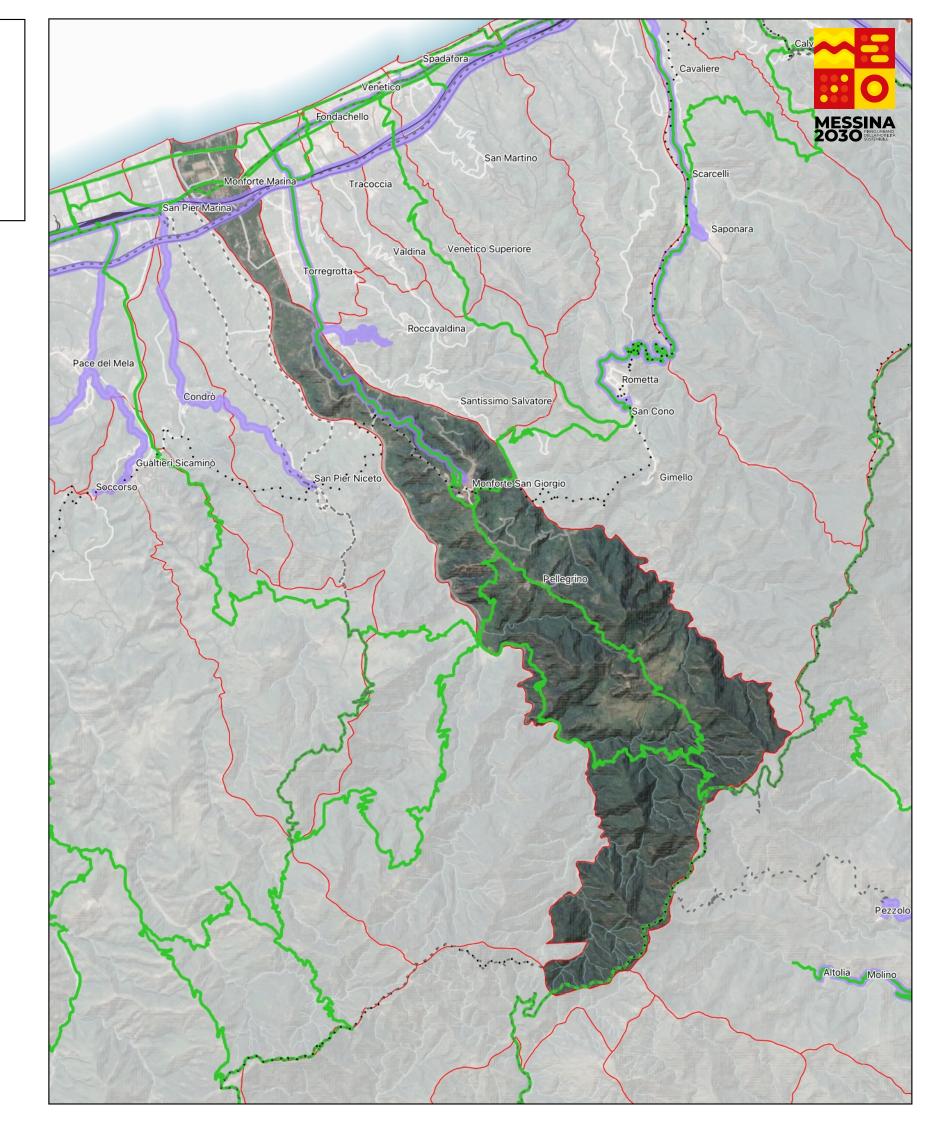
Comune di Monforte San Giorgio

Scenari di progetto --- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83054

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ã <u>.</u>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<u>*</u>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	☆	9.2	scambio f				$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Mongiuffi Melia

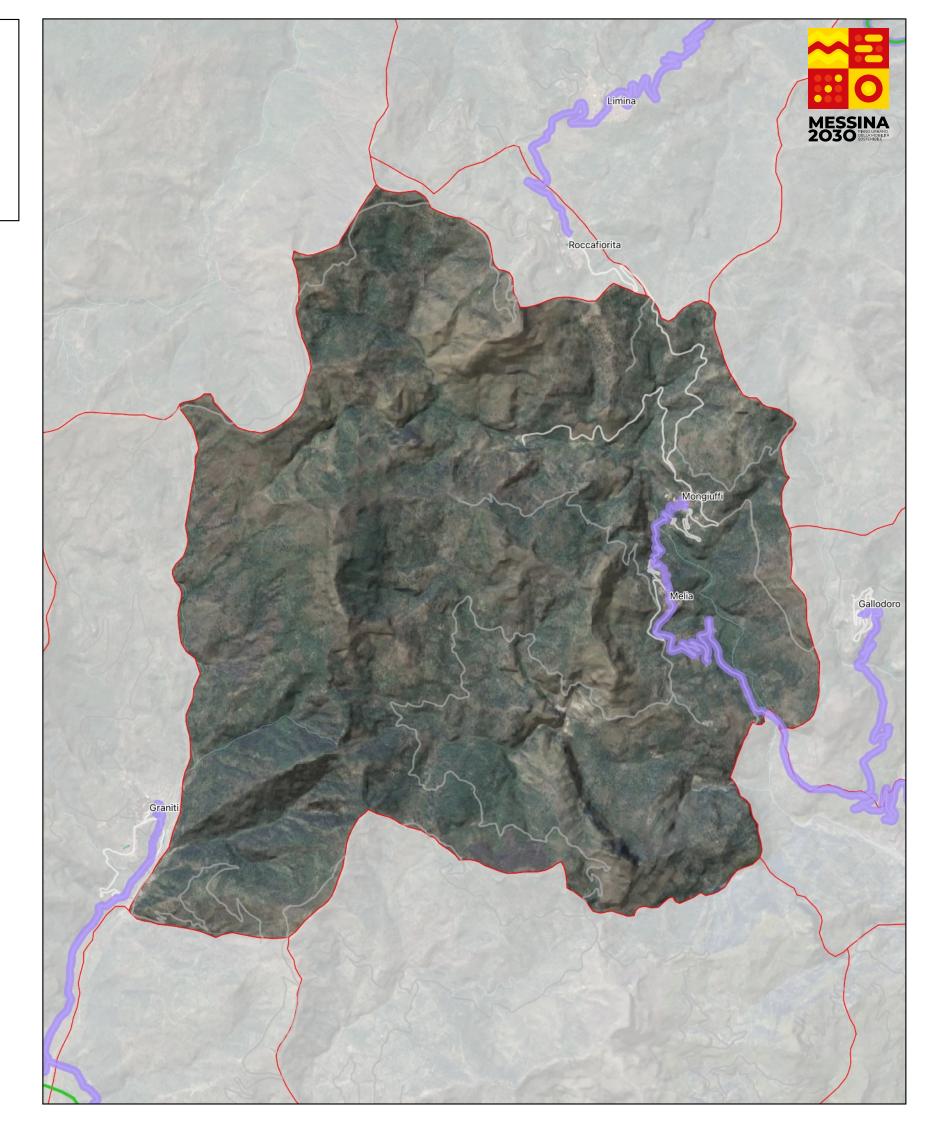
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83055

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		-	☆
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>*</b>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		À	9.2	scambio f	one di solu ra i piccoli ng o nolegg		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir				☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Montagnareale

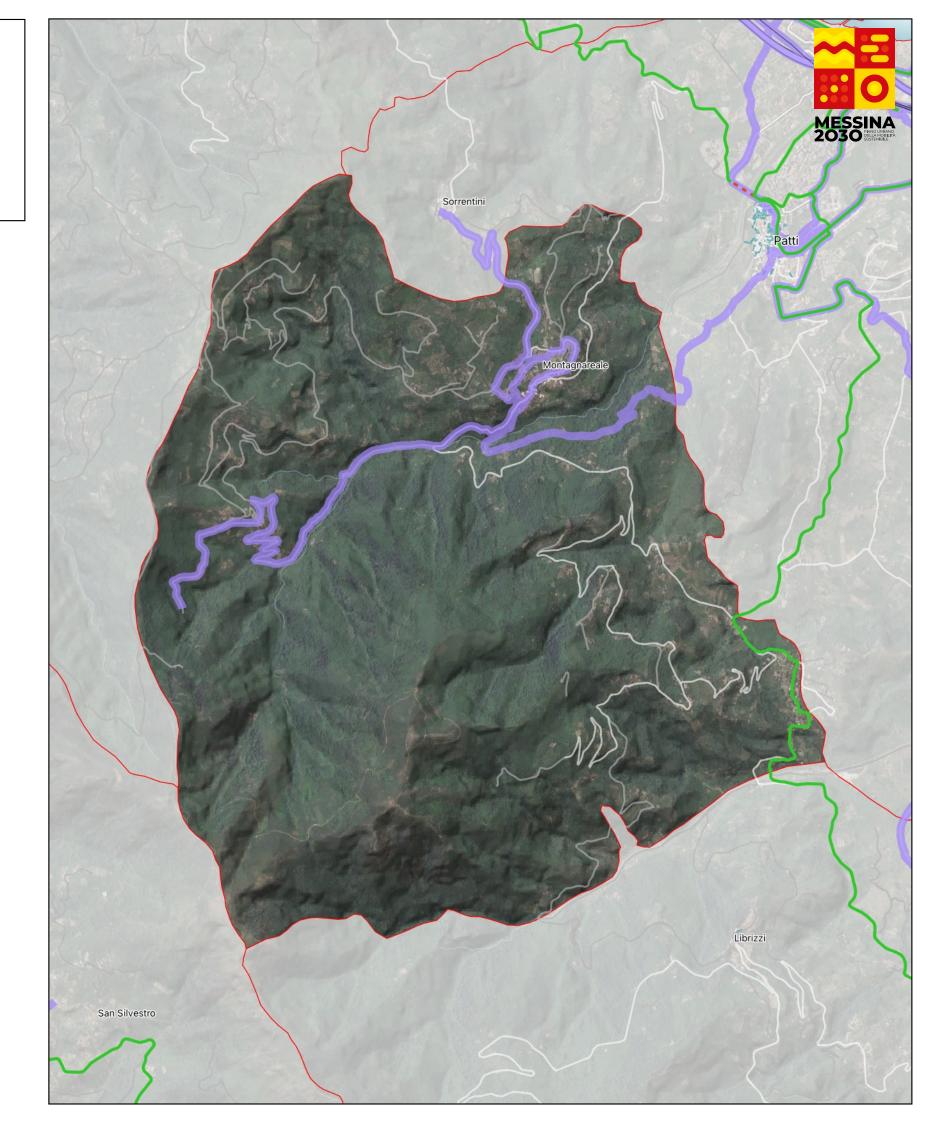
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83056

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZION		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a		AND CONTRACTOR	<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Montalbano Elicona

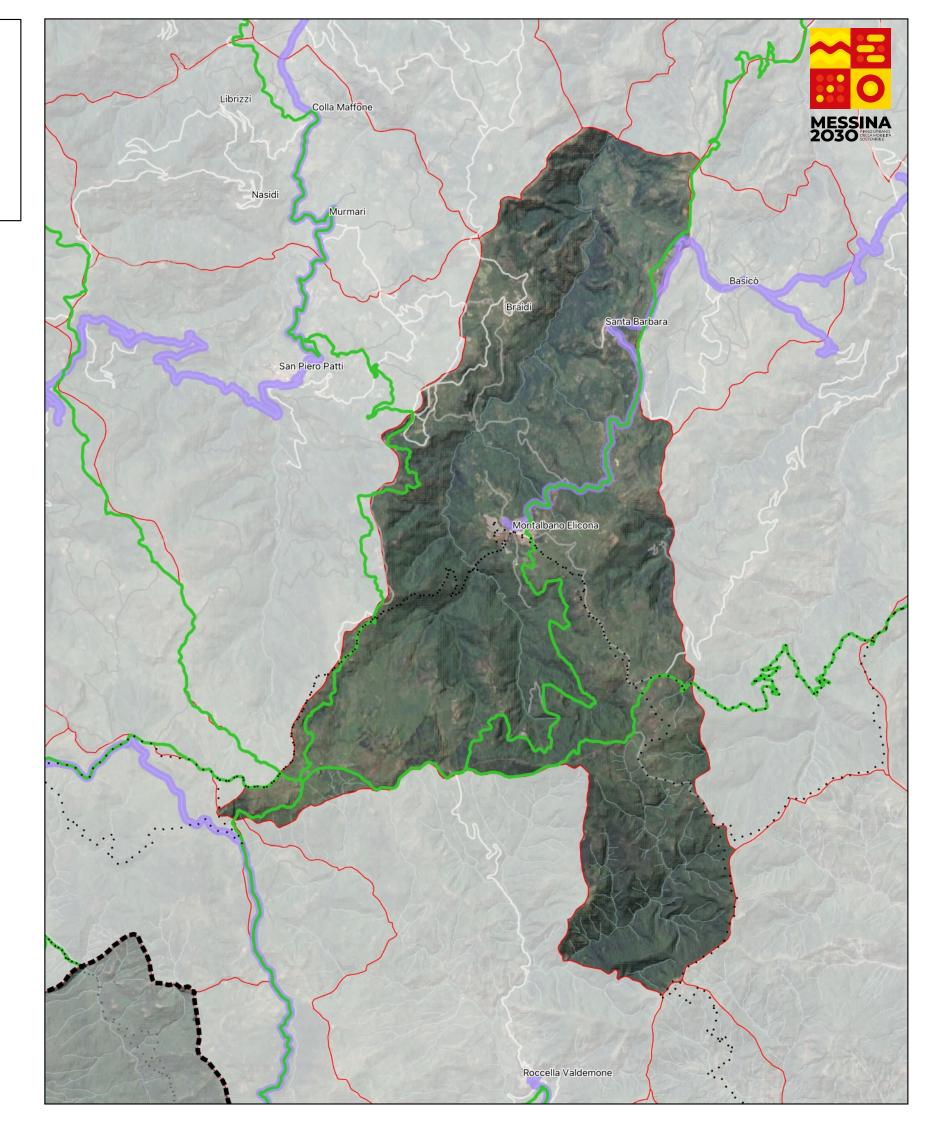
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83057

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei	(I)	☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccol		48	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>P</b> 6	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	¥	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	aalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		$\stackrel{\wedge}{\omega}$
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Motta Camastra

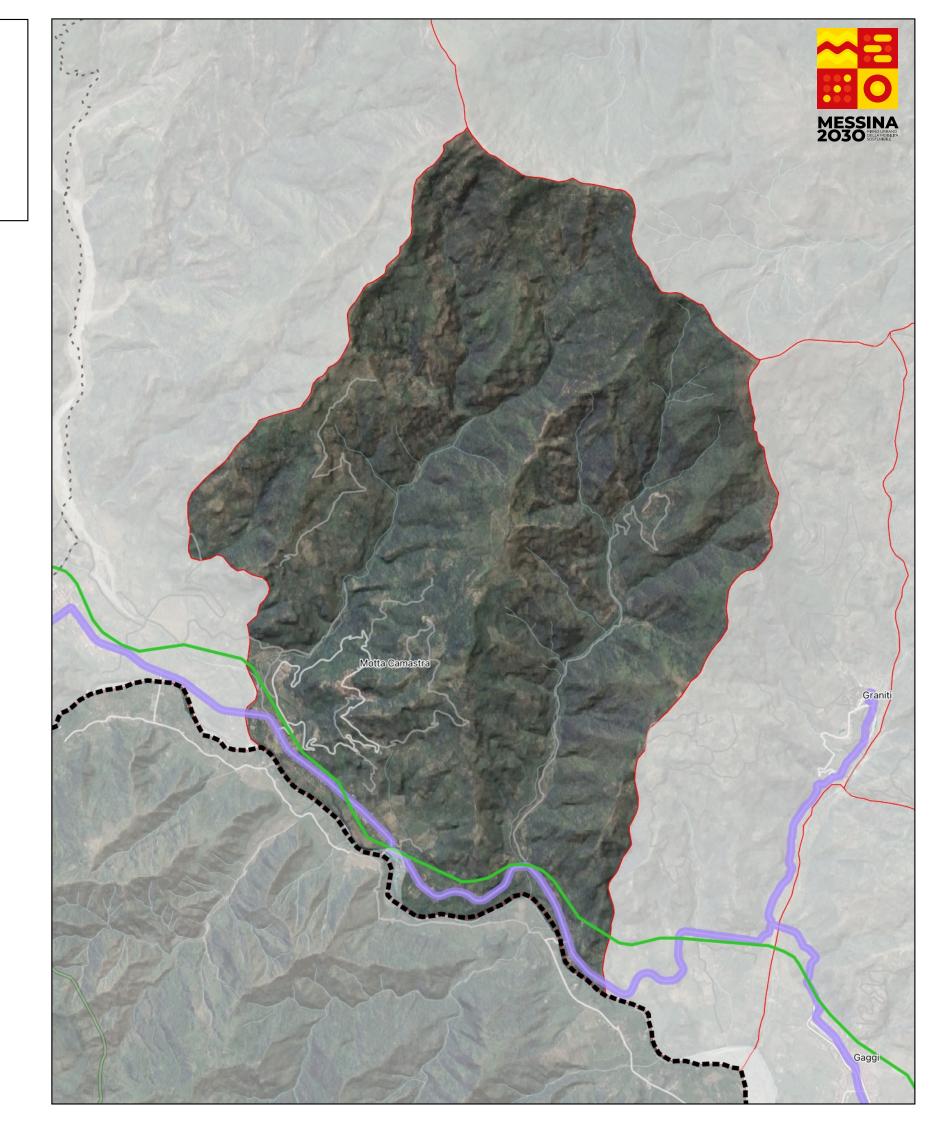
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83058

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	ıg		<b>F</b>	☆
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	• T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	one urbana		<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Motta d'Affermo

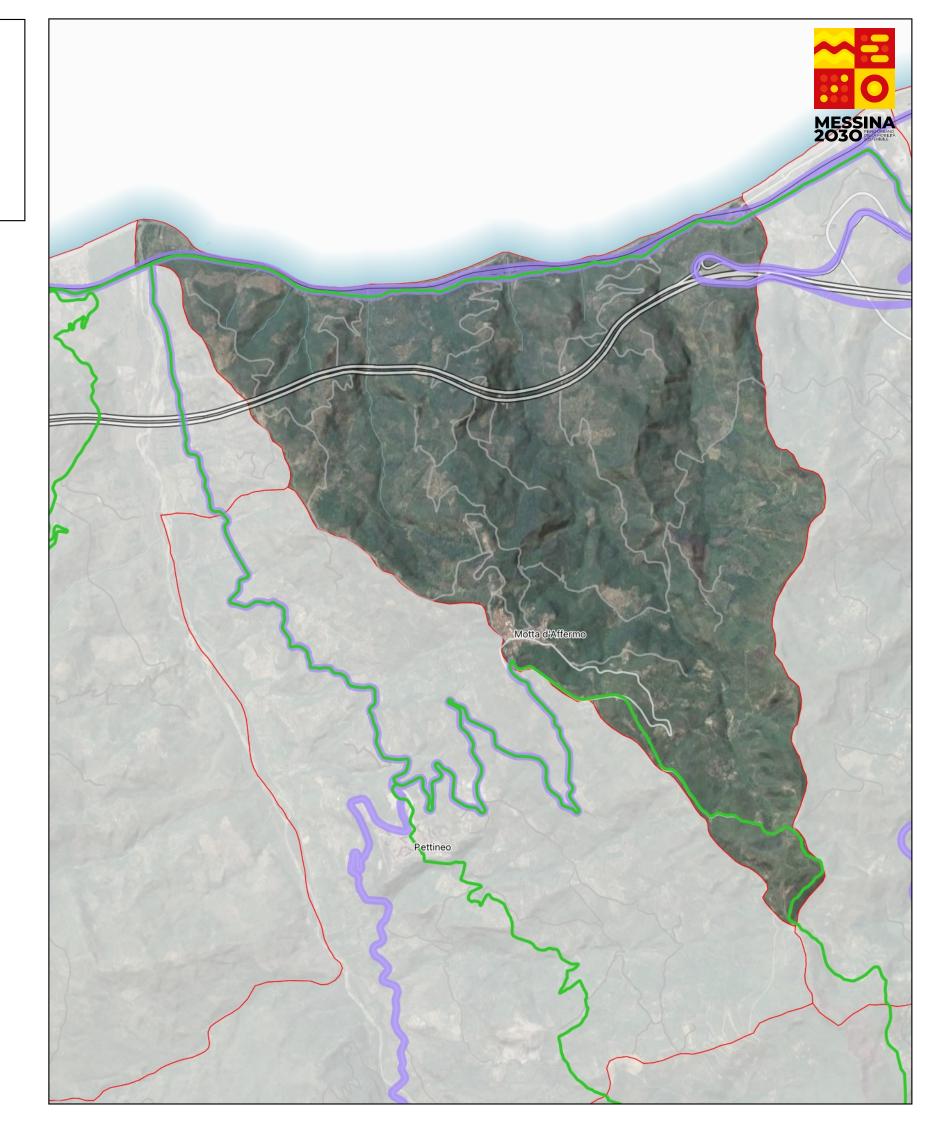
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83059

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b> ▲	*	8.2	Wayfindin	g			☆
5.8	0.00	ento delle fermate con e informazione	E.	$\Diamond$	8.7	destinati	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f	ione di soli ra i piccoli ng o nolegg		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	木	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	₩	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆



Comune di Naso

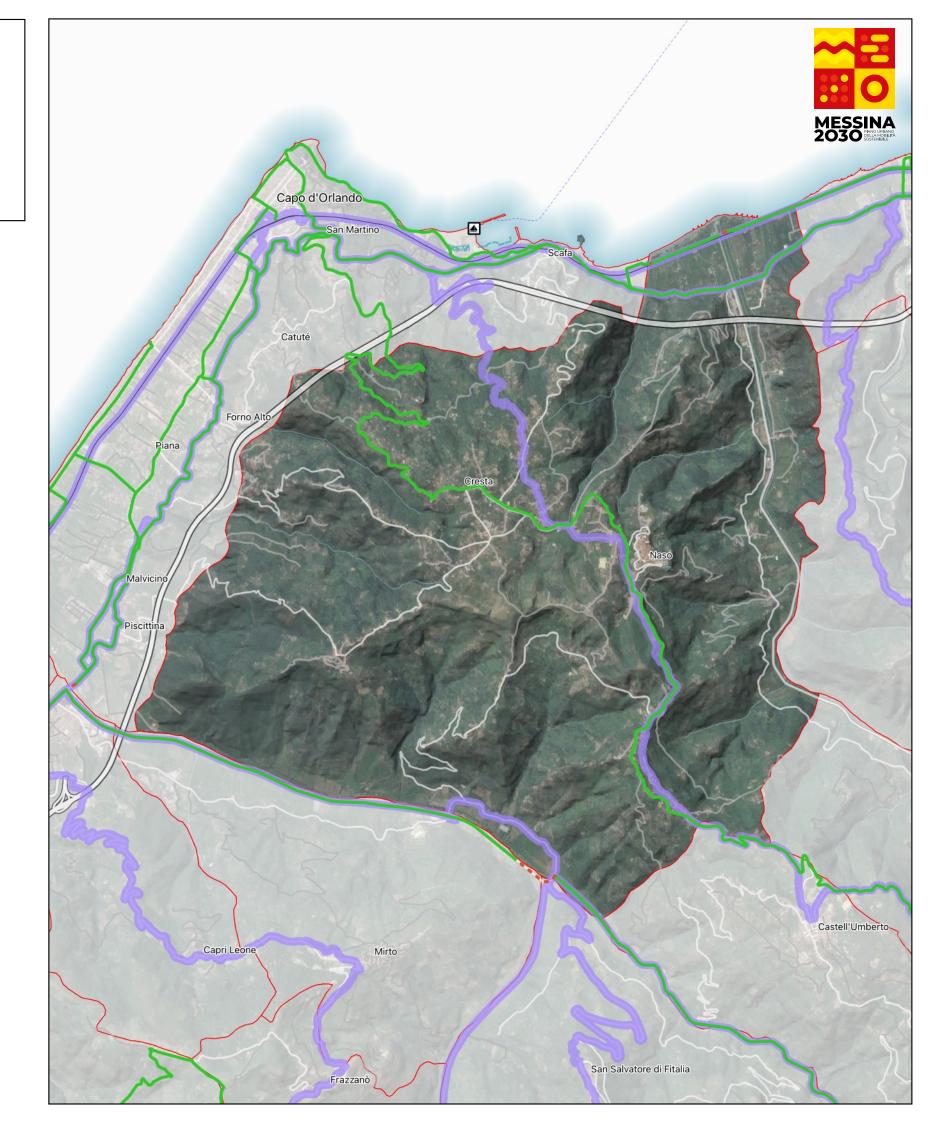
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83060

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI		ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>3</b>	*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	Š
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	aalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	**
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	À
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	Å



Comune di Nizza di Sicilia

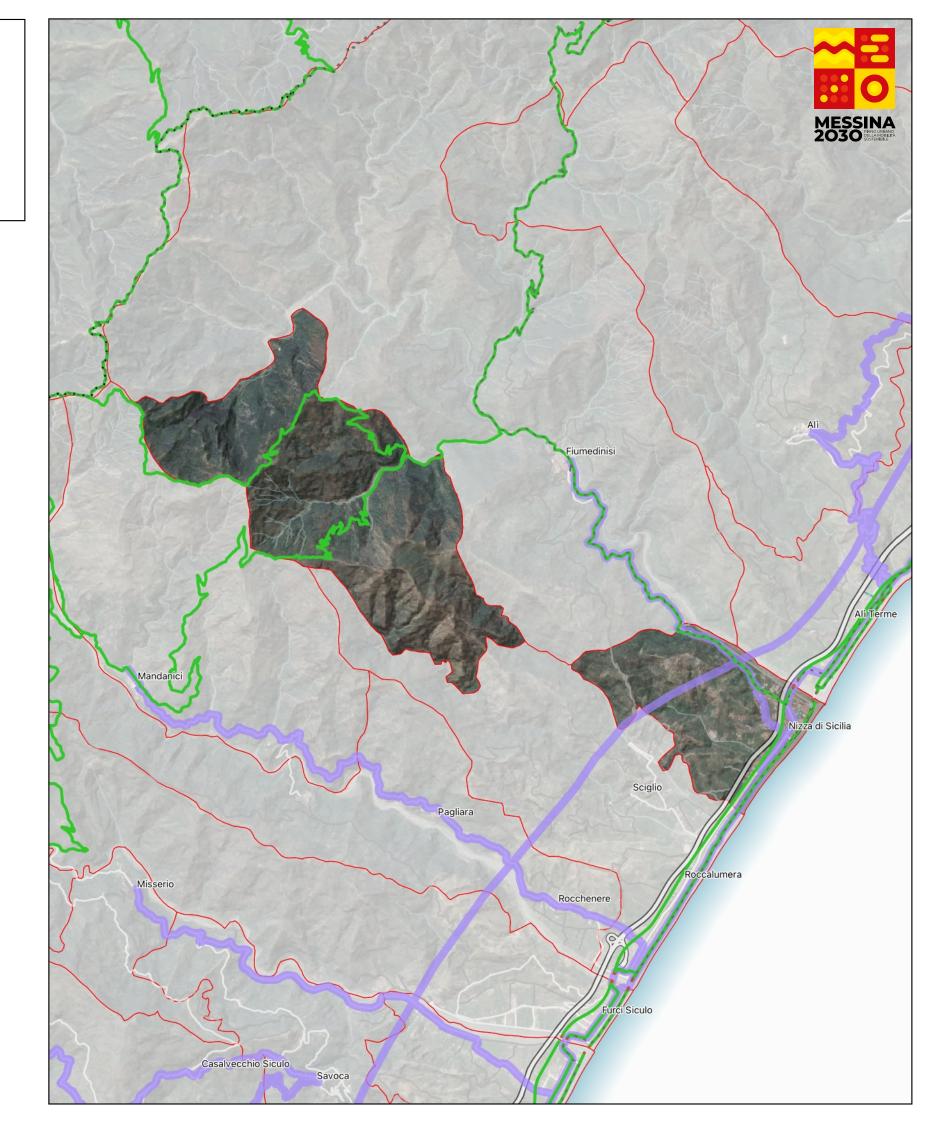
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83061

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	ne di una rete di servi ci ai cicloturisti, ai ni e ai camminatori azione di soluzioni di o fra i piccoli porti e ring o noleggio bicicle zione di veicoli a basso i inquinante per la zione urbana delle me		orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	<b>∄</b>	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	**	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	100	ento delle fermate con e informazione	III	*	8.7	destinati	ai cicloturi	sti, ai	<b>*</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	scambio f	ra i piccoli	porti e	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	per la		☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	e delle	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	lità di riqu attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	木	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		₩
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Novara di Sicilia

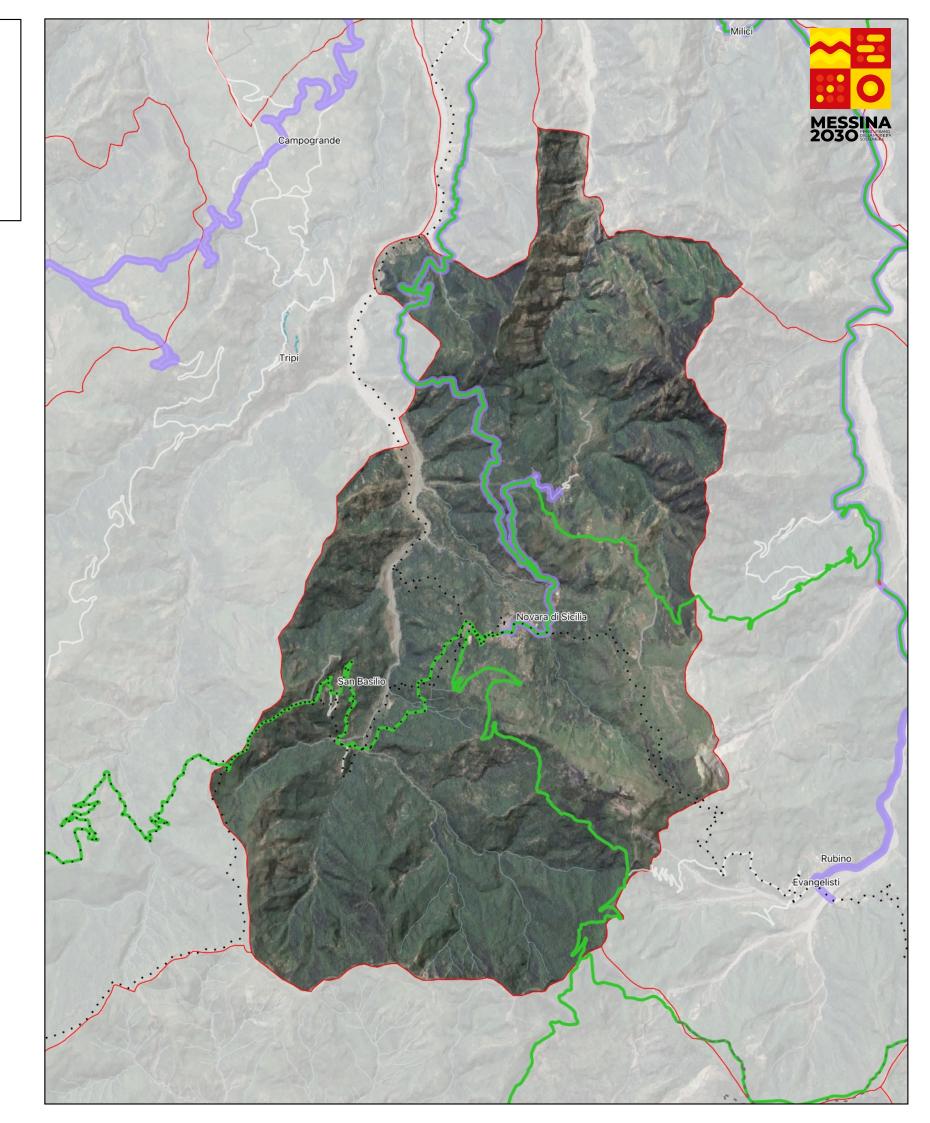
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83062

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD	100	AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*		Wayfindin	_			*
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Oliveri

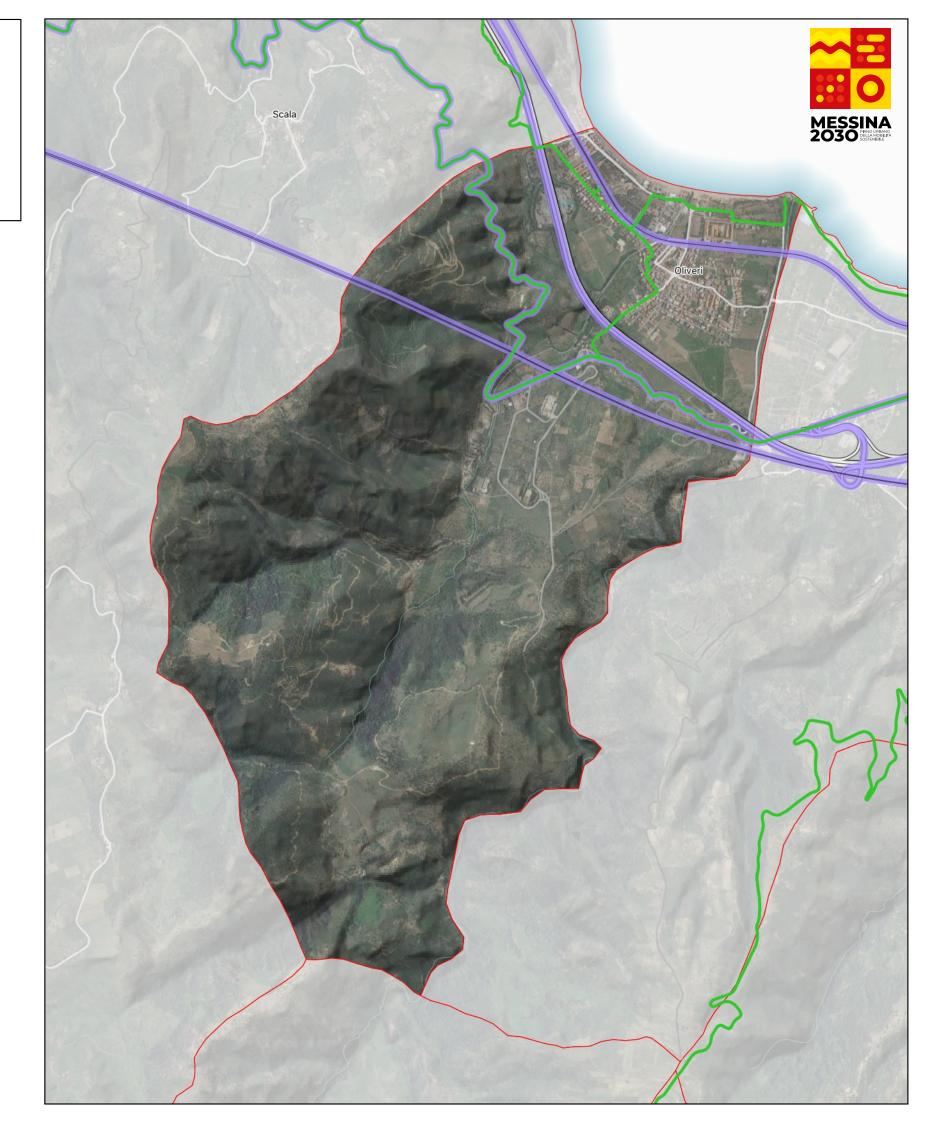
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83063

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		-	*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			**	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante pone urbana	oli a basso per la a delle merci		$\Delta$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Pace del Mela

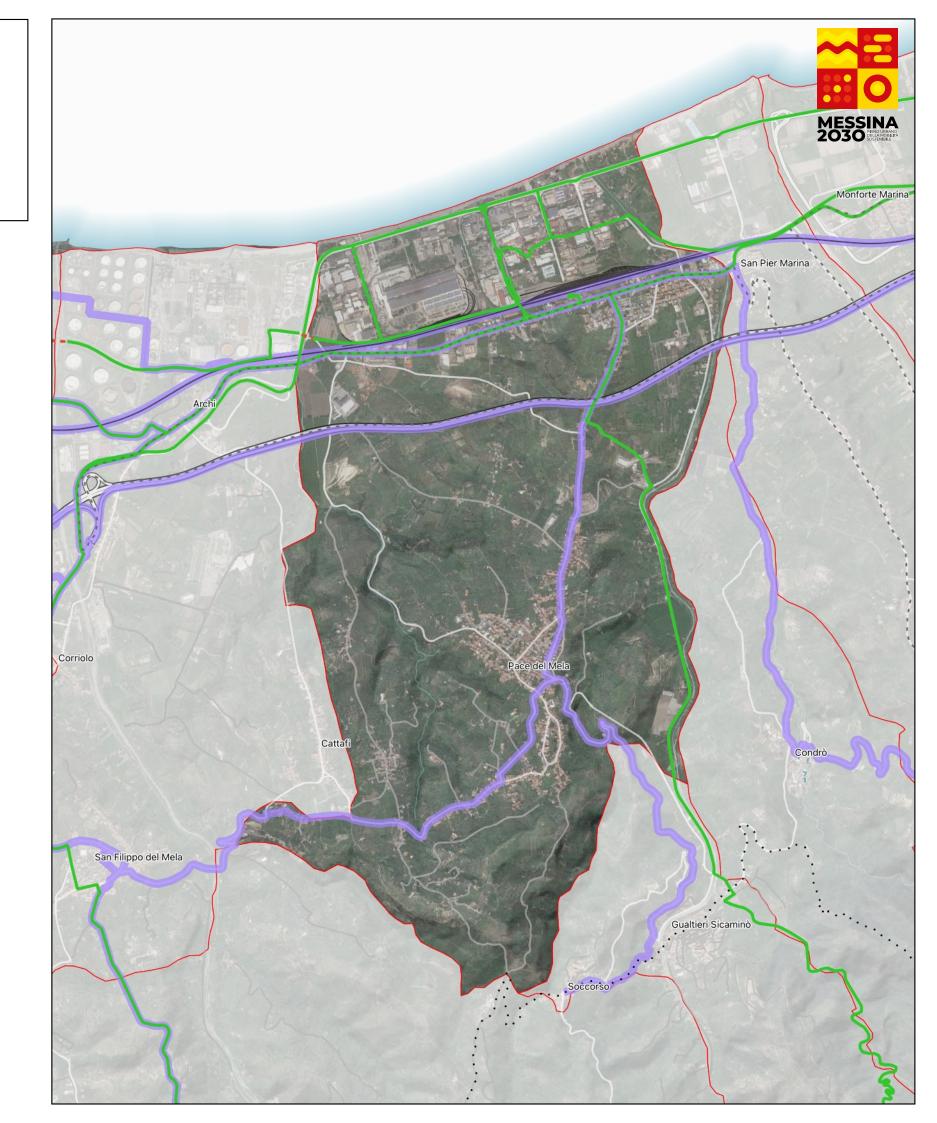
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83064

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Me	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione	II.	*	8.7	destinati a			<b>*</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	*
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Pagliara

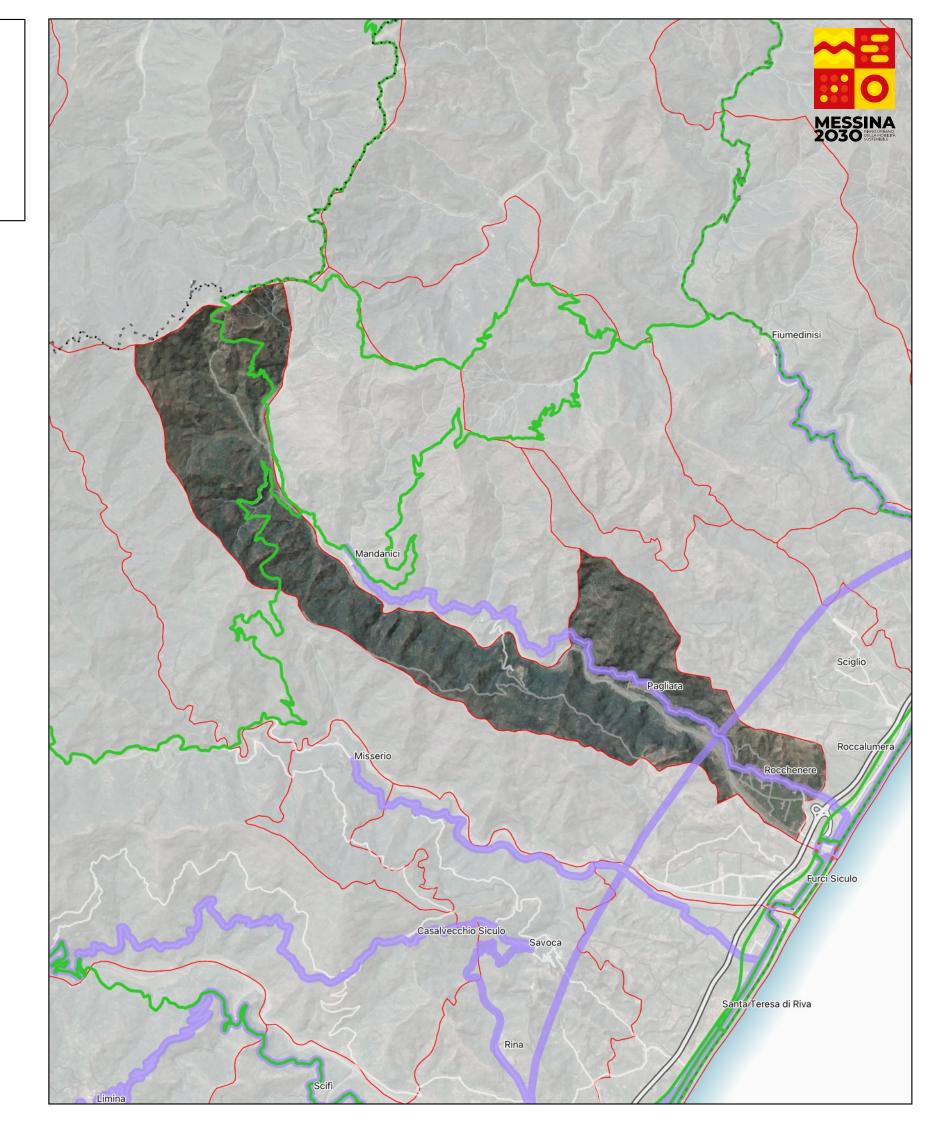
Codice: 83065

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	$\stackrel{\wedge}{\Box}$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pı	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>4</b>	$\Diamond$
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			*	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f				$\triangle$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	<b>S</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	¥	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	☆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Patti

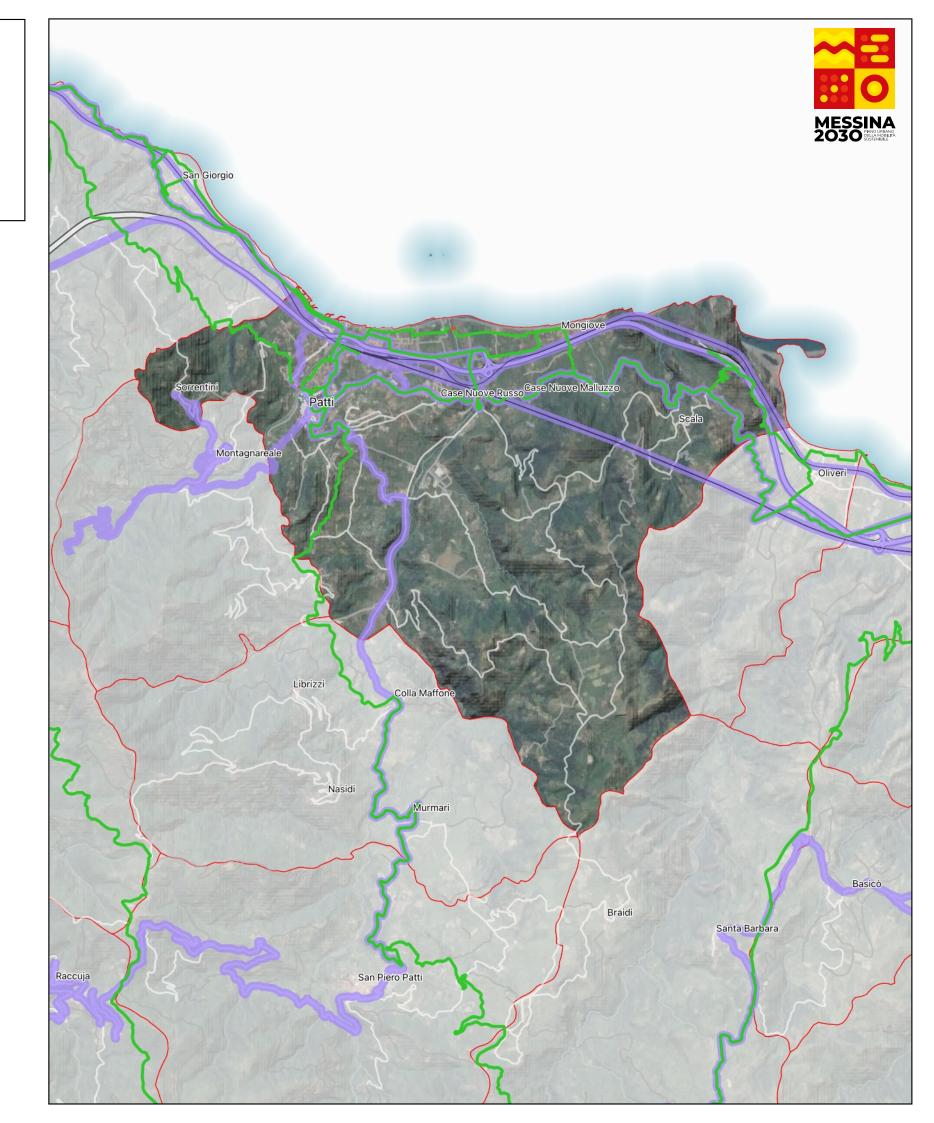
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83066

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b> _	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	Realizzazi scambio fr bikesharin	a i piccoli		48	₩.
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	Introduzio impatto in distribuzio e/o cargo-	quinante one urbana		G G G	*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₩</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di El	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	(S)	74
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio a e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	L'adduzion progettual particolare particolare (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Pettineo

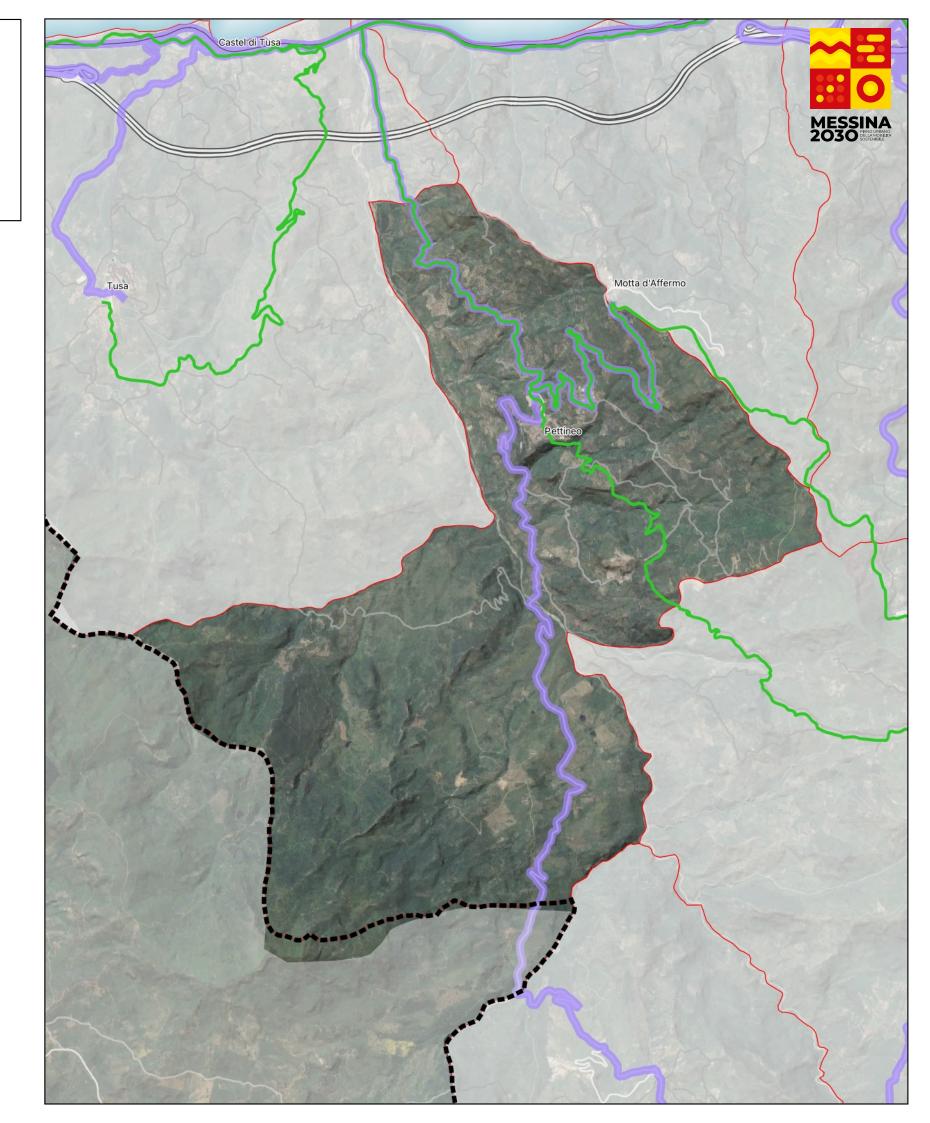
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83067

ž.	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	$\Diamond$
		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			<b>*</b>	$\Diamond$
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		\$	9.2	scambio f				☆
	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e de fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)	<b>S</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	3	☆



Comune di Piraino

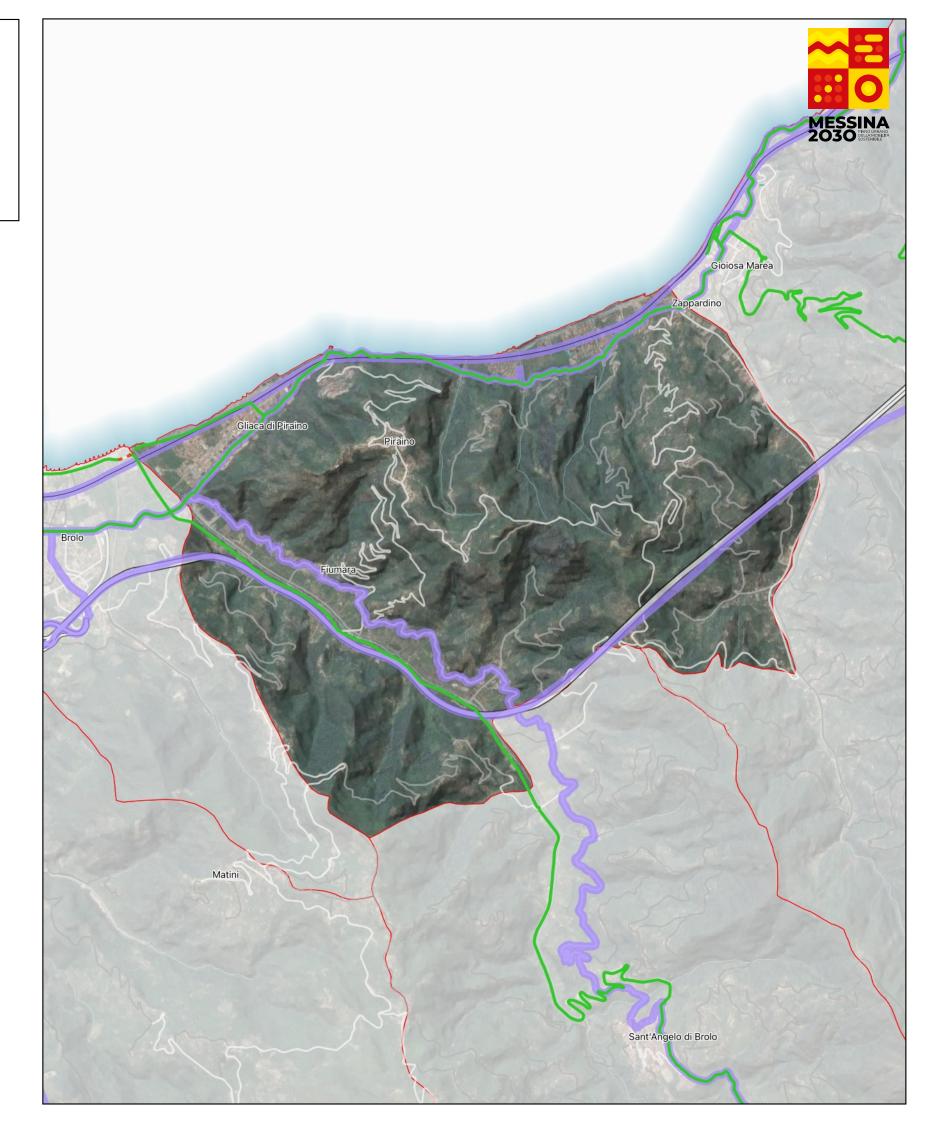
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83068

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	E	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>%</b>	⋆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		À	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano	<b>\( \sqrt{\pi}</b>	☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	1 3 4	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>(3-76)</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di	<b>3</b>	☆



Comune di Raccuja

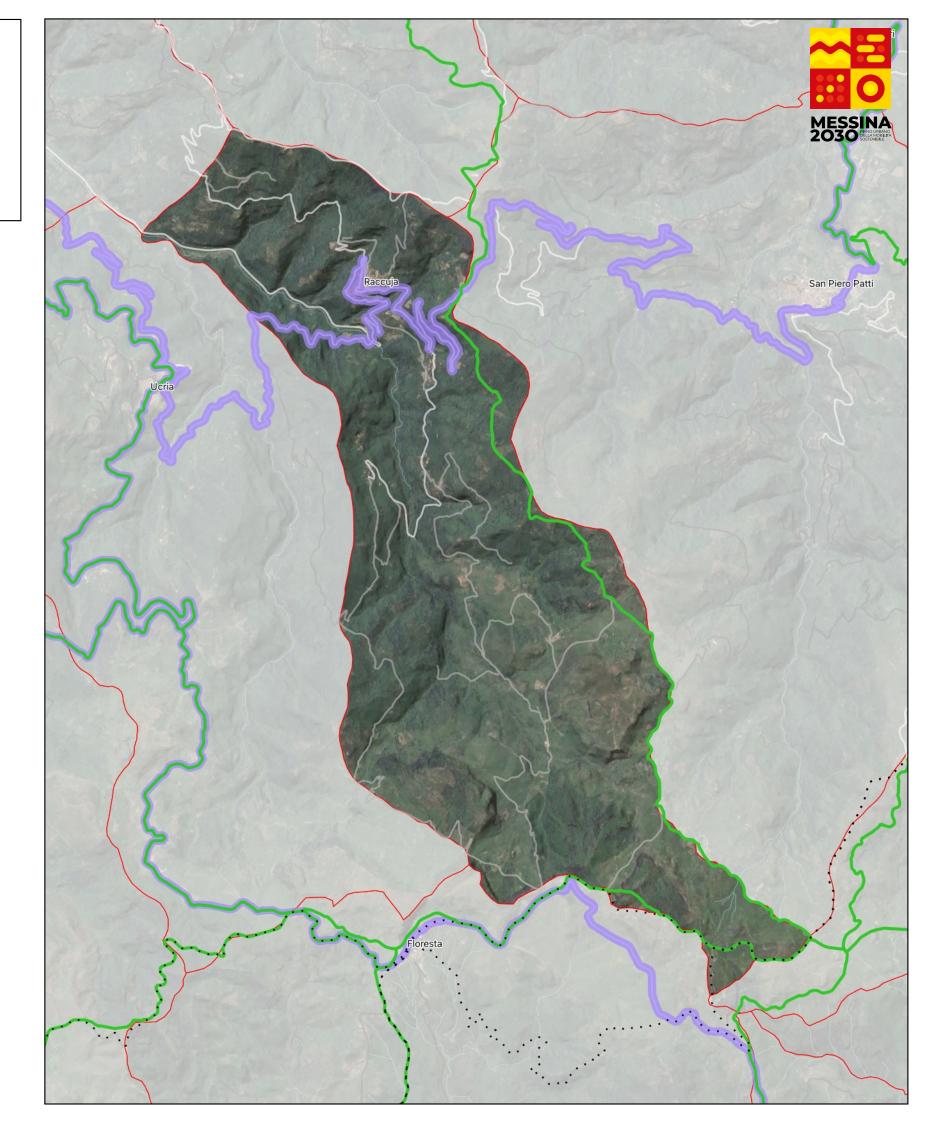
Codice: 83069

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b> ▲	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai cicloturi		<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	a i piccoli		488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzio impatto in distribuzio e/o cargo	quinante pone urbana			☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	otarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	(ðaða)	\$	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio a e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la lità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	maggiori o	stradale no Iimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individua: notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettual particolare particolare (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Reitano

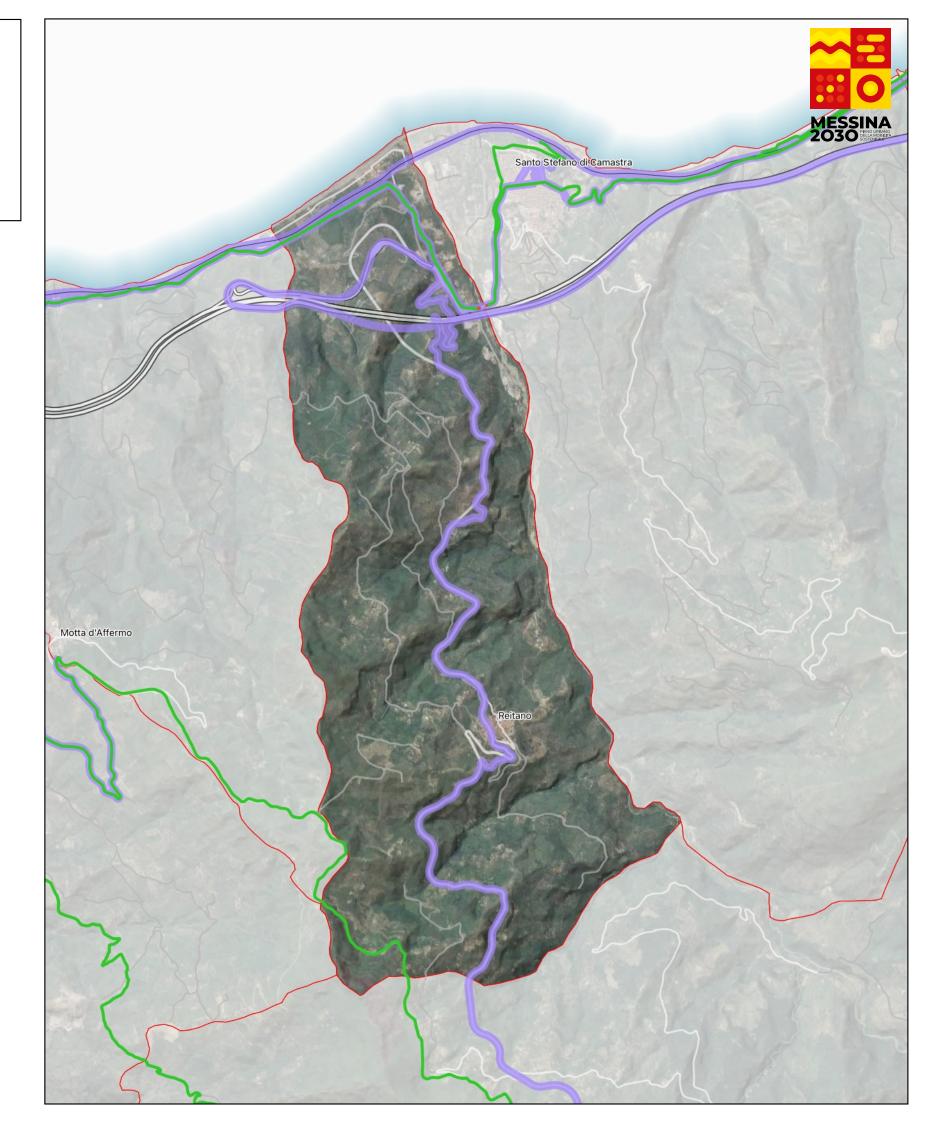
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83070

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	<b>•</b> 14	☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	4 38	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	☆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	\$



Comune di Roccafiorita

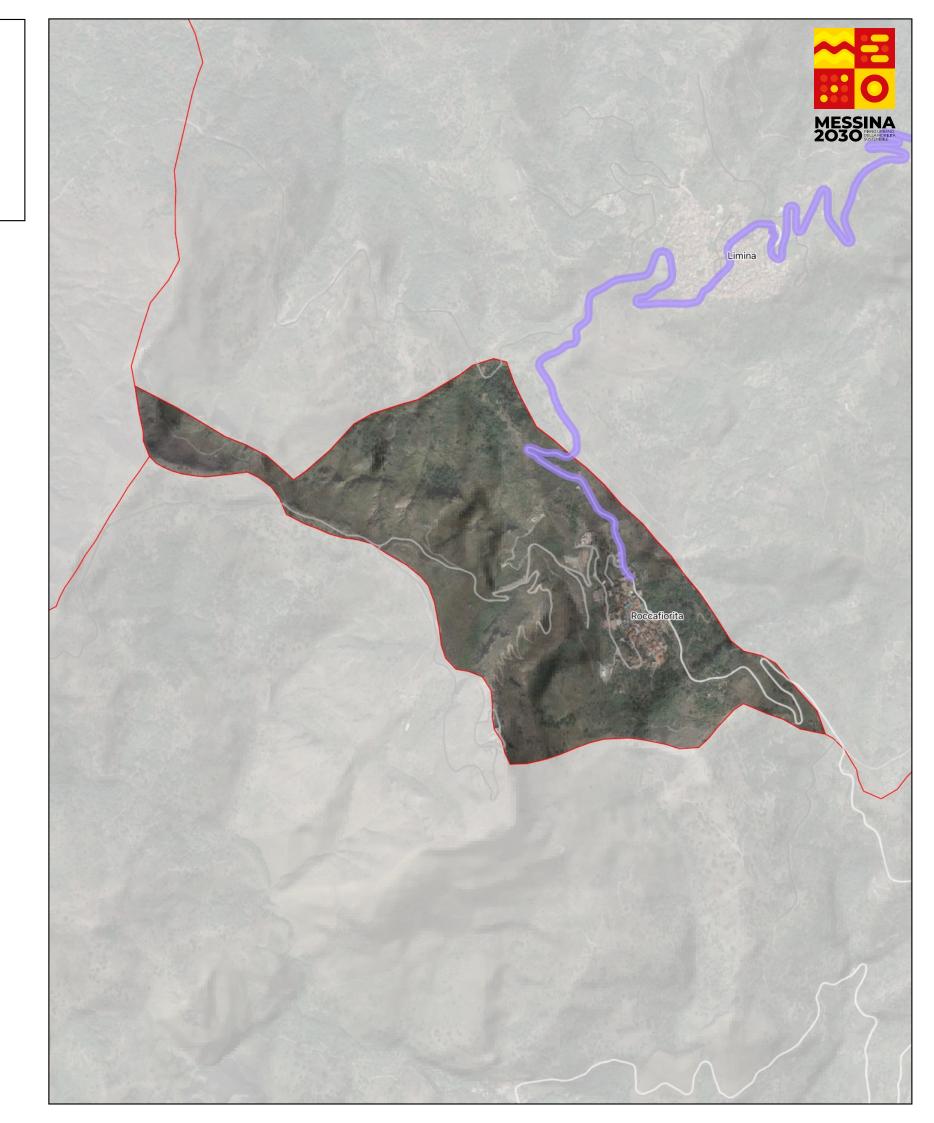
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83071

	$\Diamond$	Non prioritario/	*	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
	$\sim$	Bassa priorità		,,,,,		TOT TELL	8.4	1947-19-04-28-05-05-01-1		
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	<u> </u>	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			₩
5.8	and the second	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	(I)	\$	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)		$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ⁄ò	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	¥
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	ڒ؆	☆	15.2	maggiori (	stradale n dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Roccalumera

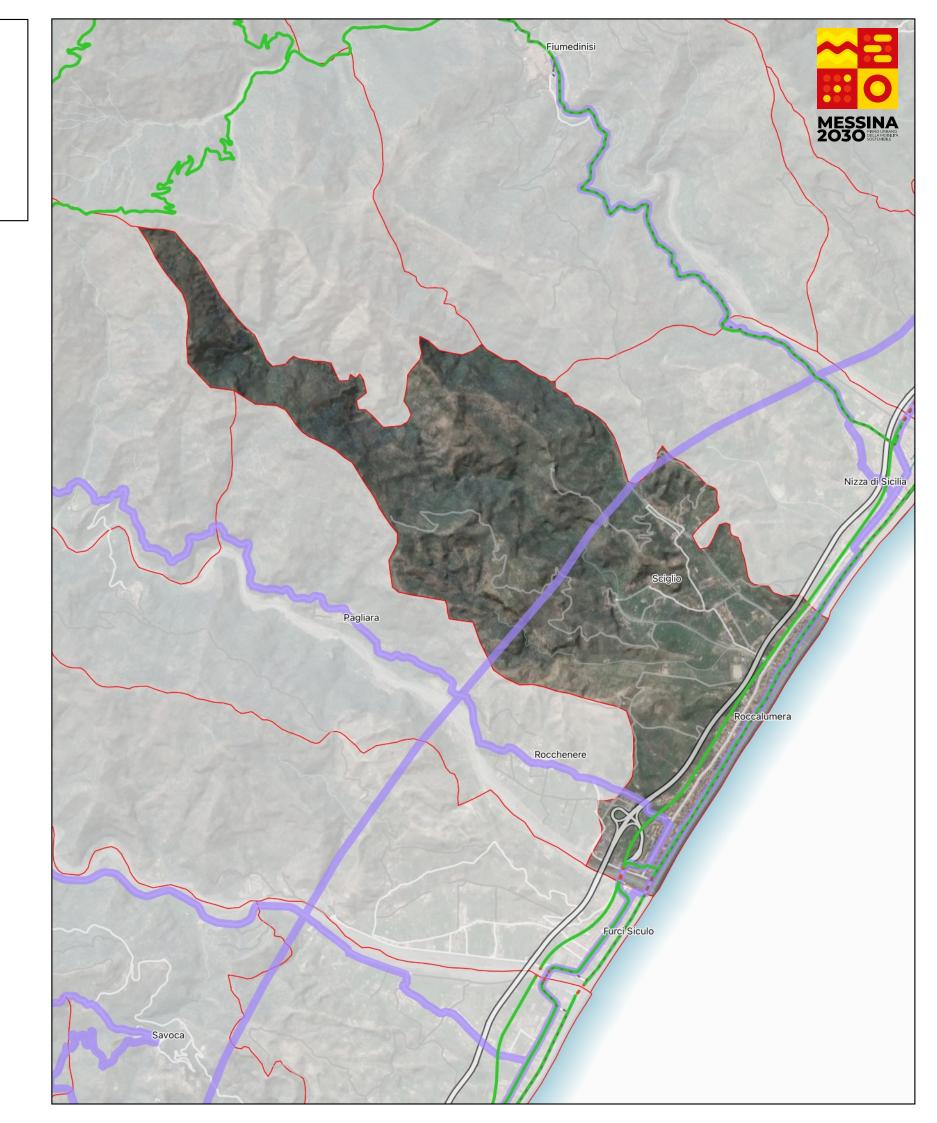
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83072

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Me	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	<b>3</b>	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		&	9.2	Realizzazi scambio f bikesharin	ra i piccol		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uo ido spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	ⅉ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	oiti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Roccavaldina

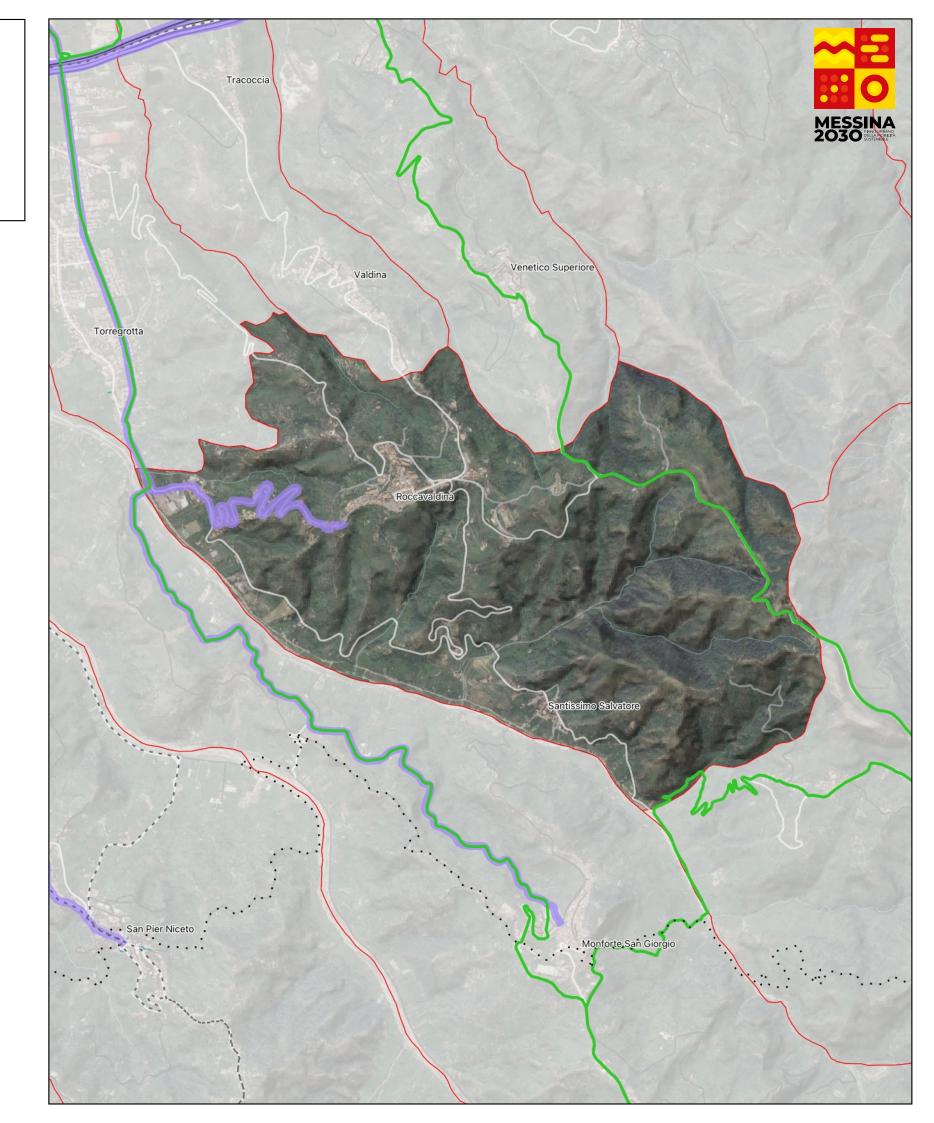
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83073

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			☆
5.8		ento delle fermate con e informazione	II)	☆	8.7	destinati a	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>*</b>	$\Diamond$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		À	9.2	scambio f	one di solu ra i piccoli ng o nolegg		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir				☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	₩	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Roccella Valdemone

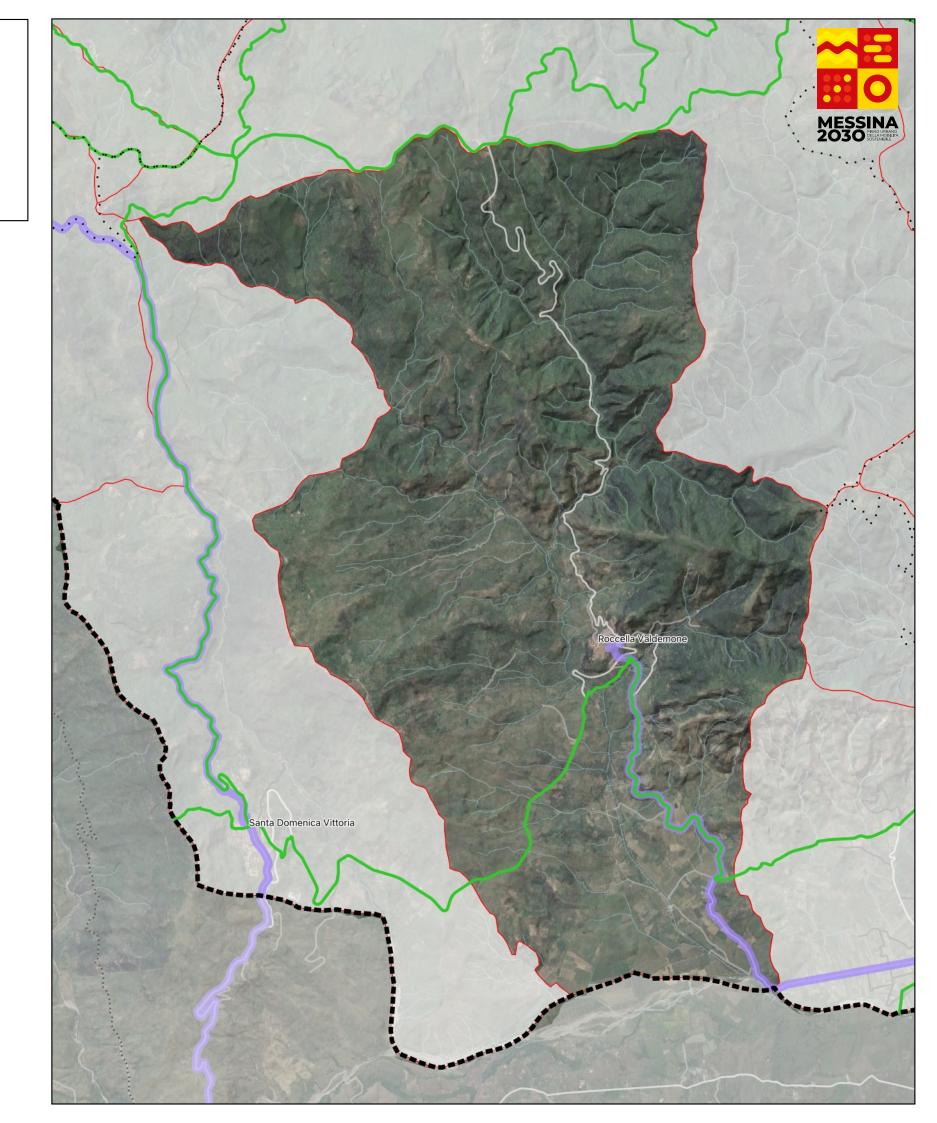
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83074

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZION		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a		AND CONTRACTOR	<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Rodì Milici

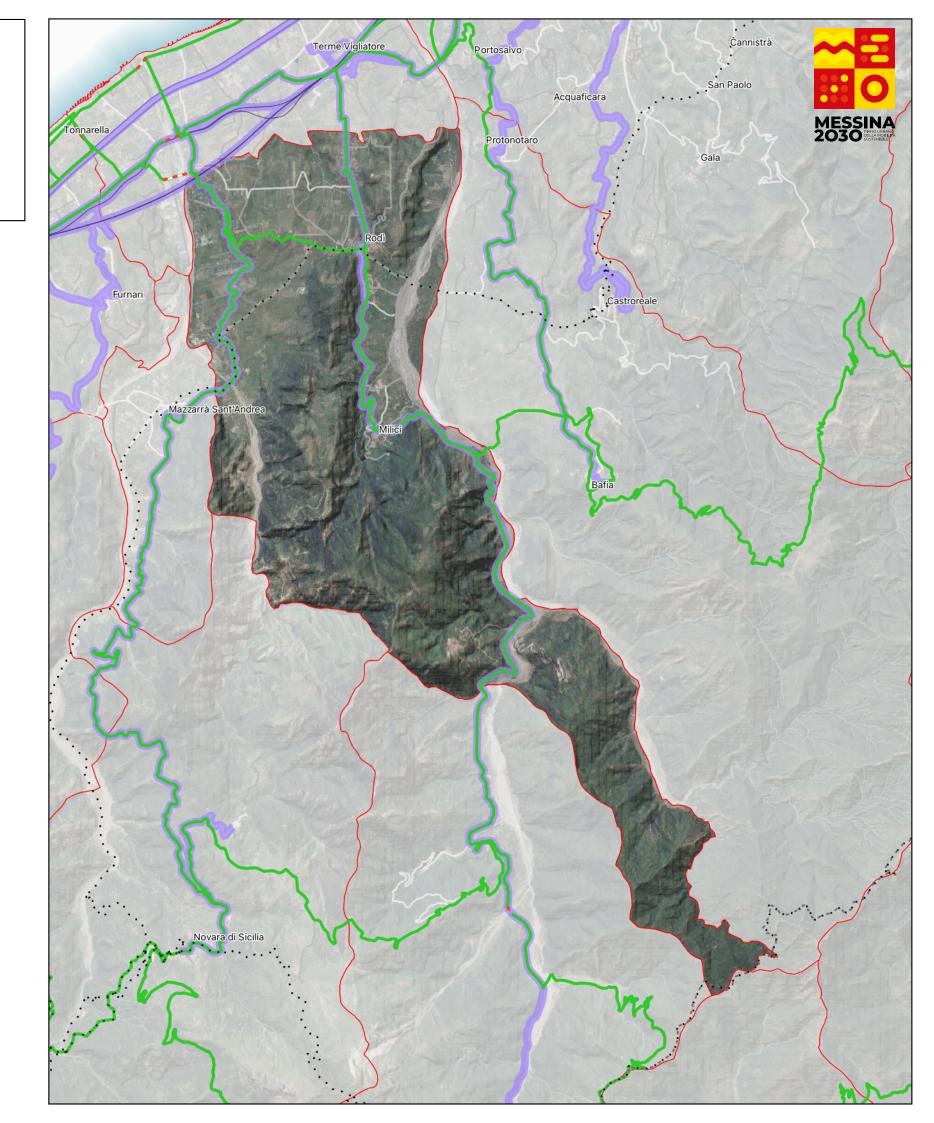
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83075

	☆	Non prioritario/	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	=	ICONA	5.
	Manutenzi	one della rete stradale	<b>%</b>	*		Wayfindin				*
5.8		ento delle fermate con e informazione	- - -	☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		The state of the s	(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di Dikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di	A	❖
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3		e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	$\Diamond$



Comune di Rometta

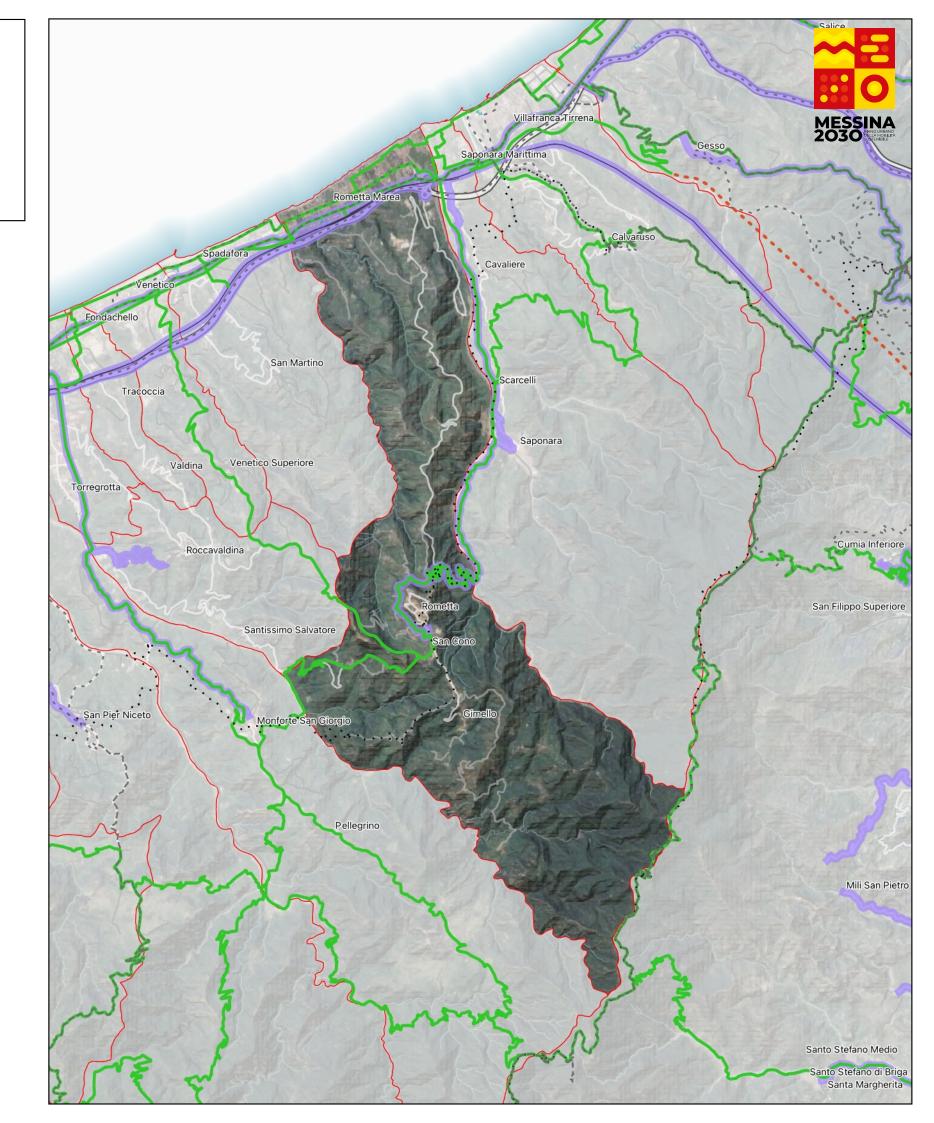
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83076

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Me	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		-	*
5.8	A 100 miles	ento delle fermate con e informazione	II.	*	8.7	destinati a			<b>*</b>	⋆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f				☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	*	14.1	dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uon	aalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3		e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



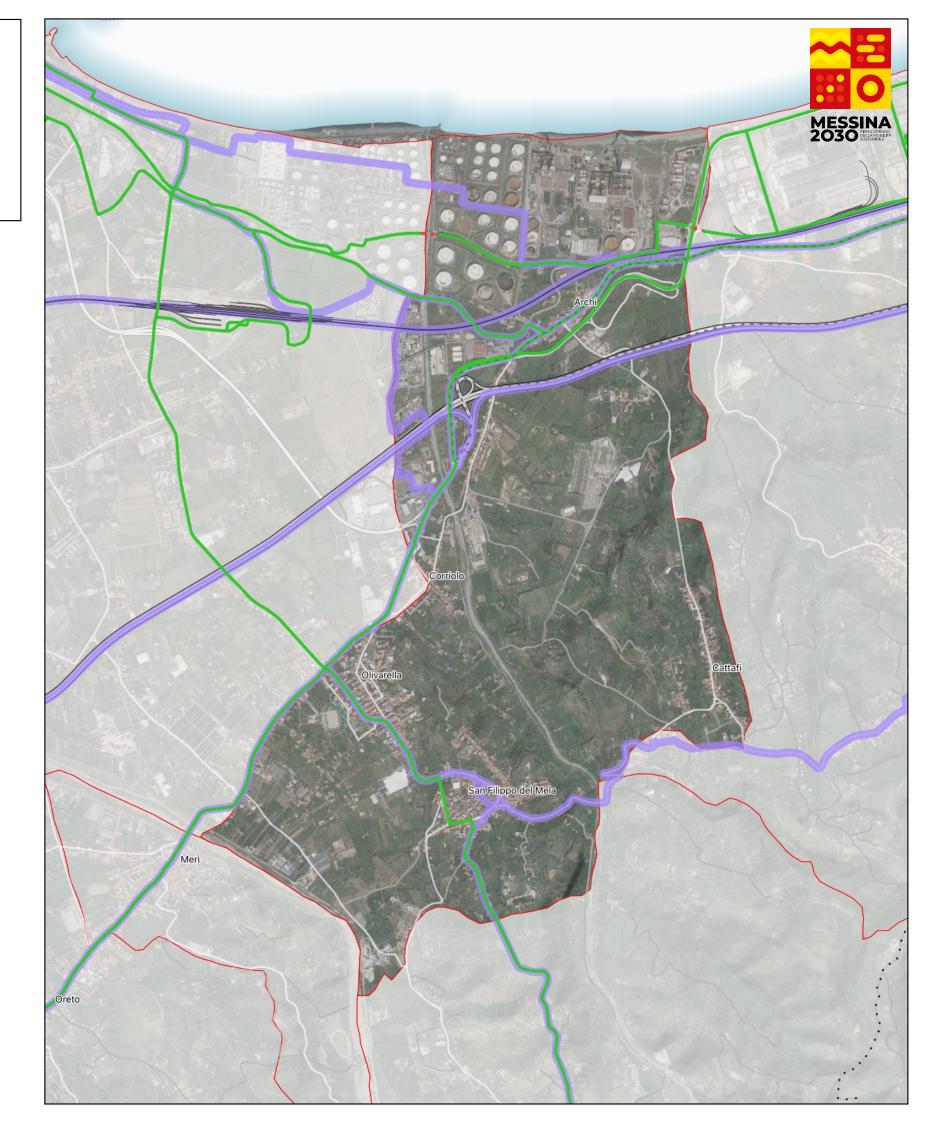
Comune di San Filippo del Mela

Scenari di progetto --- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83077

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	i .	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>X</b>	⋆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f	ione di solu ra i piccoli ng o nolegg		(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano	(5/4)	☆	10.4	impatto ir			<b>6</b>	⋆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	otarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la lità a	ⅉ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	\$



Comune di San Fratello

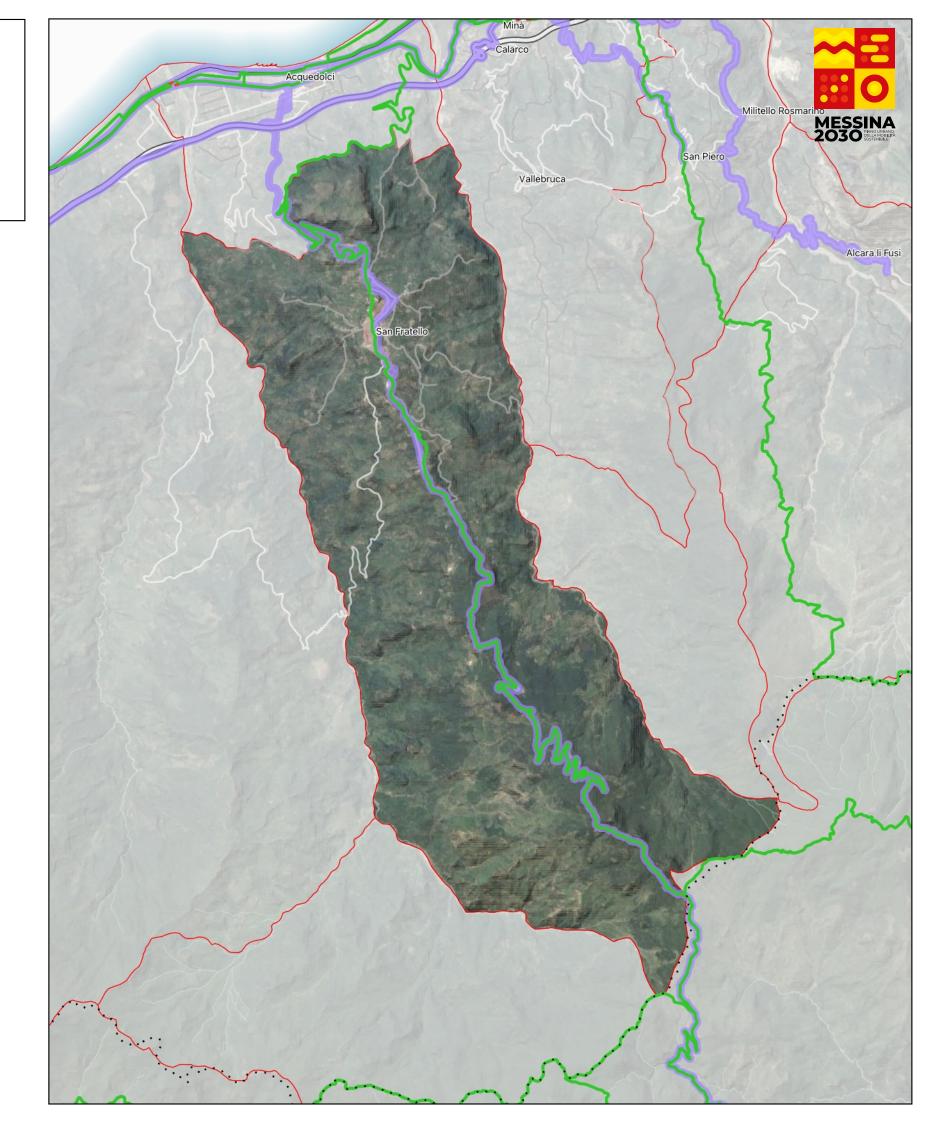
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83078

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			☆
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>*</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\stackrel{\wedge}{\approx}$	9.2	Realizzazi scambio f bikesharin	ra i piccol		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	quinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uo do spazio à e la socia	aalificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	ⅉ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interess mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di San Marco d'Alunzio

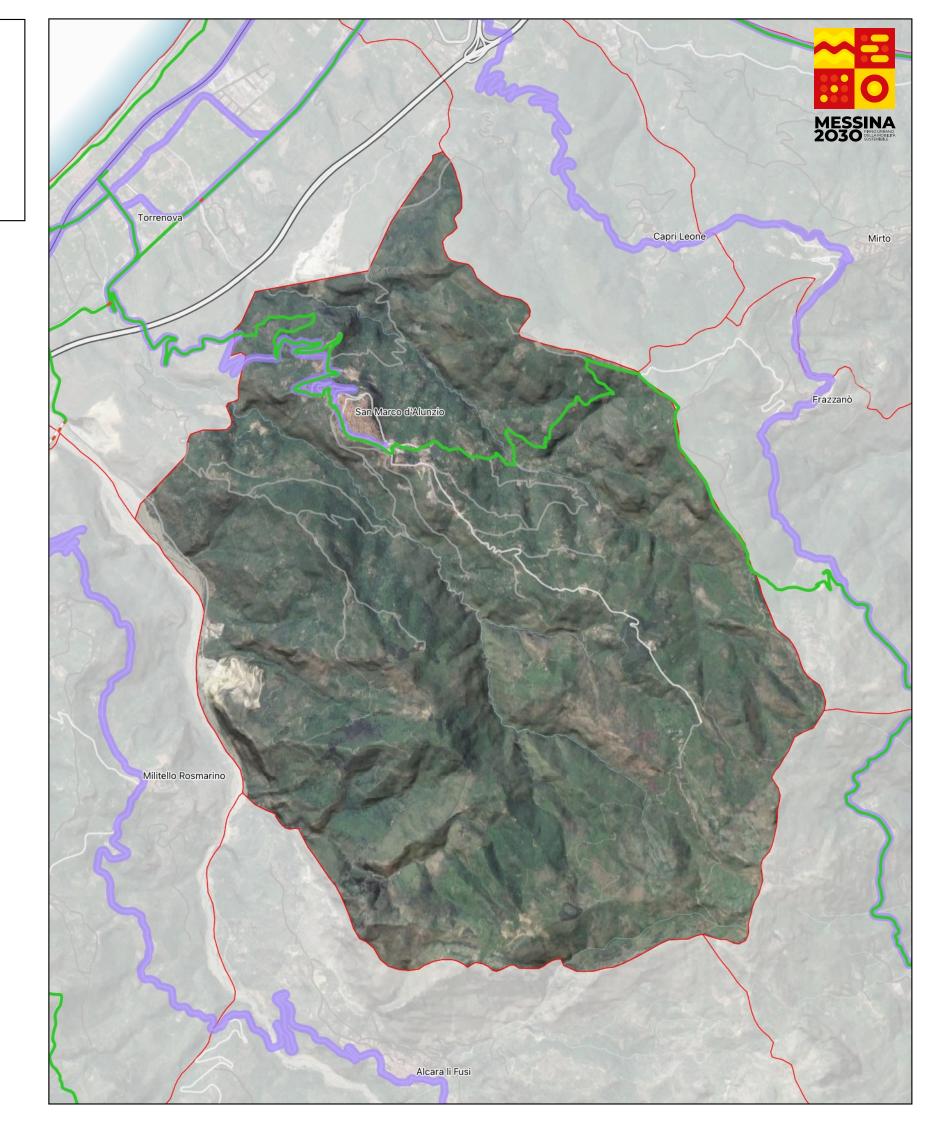
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83079

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>%</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di San Pier Niceto

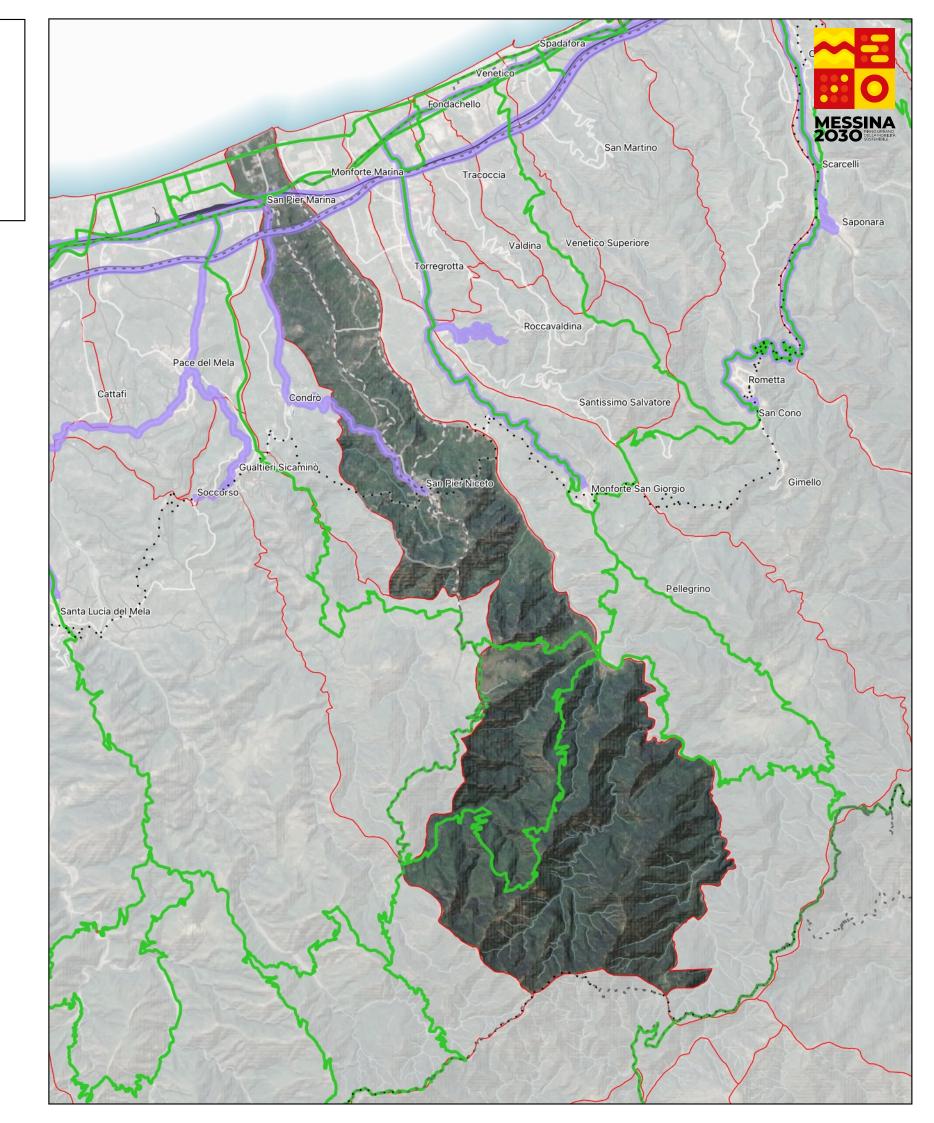
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83080

	☆	Non prioritario/	*	Me	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD	~	Bassa priorità					471015	THE STATE OF THE S		
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	•	ICONA	
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
	NEW	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		À	9.2	scambio f		A STATE OF THE STA	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	one urbana		<b>6</b>	$\Diamond$
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	ㅊ	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	33	☆



Comune di San Piero Patti

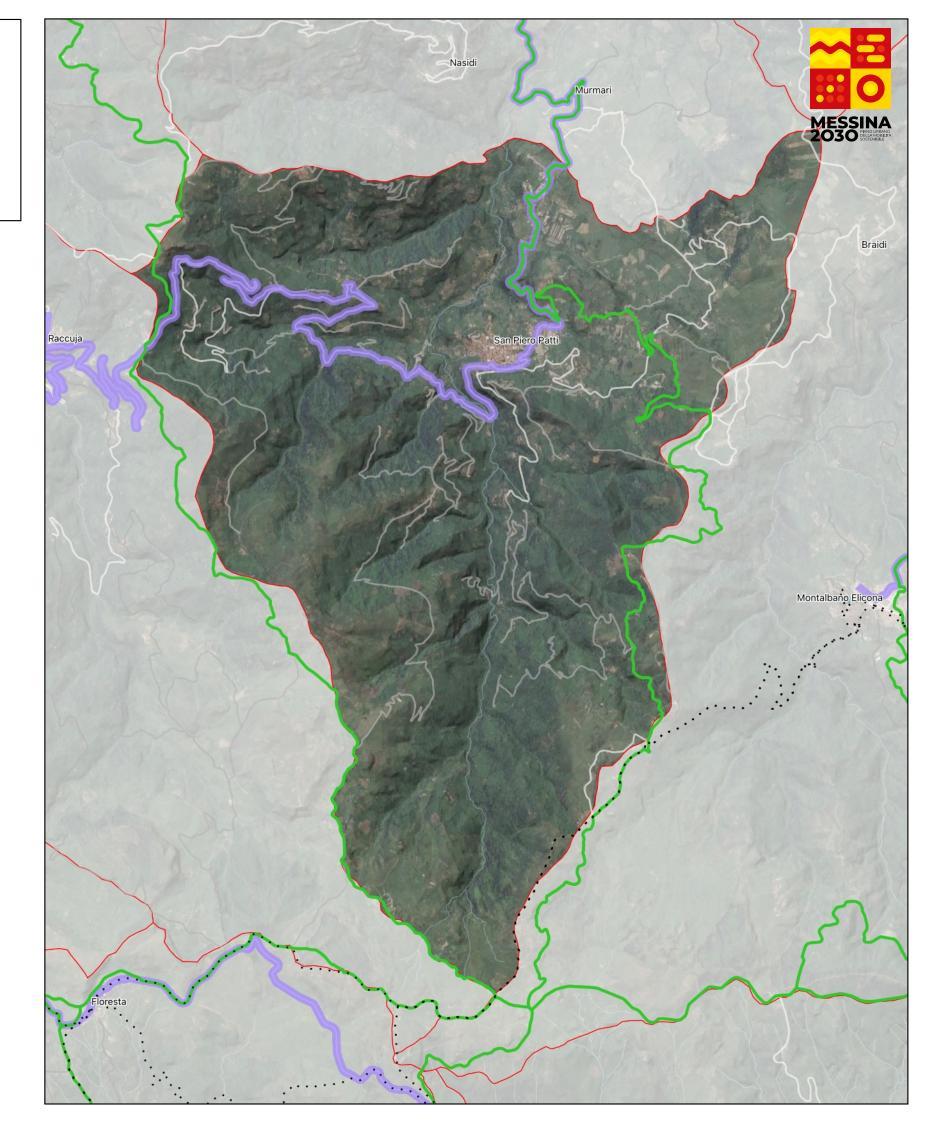
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83081

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	NEW	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	(4) (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	tione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	330	☆



Comune di San Salvatore di Fitalia

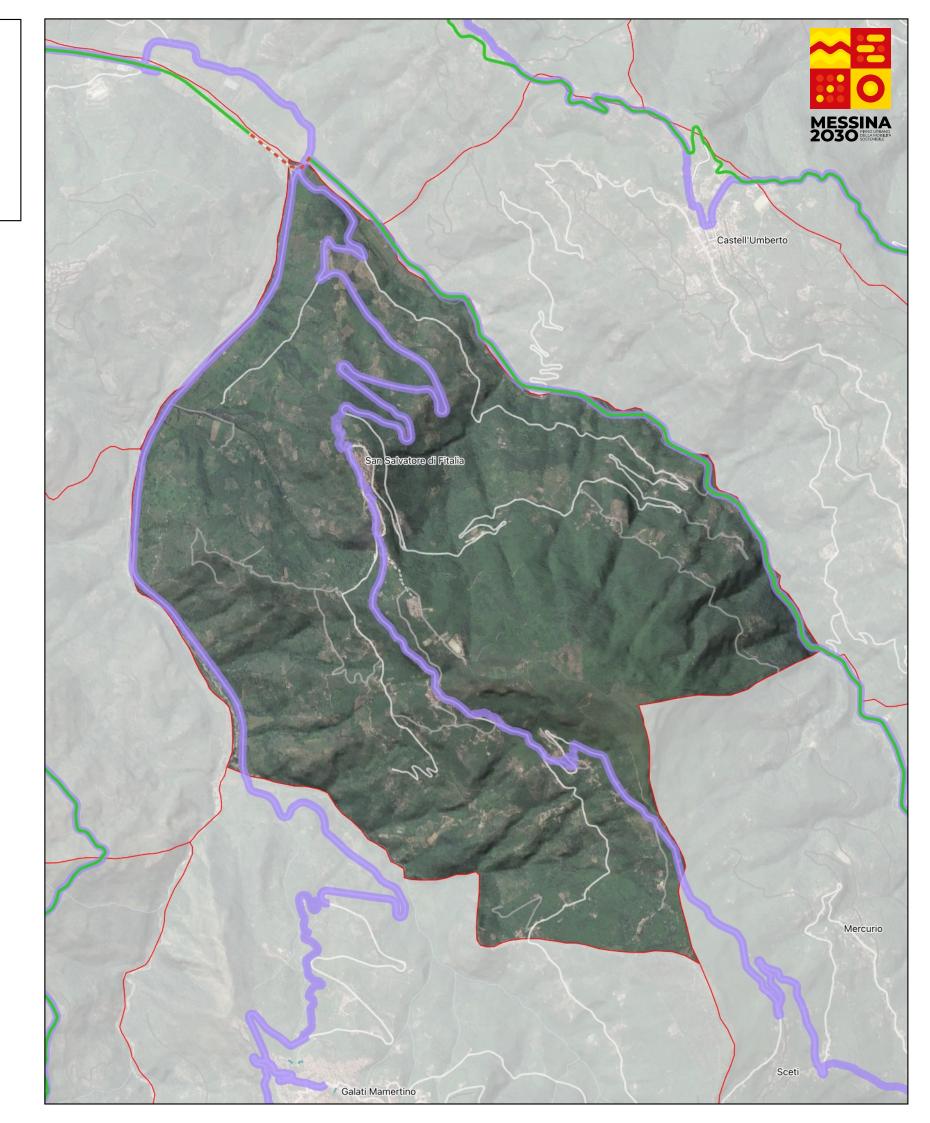
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83082

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Me	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD	part	AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	E	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g		<b>-</b>	☆
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei	(I)	☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccol		48	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		$\triangle$	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>6</b>	$\Diamond$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	¥	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	oiti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Santa Domenica Vittoria

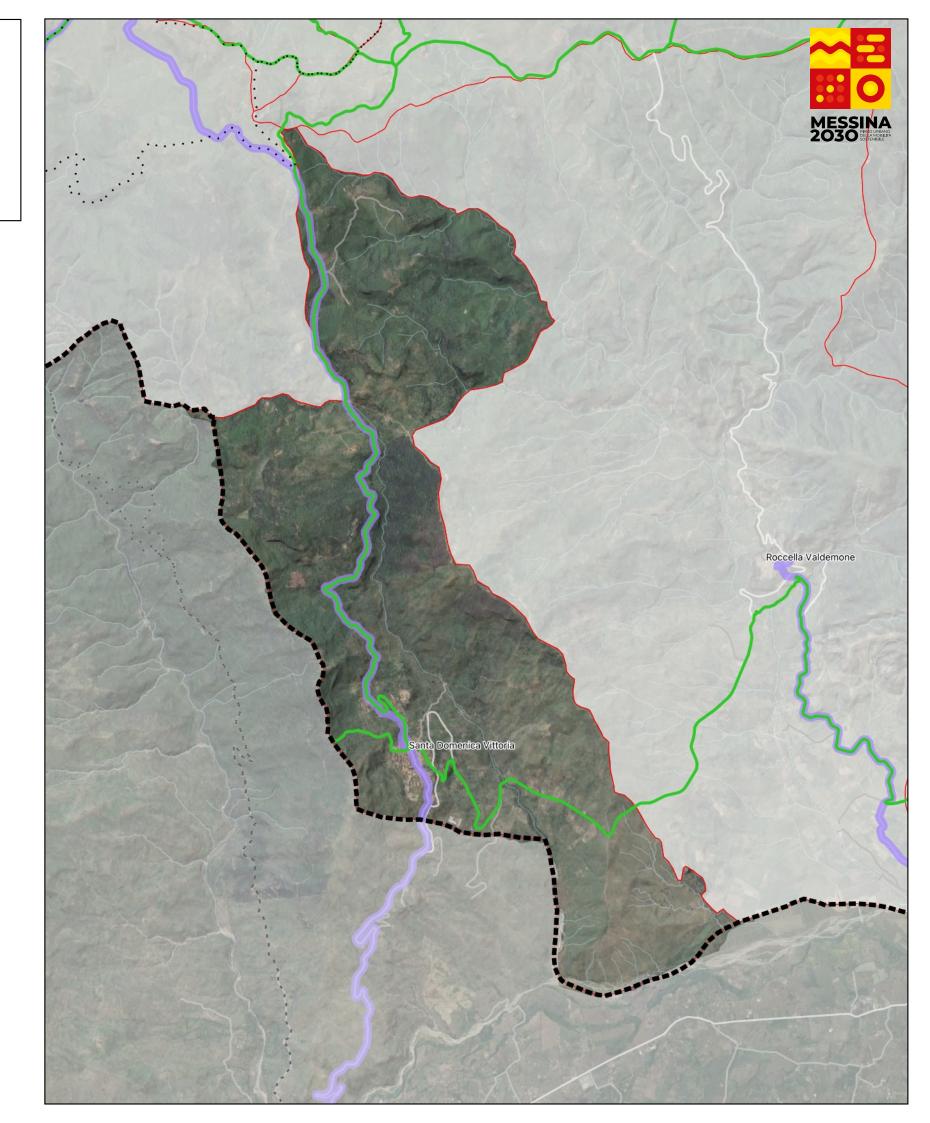
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83083

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			☆
5.8	0.00	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	III.	$\Diamond$	9.2	Realizzazi scambio f bikesharir	ra i piccoli		48	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	$\Delta$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica e centri cit	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori d	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Sant'Agata di Militello

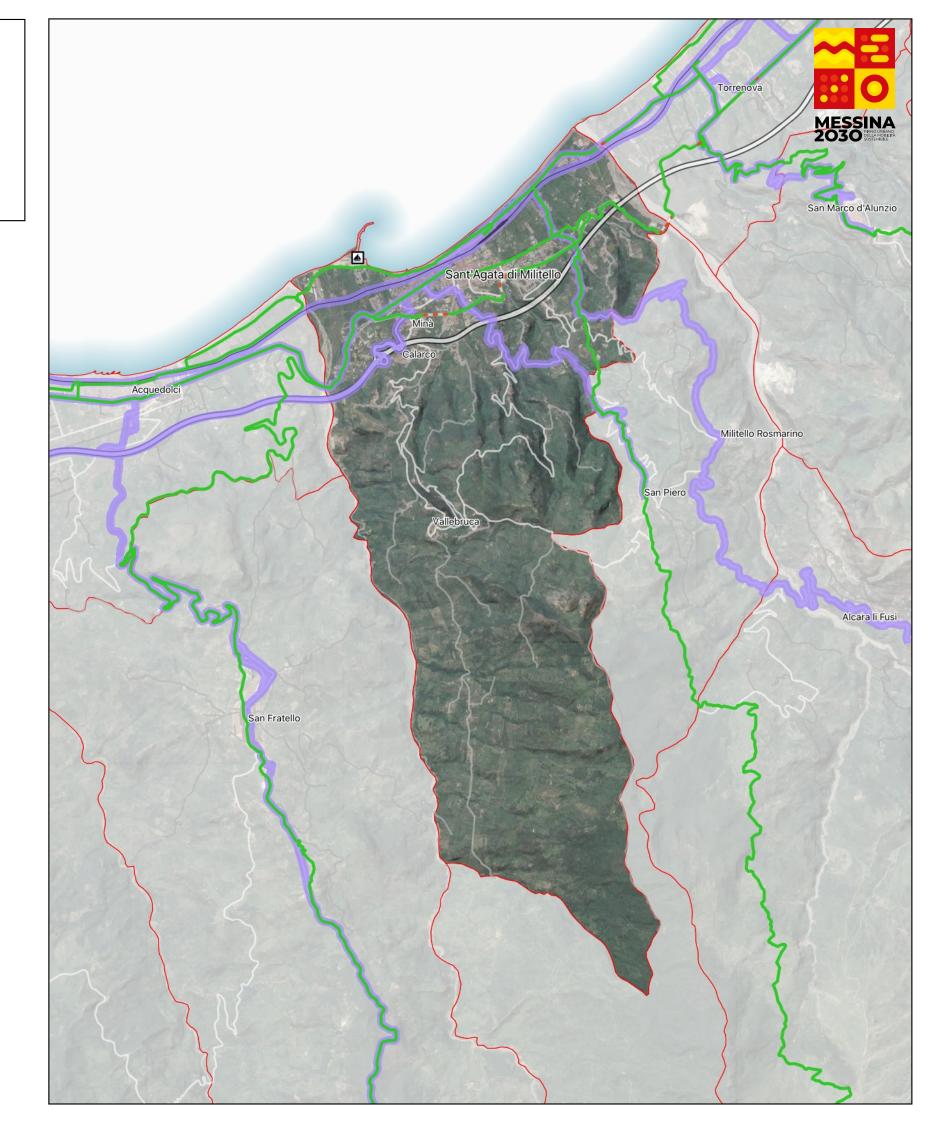
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83084

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	E	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	*
5.8	AT 100	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>%</b>	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		*	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccol			*
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un ne delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri ci nisura d'uo ndo spazio à e la soci	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	rione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interess mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆



Comune di Sant'Alessio Siculo

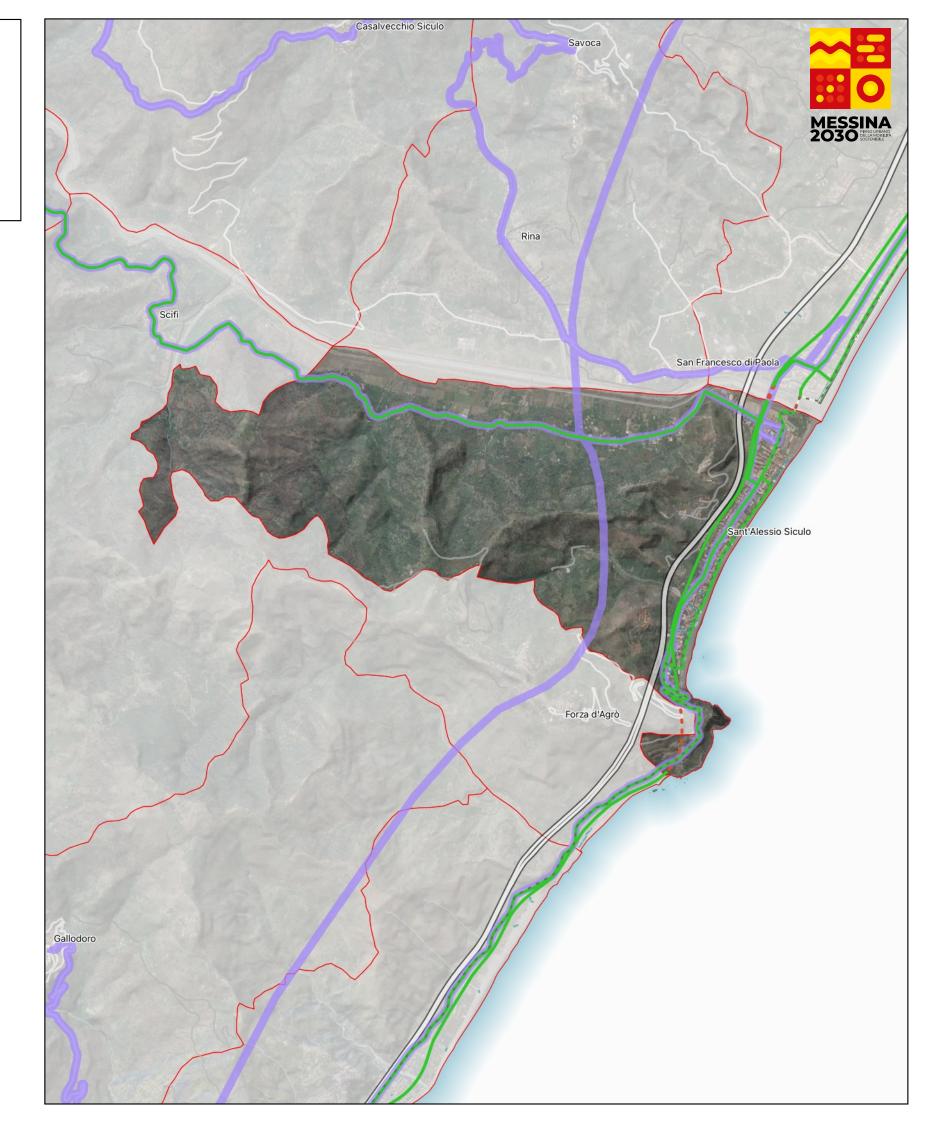
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83085

	\$	Non prioritario/	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		Bassa priorità AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	-	ICONA	
COD		AZIONE			COD		AZIONE	-9	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei	E E	\$	9.2	scambio f		All and the second seco	488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		$\stackrel{\wedge}{\approx}$
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individua: notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Santa Lucia del Mela

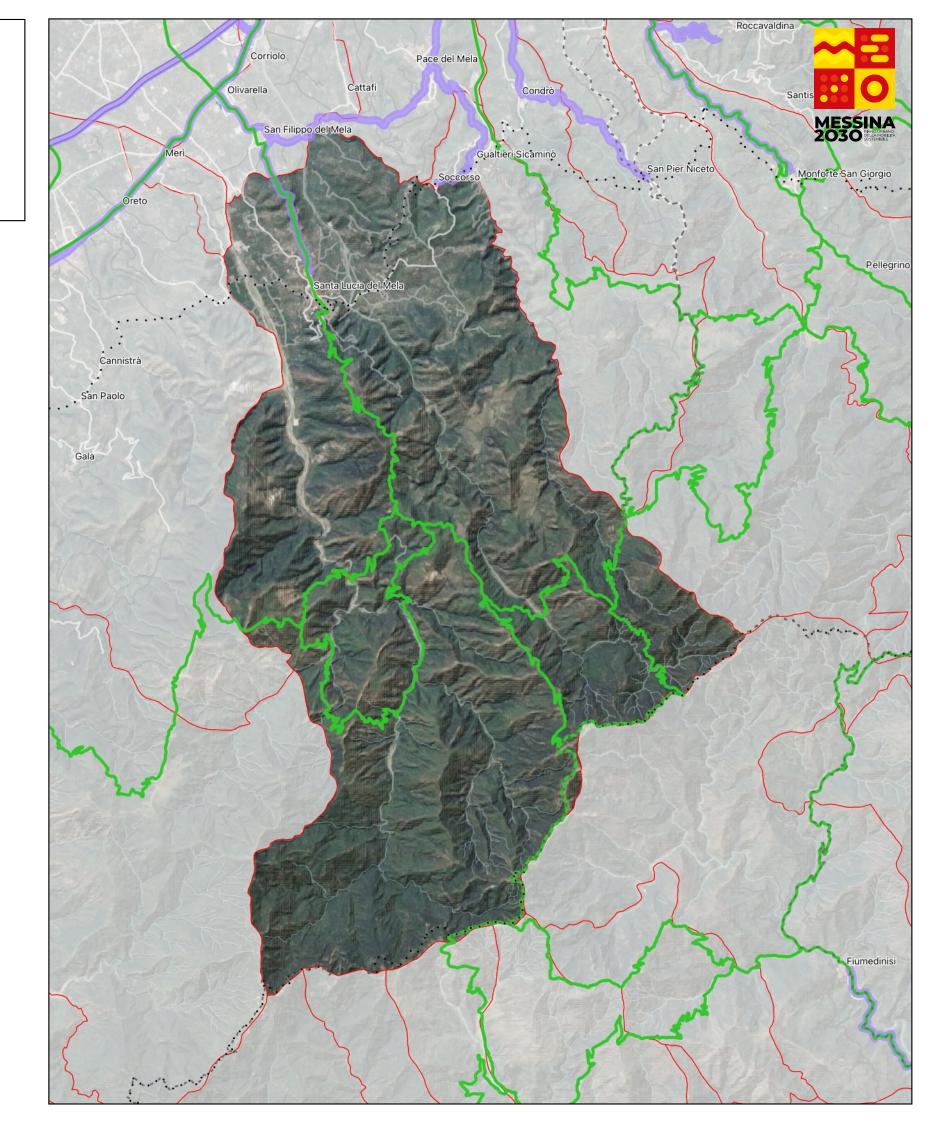
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83086

((2)	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	TT (2)	ento delle fermate con e informazione	• T	☆	8.7	destinati			<b>*</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	10	$\Diamond$	9.2	scambio f				$\Diamond$
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e ee fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	9.0 9.4	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	\$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalita	attraverso ca tattica	aalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori (	stradale n dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Santa Marina Salina

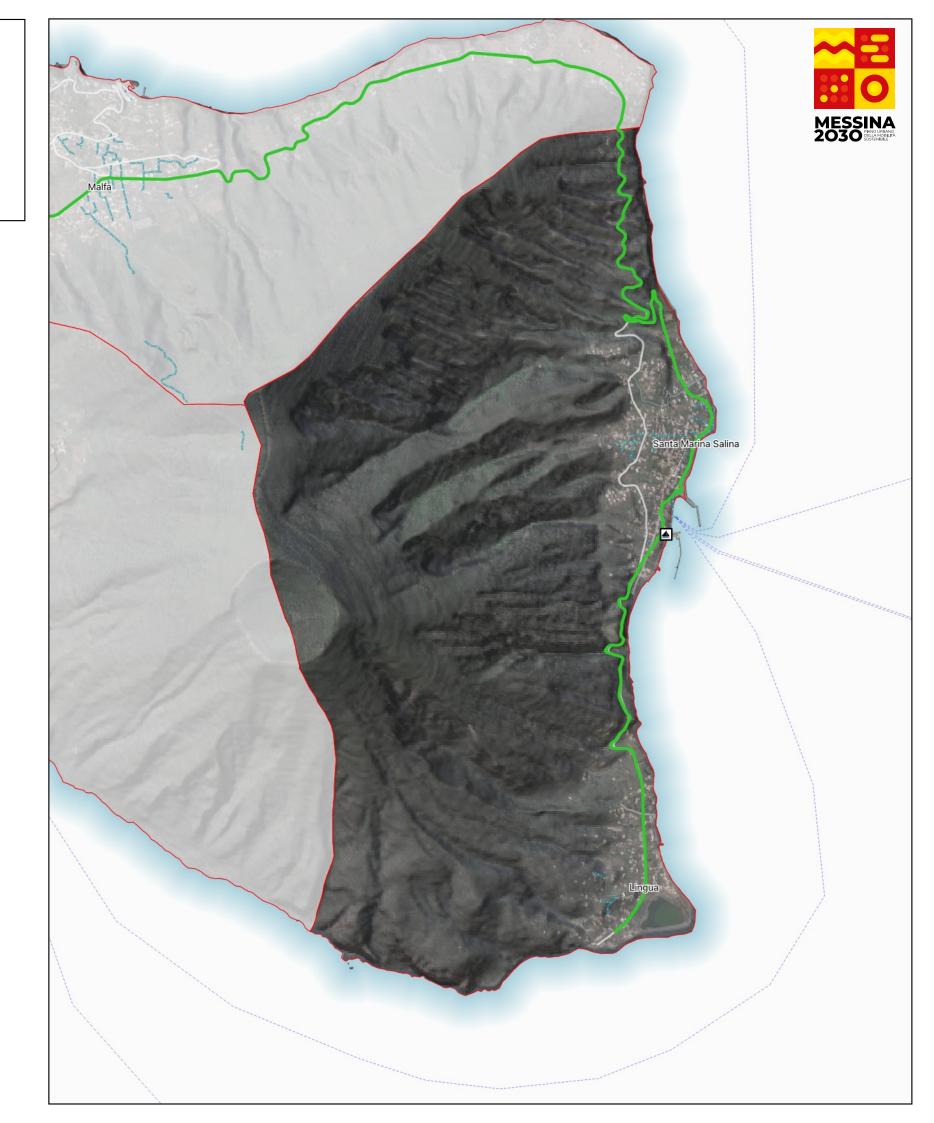
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83087

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Me	dia p	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	2	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	**	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	*
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		$\Delta$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	济	\$
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	sicurezza maggiori o	dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Sant'Angelo di Brolo

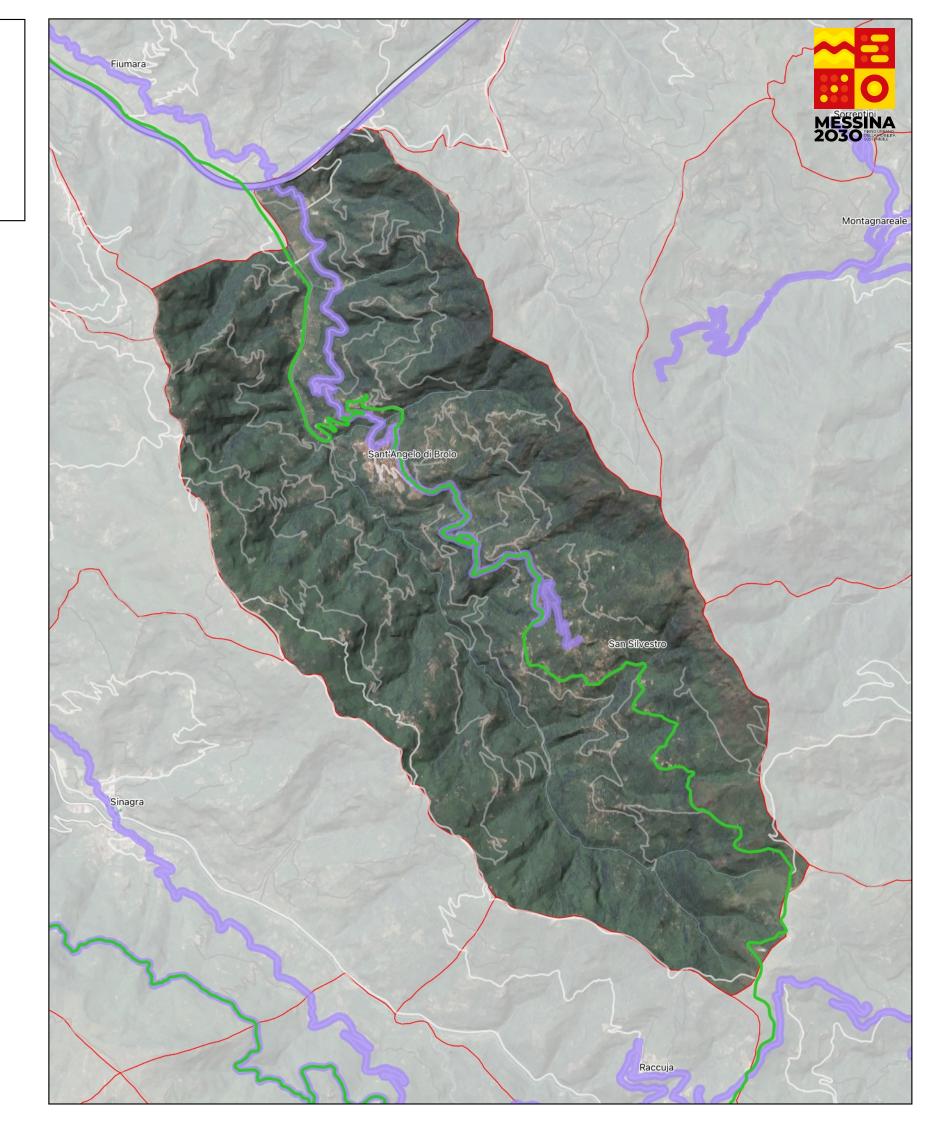
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83088

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>F</b>	☆
5.8	T. C.	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio itano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Santa Teresa di Riva

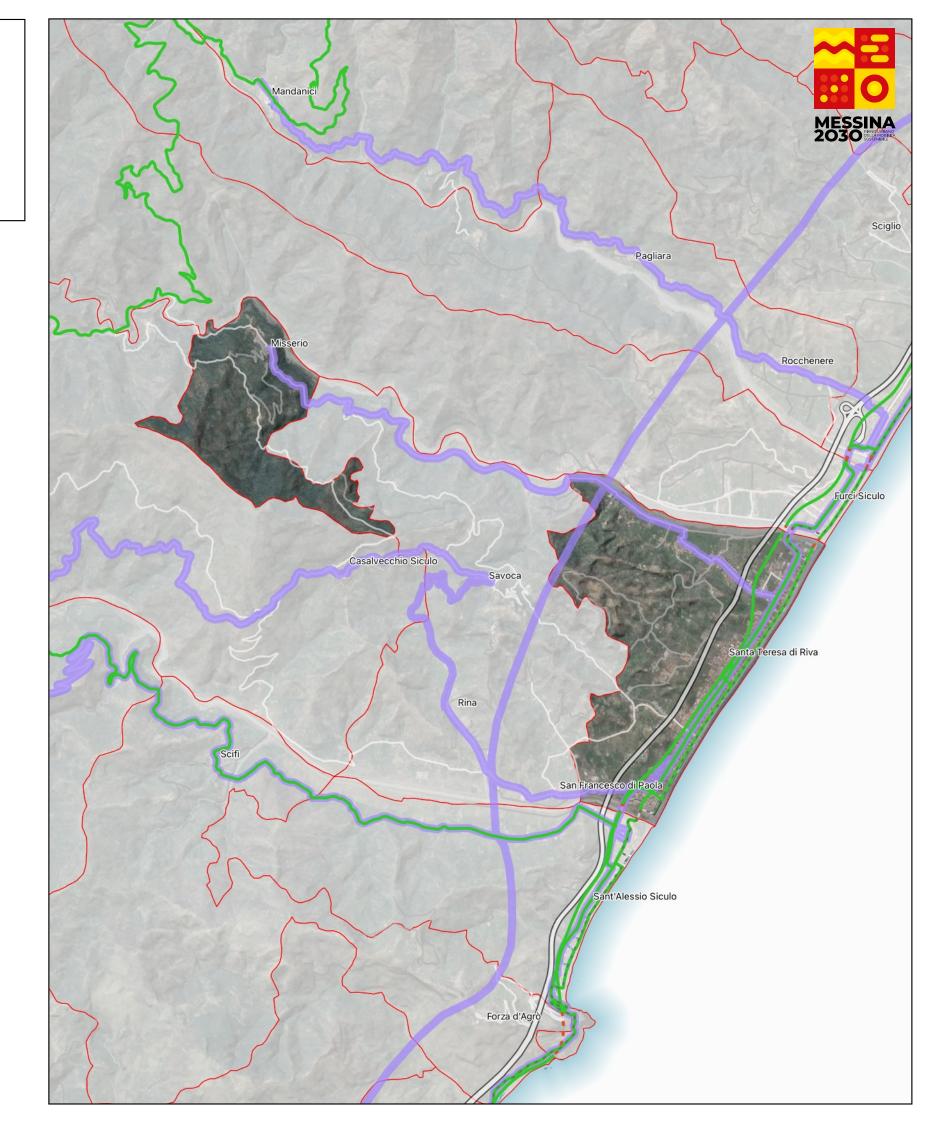
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83089

	_^	Non prioritario/		T	J:			A 14		
	公	Bassa priorità	女	ме	dia pi	riorità	*	Alta pric	rita	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	100	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati			*	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f			488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	<u></u>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	lalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	ري ا	*	15.2	maggiori (	stradale n dimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di San Teodoro

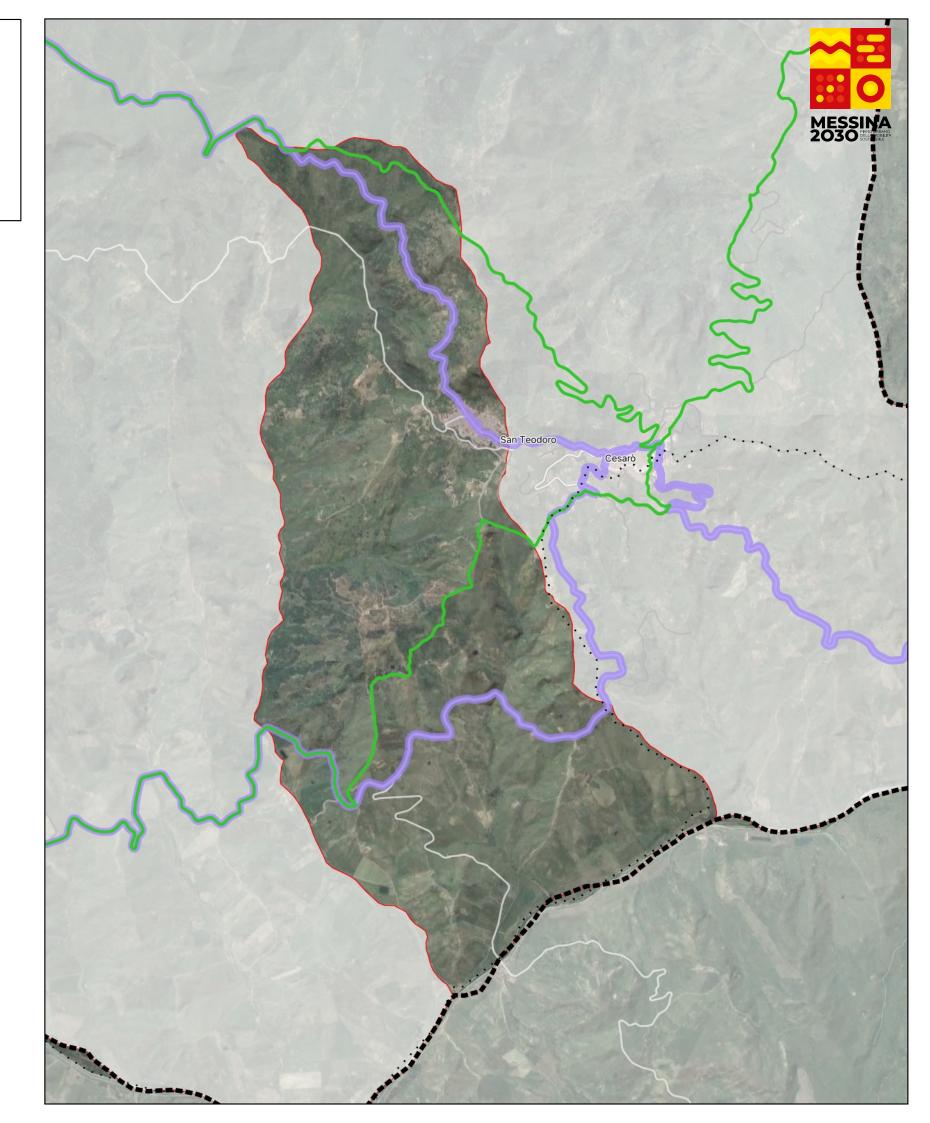
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83090

	$\stackrel{\sim}{\omega}$	Non prioritario/	*	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
	$\sim$	Bassa priorità								9
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	=	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			☆
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione destinati pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei	T T	$\stackrel{\wedge}{\omega}$	9.2	scambio f		The state of the s	488	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci	<b>P</b> 6	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle liche (PEBA)		$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppard	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar	attraverso ca tattica e centri cil nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di		$\Diamond$
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



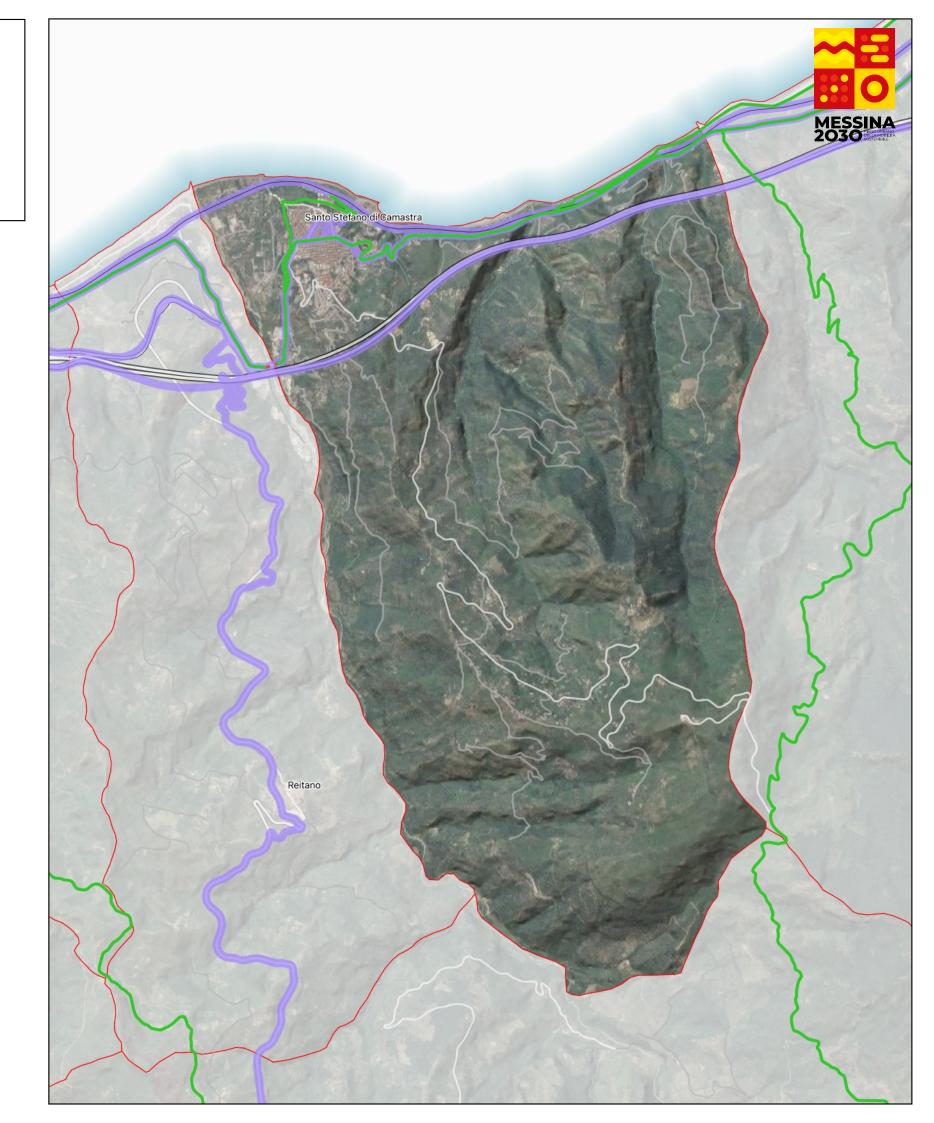
Comune di Santo Stefano di Camastra --- Sentieri

Scenari di progetto

--- Percorsi ciclabili

Codice: 83091

8.	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Me	dia pi	riorità 🌟 Alta prio	orità	
COD	AZIONE	ICONA		COD	AZIONE	ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding	<b>F</b>	☆
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza		*	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	<u>*</u>	☆
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)		₩	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette		$\stackrel{\sim}{\omega}$
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano		*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike	<b>6</b>	☆
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharing e carpooling nei comuni maggiori	<b>₩</b>	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	<b>%</b>	$\stackrel{\wedge}{\sim}$
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali	<b>₽</b>	\$	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	济	*
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus	<b>(7)</b>	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti		$\stackrel{\wedge}{\omega}$
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne	ZTL	☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	<b>3</b>	☆



Comune di Saponara

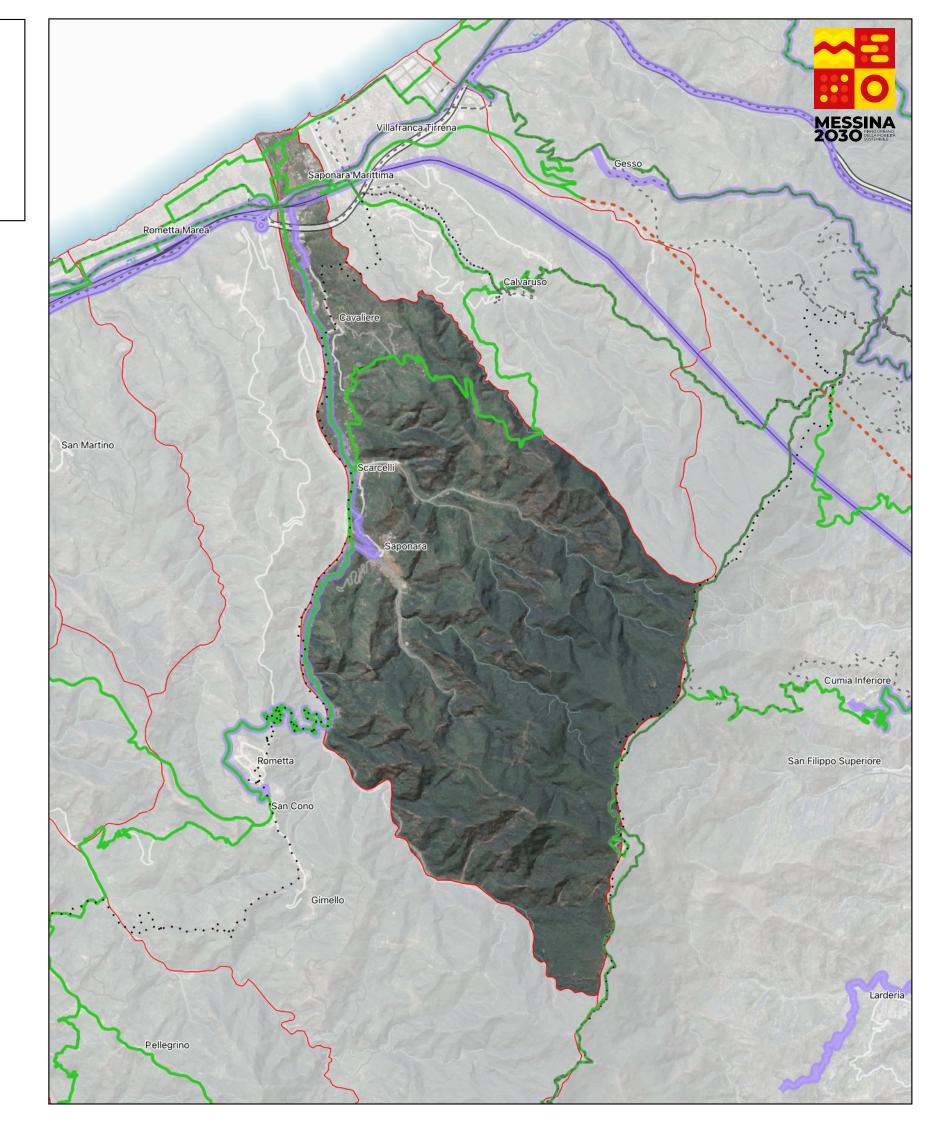
Codice: 83092

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	i cicloturi		<b>*</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	T. C.	$\checkmark$	9.2	Realizzazi scambio fr bikesharin	a i piccoli			☆
	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	Introduzio impatto in distribuzio e/o cargo	quinante   one urbana		<b>1</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di El	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	(S)	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	dei centri l'urbanisti	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio a e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*		maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di		☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolare (quali le z	i per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Savoca

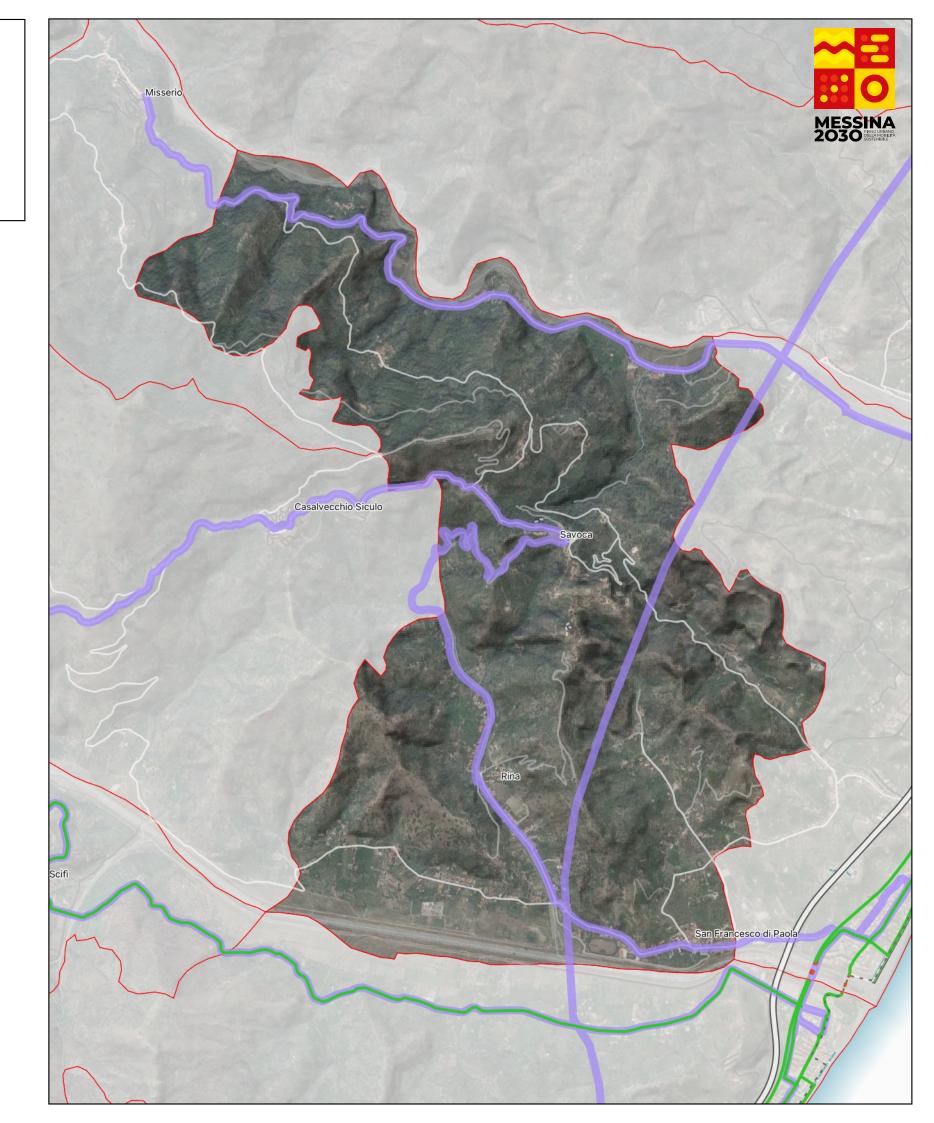
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83093

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia p	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
	Manutenz	ione della rete stradale	% <u></u>	*		Wayfindin			<b>3</b>	*
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<u>%</u>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	(4) (4) (5) (5)	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la I delle merci		☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ⅉ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	(7)	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Scaletta Zanclea

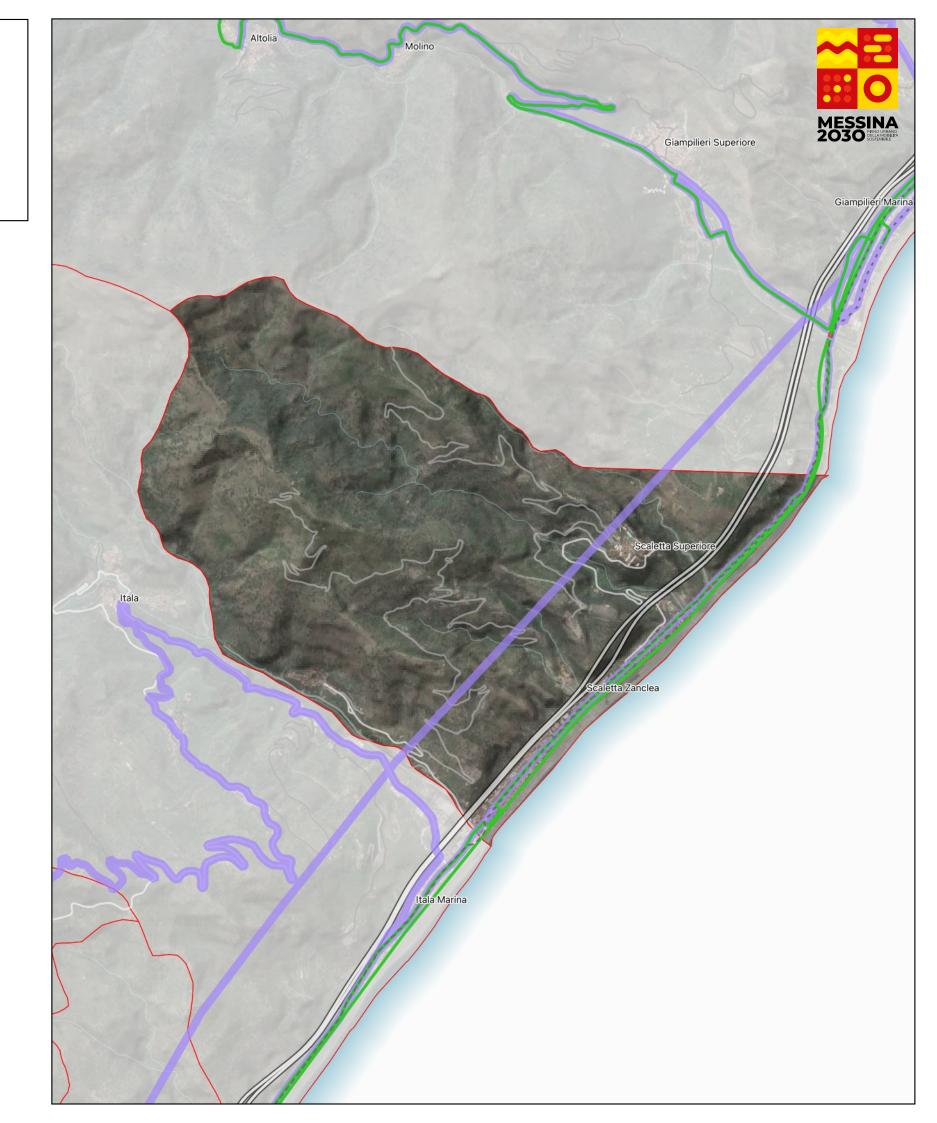
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83094

	☆	Non prioritario/	*	Me	dia p	riorità	*	Alta pric	rità	
COD	~	Bassa priorità	ICONA			1			ICONA	
COD		AZIONE			COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		<b>*</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\Delta$	9.2	scambio f		The state of the s	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing, carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un le delle niche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit nisura d'uo ndo spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	maggiori d	stradale n dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	$\Diamond$



Comune di Sinagra

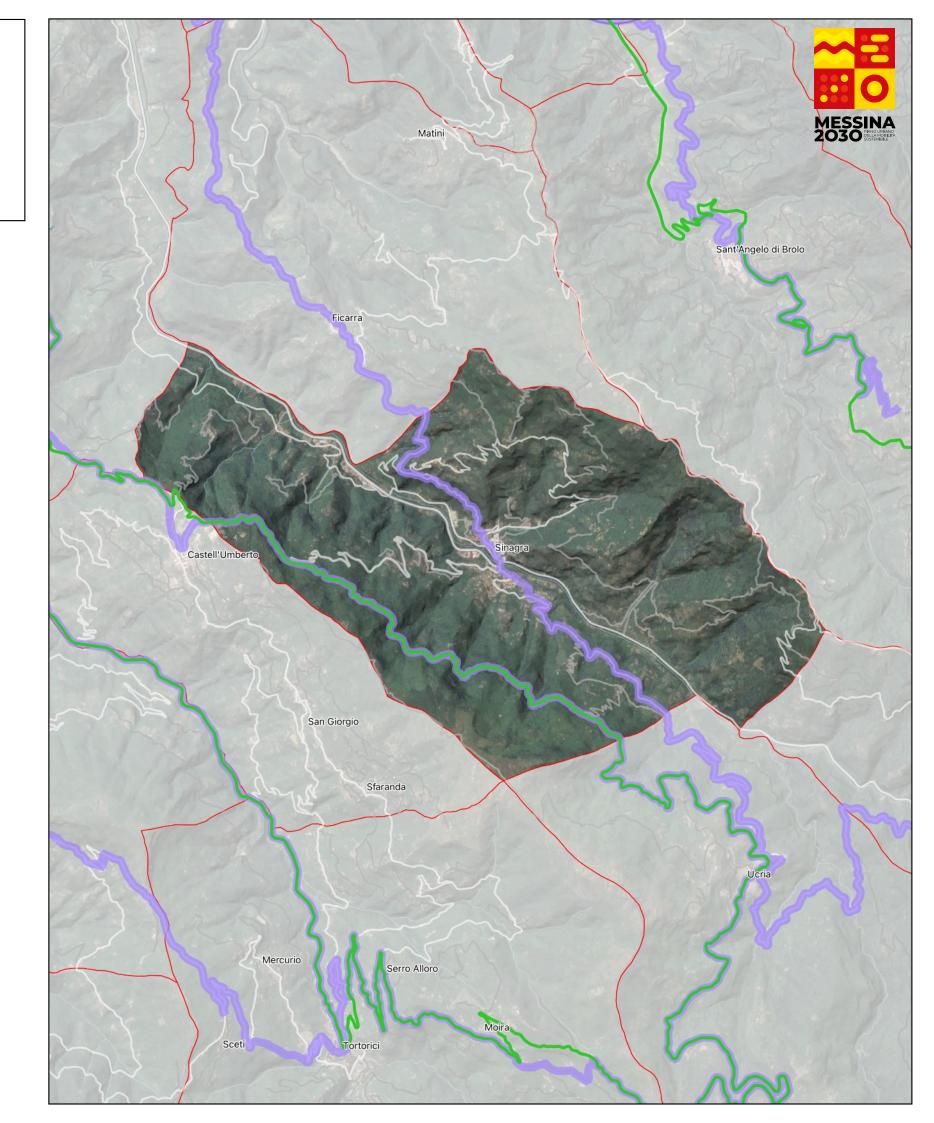
Codice: 83095

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pı	riorità	*	Alta prio	rità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE		ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			$\langle \rangle$
5.8	1000	ento delle fermate con e informazione		$\Diamond$	8.7	destinati	di una ret ai cicloturi e ai camm		<b>X</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali mi. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	scambio f	ione di soli ra i piccoli ng o nolegg		(4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	☆
6.1	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante p one urbana	oli a basso per la I delle merci	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)		☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Spadafora

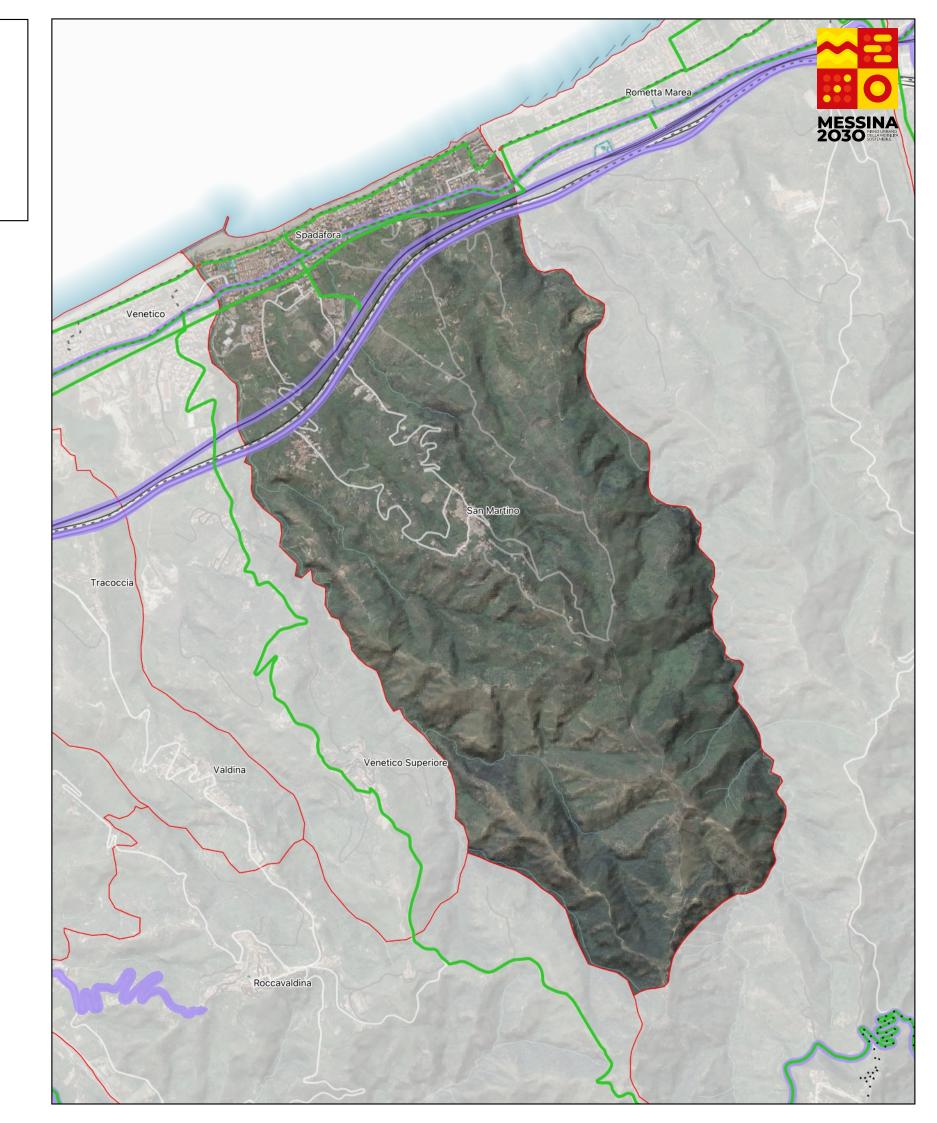
Codice: 83096

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	$\stackrel{\sim}{\sim}$	Non prioritario/ Bassa priorità  Alta priorità AZIONE  ICONA  COD  AZIONE					rità			
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	ICONA		
3.1	Manutenzio	one della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding				*
5.8		nto delle fermate con informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	i cicloturi		*	⋆
5.10	sulle infras fluidificazi trasporto p intersezion	di interventi, anche strutture, per la one dei percorsi del subblico (quali si. snodi. itinerari e rettifica dei	T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	$\checkmark$	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharin	a i piccoli		488	₩.
	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		per la	<b>6</b>	☆
6.2	servizi di b	e l'attivazione di ikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₩</b>	$\langle z \rangle$	12.1	Piano di El	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)			7
6.4	e carpooting her contuin maggion		<b>₫</b>	*	14.1	dei centri l'urbanistic	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uoi do spazio e e la socia	alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuover Pedibus	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di		ei comuni di che		*				
7.2	Individuazi notturne	one di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolarr (quali le ze	i per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	\$



Comune di Taormina

Scenari di progetto

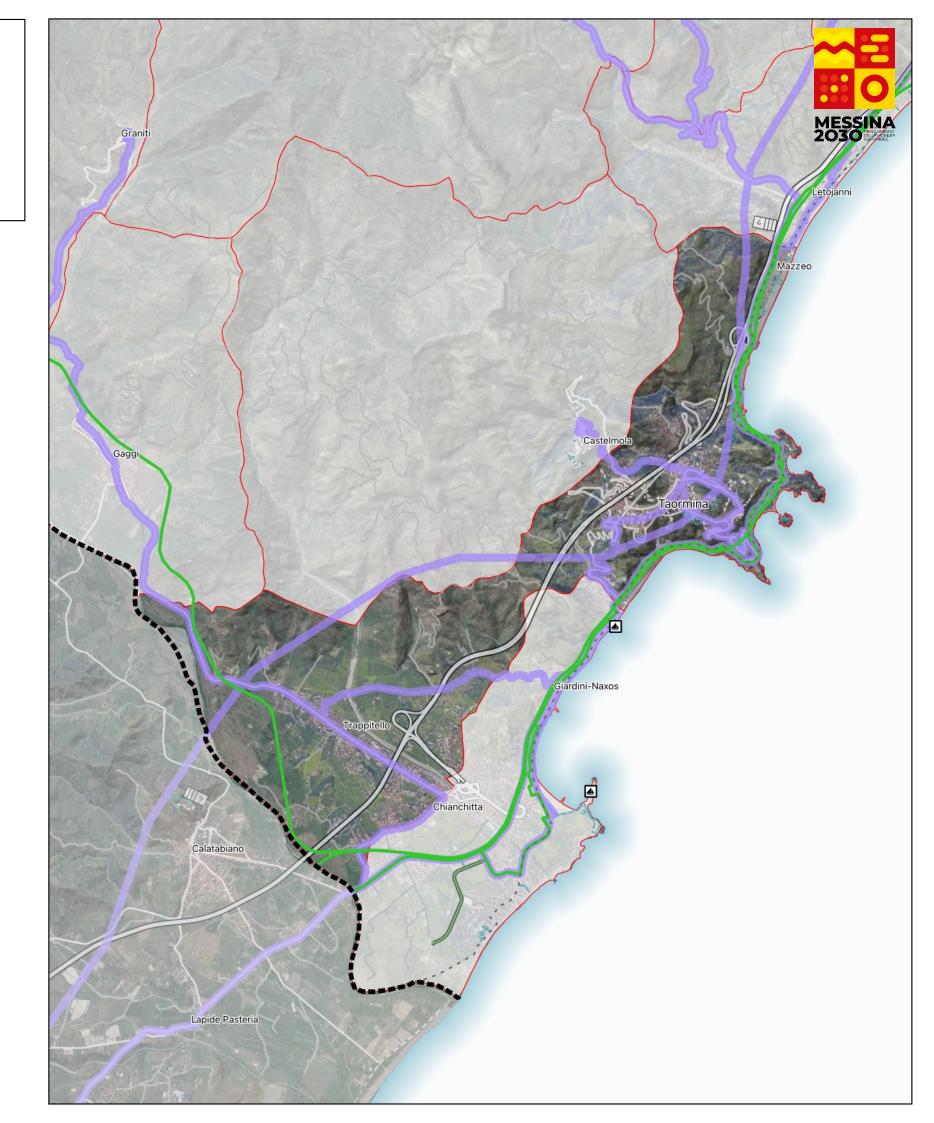
--- Sentieri

\_

— Percorsi ciclabili

Codice: 83097

	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Me	dia pi	riorità 🌟 Alta prio	orità	
COD	AZIONE	ICONA		COD	AZIONE	ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale	<b>%</b> ▲	*	8.2	Wayfinding	-	*
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza		*	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori	<u>*</u>	*
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)		*	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette	4	$\Diamond$
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano		*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		*
6.2	Promuovere l'attivazione di servizi di bikesharing. carsharing e carpooling nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)	<b>®</b>	$\Diamond$
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali	<b>₫</b> ბ	*	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati	济	*
6.5	Promuovere servizi di Bicibus e Pedibus	<b>(7)</b>	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti		*
7.2	Individuazione di eventuali ZTL notturne	ZTL	*	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)	330	☆



Comune di Torregrotta

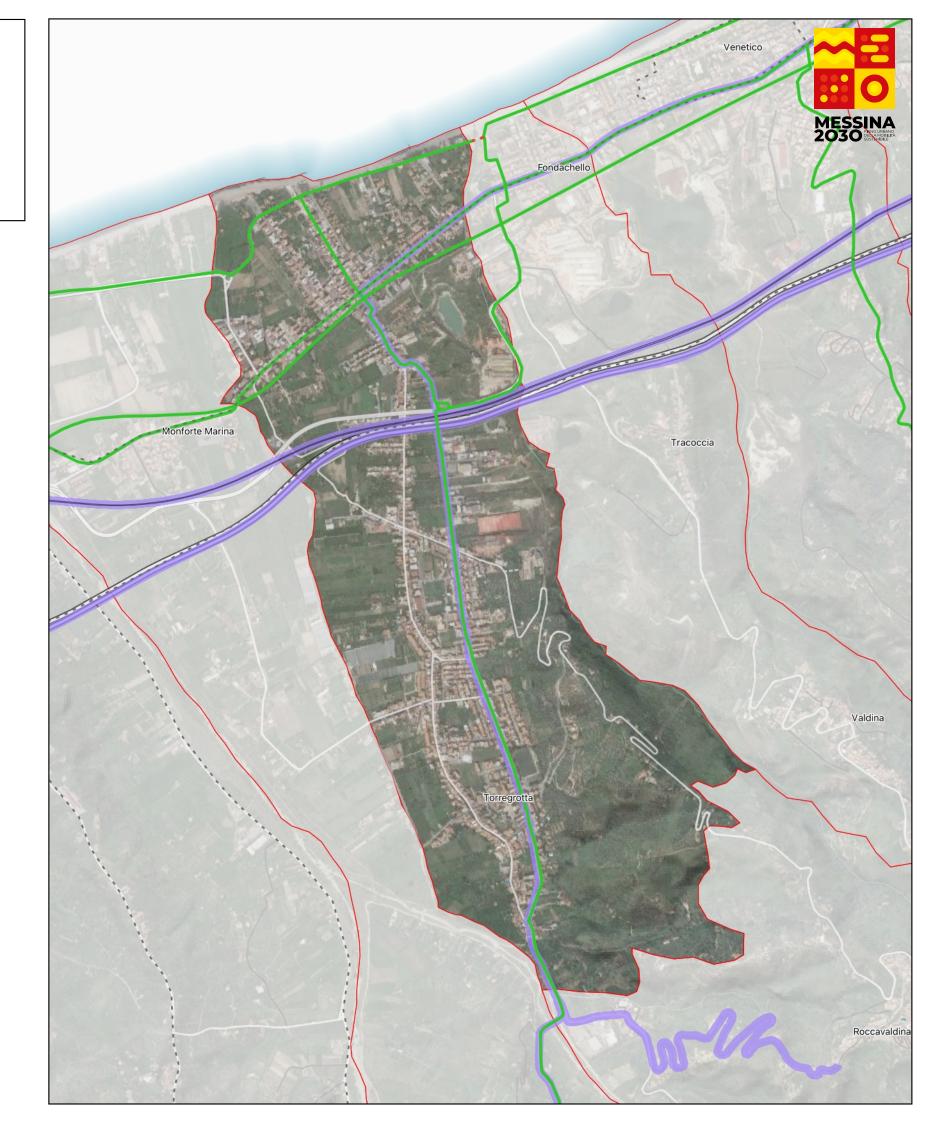
Codice: 83098

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

ž.	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	Alta prio	orità		
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a			<u>**</u>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		\$	9.2	scambio f	alizzazione di soluzioni di ambio fra i piccoli porti e cesharing o noleggio biciclette		(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir distribuzio	ntroduzione di veicoli a basso npatto inquinante per la istribuzione urbana delle merci /o cargo-bike			*
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion		<b>⊗</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ⁄ò	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	Barriere Architettoniche (PEBA)  Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati		ㅊ	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			*	
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesso mente pro	iti specifici di e e/o	3	☆



Comune di Tortorici

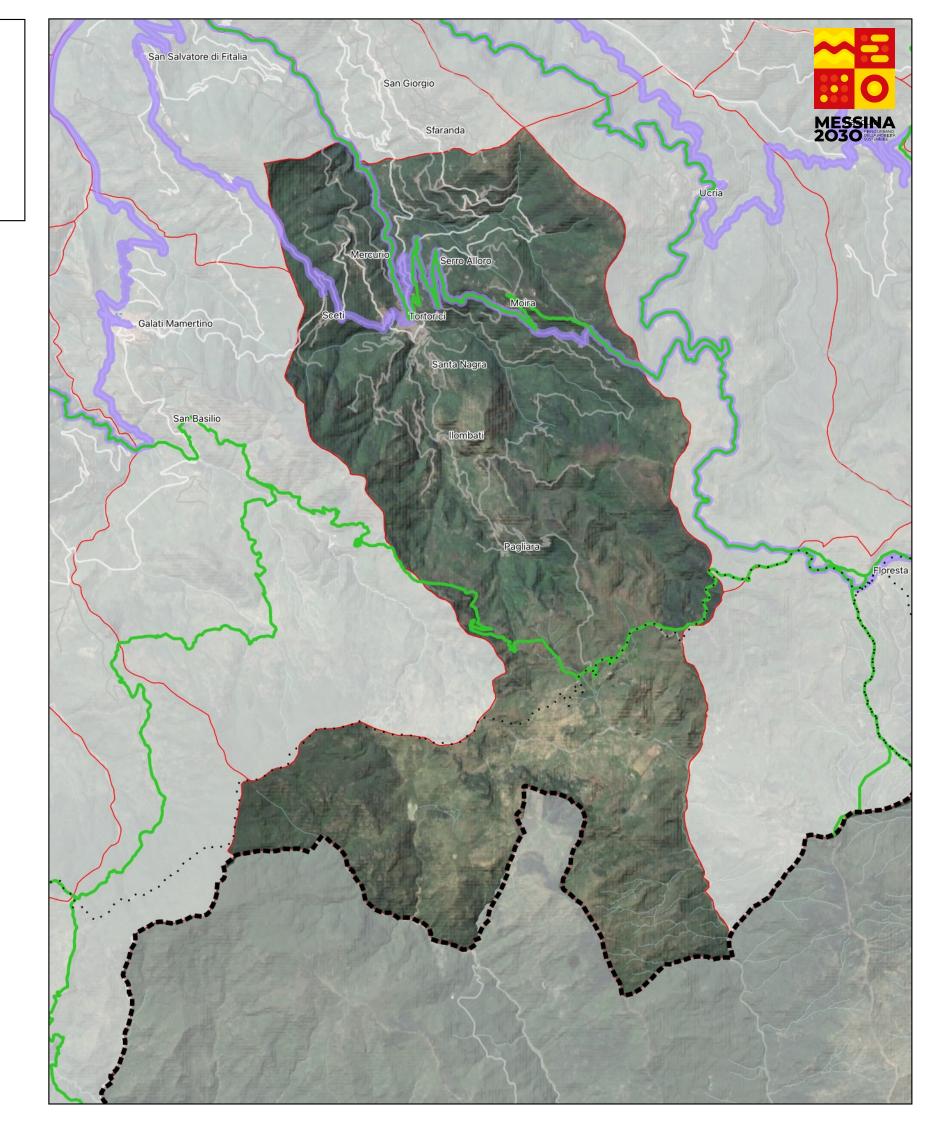
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83099

2	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	riorità	*	orità		
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding	3			*
5.8		ento delle fermate con e informazione	<b>•</b> 14	☆	8.7	Creazione destinati a pellegrini e	i cicloturi		<b>*</b>	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	TO TO THE PART OF	☆	9.2	scambio fr	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette			∑}
	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merc e/o cargo-bike			9. 9.4	\$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)			73	
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b>	\$	14.1	progettual dei centri i l'urbanistic ricostruire paese a mi recuperand pedonalità	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati		*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲۶	*		Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆	
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolarn (quali le zo	i per amb interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Tripi

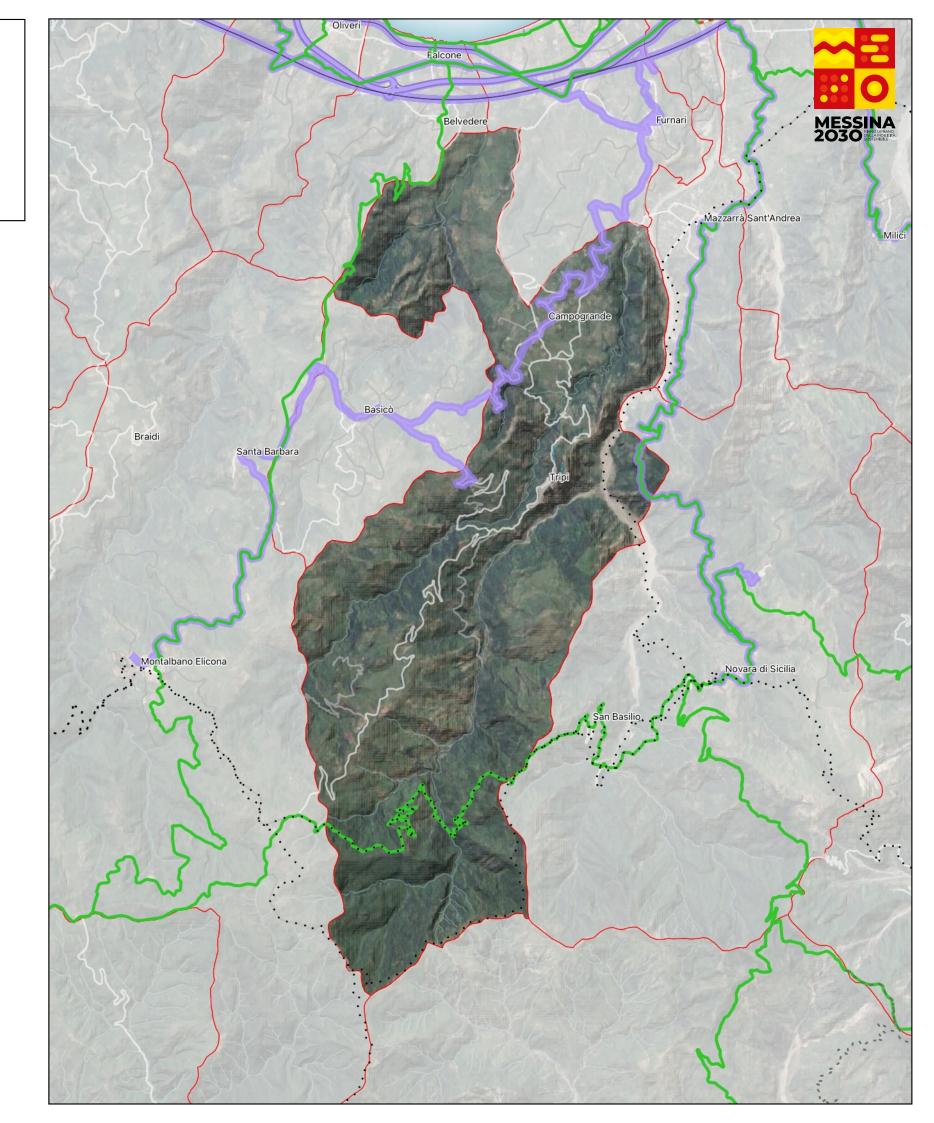
Codice: 83100

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	edia priorità 🜟 Alta prio					
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	ICONA		
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding				*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori			*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto ¡ intersezio	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei	T T	$\checkmark$	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharin	a i piccoli		488	₩.
	interscaml privato ch pubblico ii	Pealizzazione di poli di terscambio sia fra pubblico e di veicoli a basso di impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		<b>1</b>	☆					
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di El	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)			*
6.4	Sviluppare	reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	\$	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati		alificazione o anche per tà e centri di no per la alità a	*	*
6.5	Promuovei Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆	
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)		<b>3</b>	\$	



Comune di Tusa

Scenari di progetto

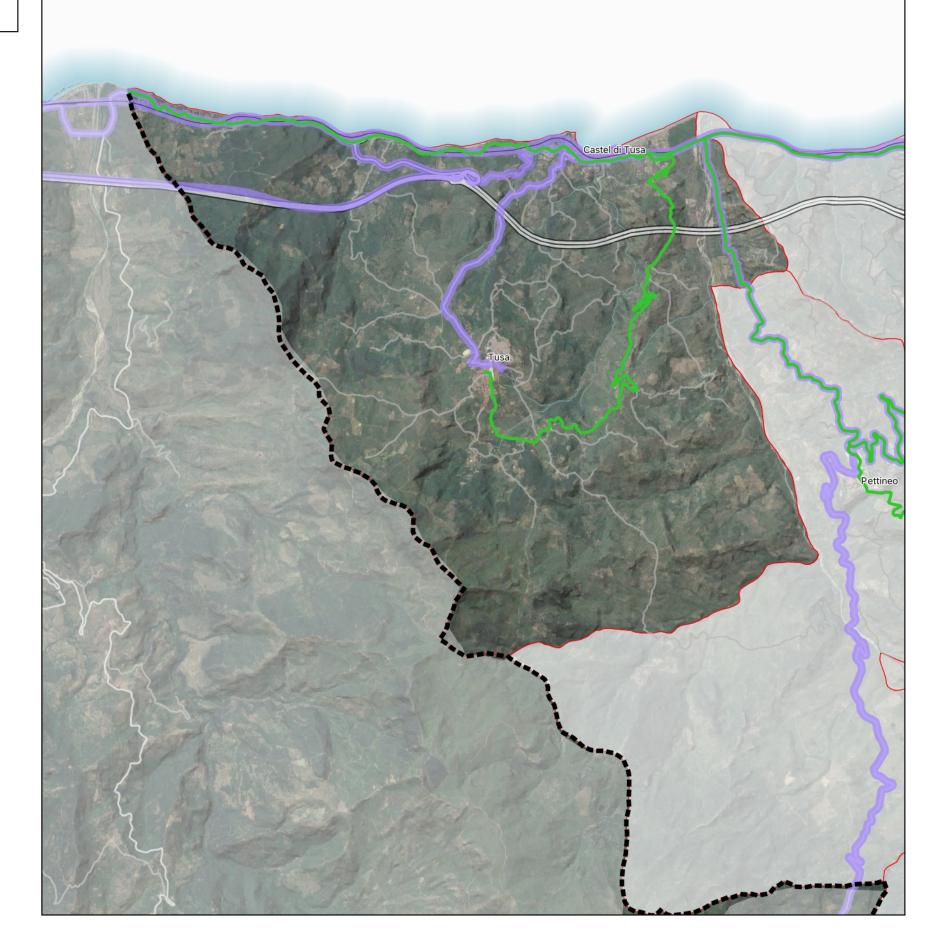
--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83101

	$\stackrel{\wedge}{\boxtimes}$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Me	dia pı	riorità	rità			
COD		AZIONE	ICONA		COD				ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		<b>4</b>	☆
5.8	77.00	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori		sti, ai	<b>*</b>	☆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali uni. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette			☆	
6.1	interscam privato ch	ione di poli di abio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio atano		*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike			<b>6</b>	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)			*	
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	₩	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati		ㅊ	*	
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*		Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆	
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzion progettual particolare particolare (quali le z	li per amb e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>®</b>	☆





Comune di Ucria

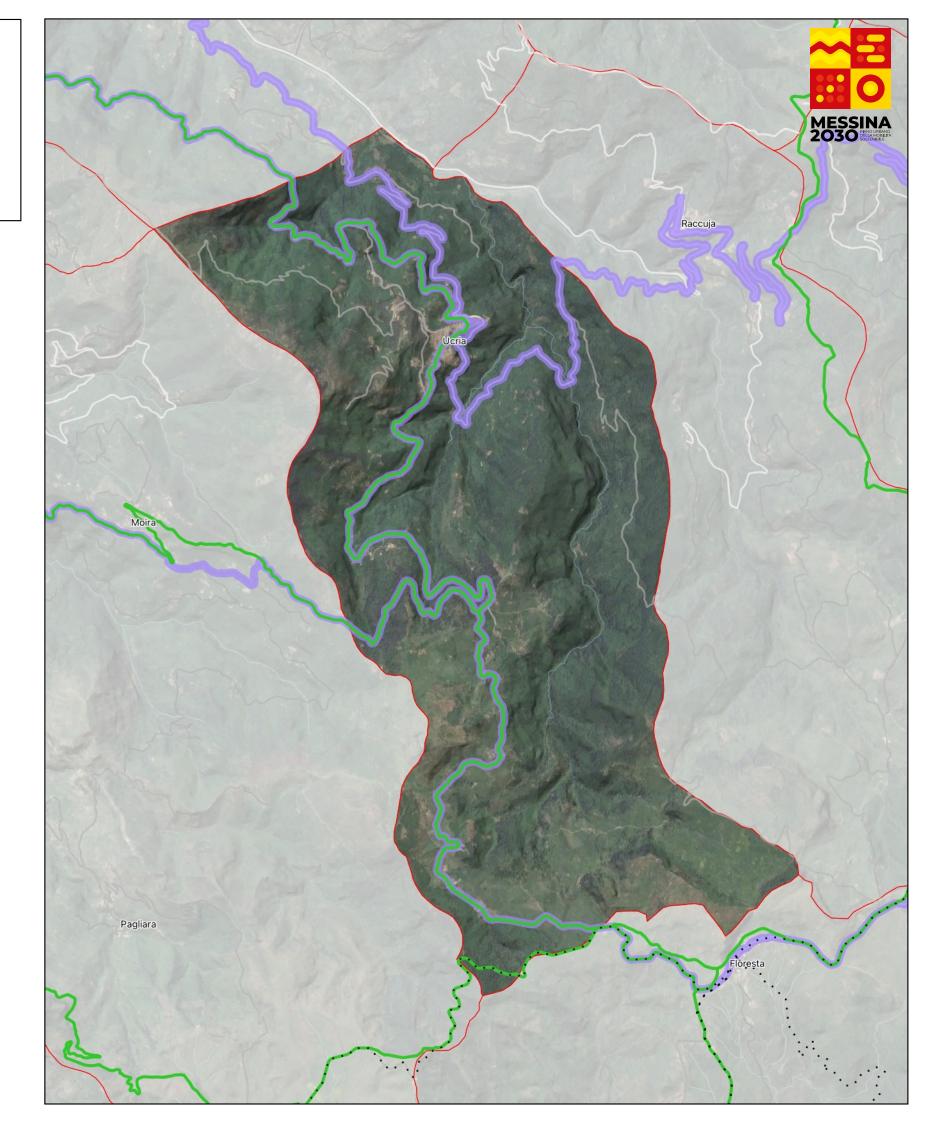
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83102

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	AZIONE ICONA COD AZIONE				rità			
COD		AZIONE	ICONA		COD			3	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ã <u>.</u>	*	8.2	Wayfindin	Vayfinding			*
5.8	NEW	ento delle fermate con e informazione	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	☆	8.7	destinati			<b>X</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		All and the second seco	(4) (8) (8)	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la a delle merci		☆
6.2	servizi di l	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle iche (PEBA)		*
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>@</b>	☆	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	nalificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	ㅊ	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	Ţ	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Valdina

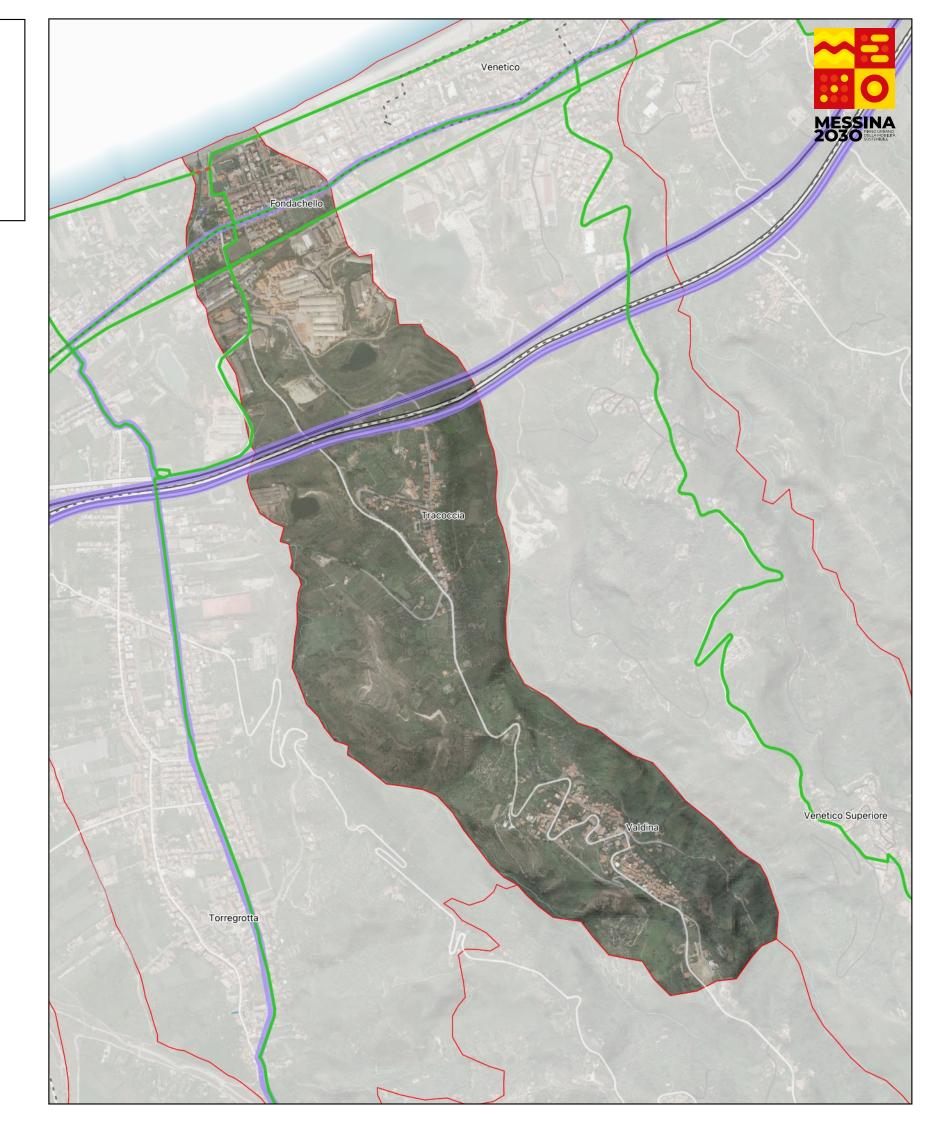
Codice: 83103

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	Media priorità 🜟 Alta prio					
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONE	ICONA		
3.1	Manutenzi	one della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfinding				*
5.8		ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	destinati a	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori			*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto ¡ intersezion	di interventi, anche strutture, per la ione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		$\checkmark$	9.2	Realizzazio scambio fr bikesharin	a i piccoli		488	₩
	interscaml privato che pubblico ii	ealizzazione di poli di nterscambio sia fra pubblico e rivato che fra pubblico e ubblico in tutto il territorio netropolitano  10.4 Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		<b>1</b>	\$					
6.2	servizi di b	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₩</b>	$\Diamond$	12.1	Piano di El	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)			₩
6.4	Sviluppare	reti ciclabili locali	<b>₫</b>	*	14.1	dei centri l'urbanistic	ità di riqu attraverso ca tattica centri cit isura d'uor do spazio e la socia	alificazione o anche per :tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuovei Pedibus	re servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆		
7.2	Individuaz notturne	ione di eventuali ZTL	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)		<b>3</b>	\$				



Comune di Venetico

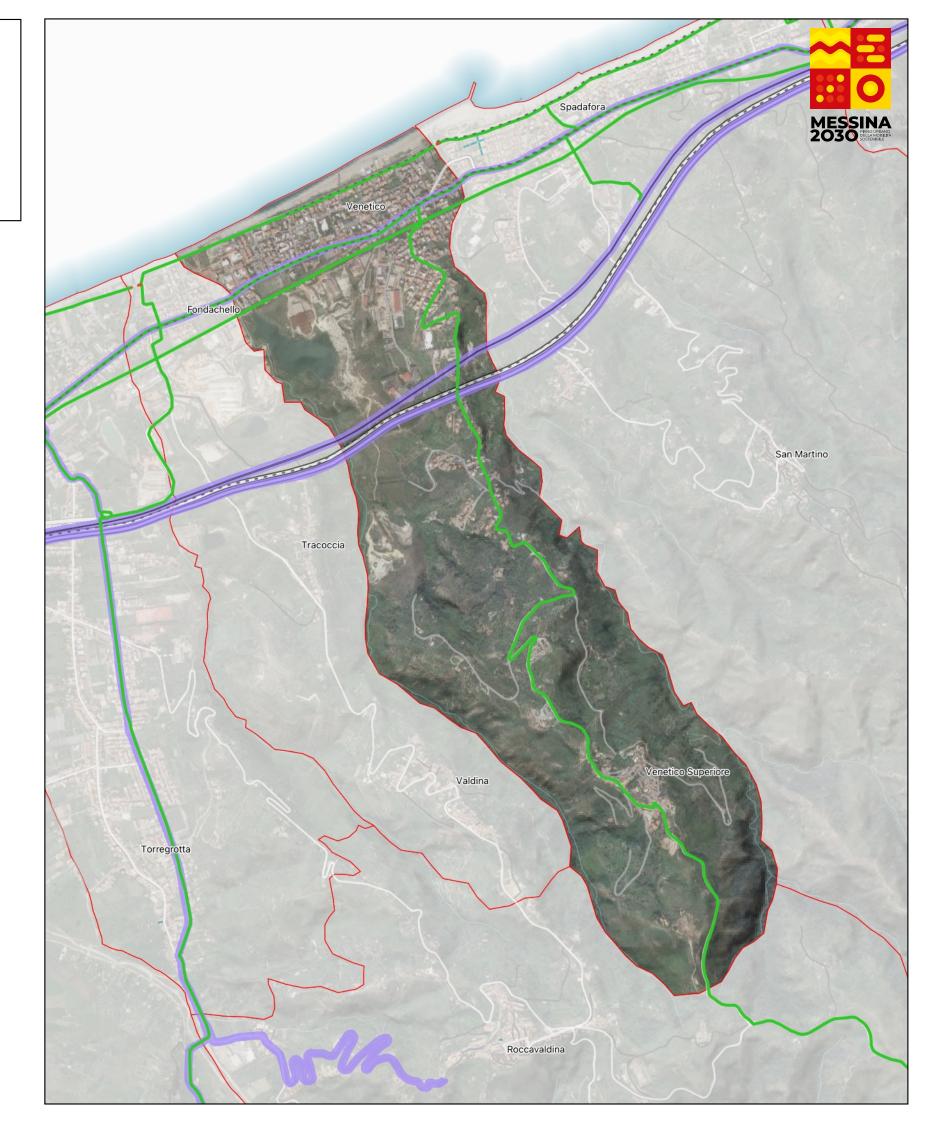
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83104

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	ità Media priorita Alta prior			orità				
COD		AZIONE	ICONA		COD			<b>:</b>	ICONA	
3.1	Manutenzi	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	Wayfinding		<b>3</b>	*
5.8	NOV	ento delle fermate con e informazione	- T	☆	8.7	destinati			<b>½</b>	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche istrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		☆	9.2	scambio f		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	4	☆
6.1	interscam privato ch	one di poli di bio sia fra pubblico e e fra pubblico e n tutto il territorio tano	<b>\</b>	☆	10.4	impatto ir	nquinante one urbana	oli a basso per la 1 delle merci		☆
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ng nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	lotarsi di un e delle iche (PEBA)	<b>%</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperar pedonalit	attraverso ca tattica	alificazione o anche per tà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	sicurezza maggiori (	dimensioni	ei comuni di	A	☆
7.2	Individuaz notturne	cione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	330	☆



Comune di Villafranca Tirrena

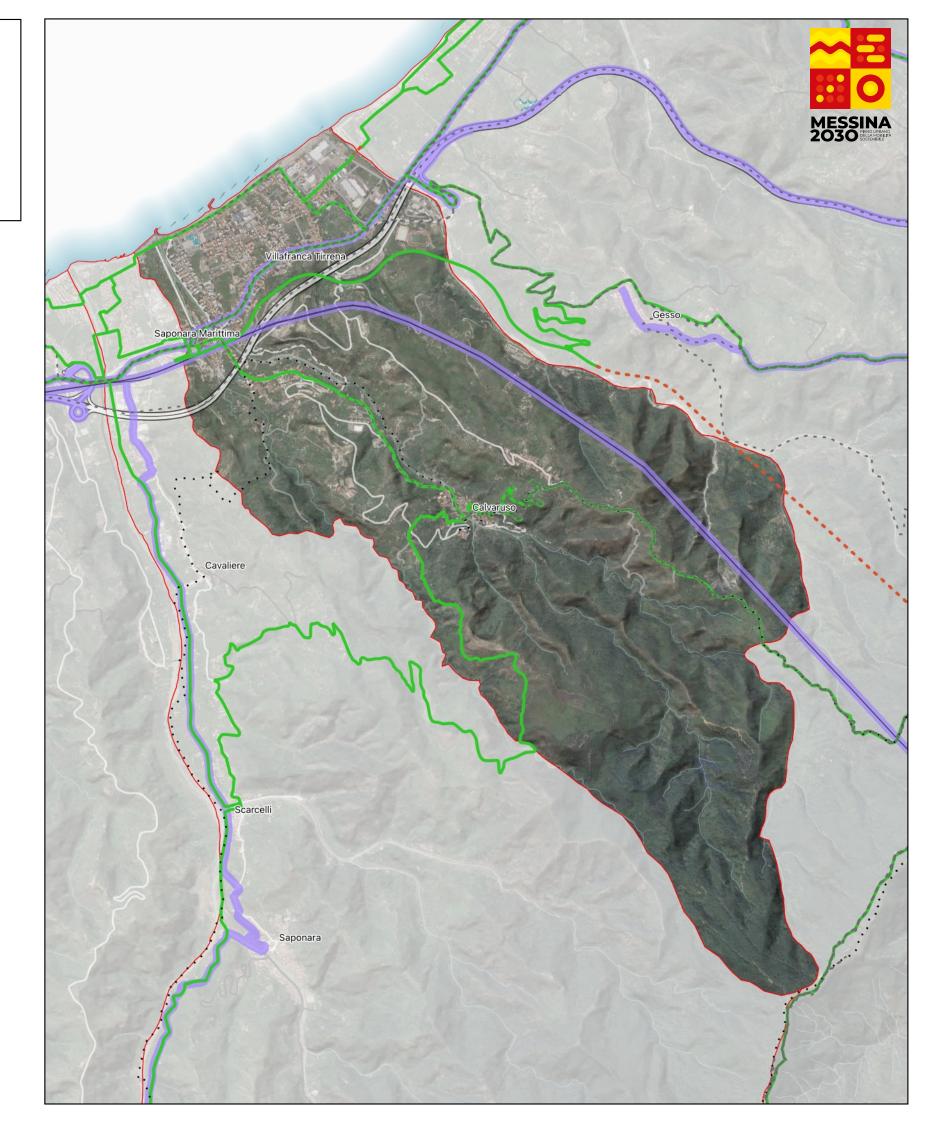
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83105

	☆	Non prioritario/ Bassa priorità	*	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD	AZIONE		3	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g		-	*
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione		☆	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori		sti, ai	<b>*</b>	⋆
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali ini. snodi. itinerari de rettifica dei		☆	9.2	Realizzazione di soluzioni di 2 scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette			☆	
6.1	interscam privato ch	ione di poli di ibio sia fra pubblico e ne fra pubblico e in tutto il territorio tano		☆	10.4	impatto ir distribuzio	ntroduzione di veicoli a basso mpatto inquinante per la listribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike			*
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion	dotarsi di un e delle niche (PEBA)	<b>®</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>&amp;</b> &	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	vitare i comuni a dotarsi di opettualità di riqualificazione i centri attraverso anche rbanistica tattica per costruire centri città e centri di ese a misura d'uomo cuperando spazio per la donalità e la socialità a scapito dei mezzi privati		*	⋆
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			*	
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	*	15.3		e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Terme Vigliatore

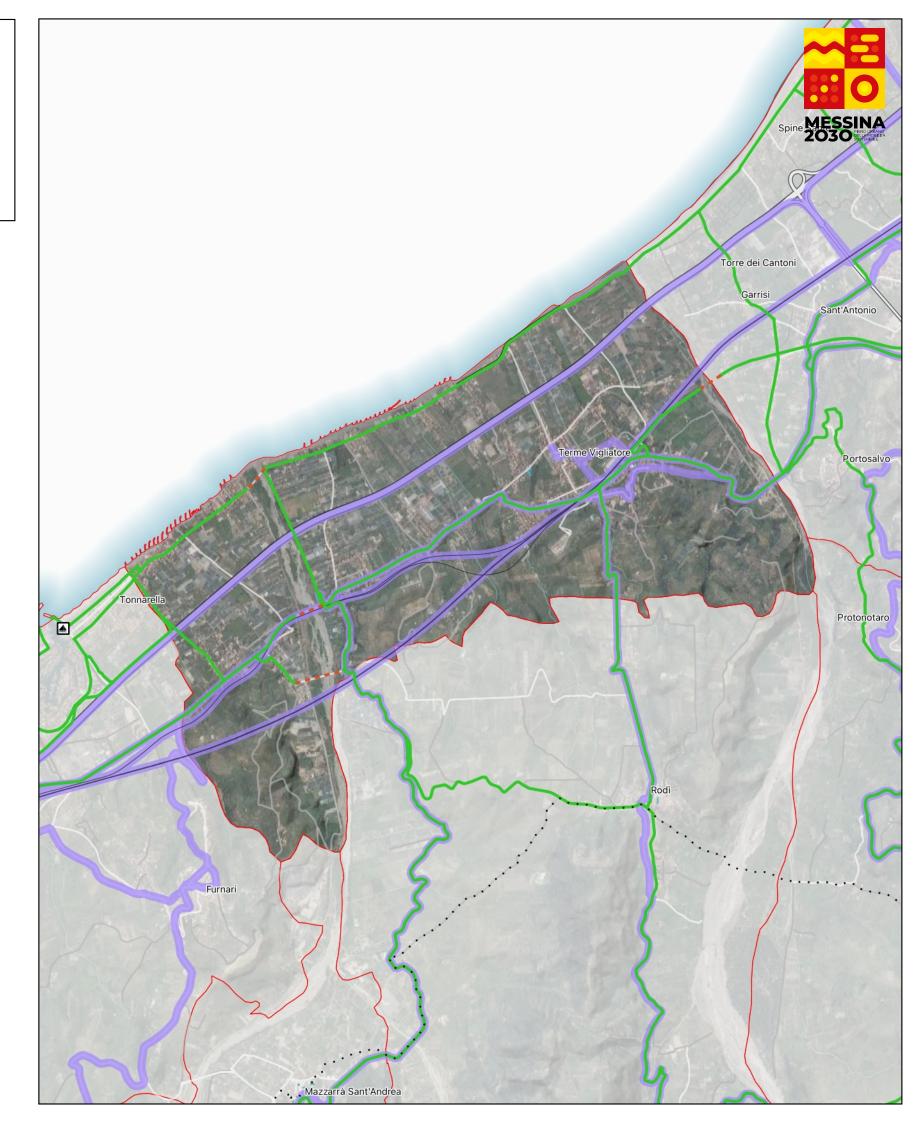
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83106

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	太	Ме	dia pi	riorità	*	Alta prio	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	E	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	Ø.	*	8.2	Wayfindin	g			*
5.8	A 100 A	ento delle fermate con e informazione		*	8.7	Creazione destinati a pellegrini	ai ciclotur		*	*
5.10	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la zione dei percorsi del pubblico (quali oni. snodi. itinerari i e rettifica dei		☆	9.2	Realizzazi scambio fi bikesharin	ra i piccol		48	☆
6.1	interscam privato ch pubblico	ealizzazione di poli di laterscambio sia fra pubblico e rivato che fra pubblico e lubblico in tutto il territorio letropolitano		*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike		per la		*
6.2	servizi di			☆	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di u Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA		e delle	(S)	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ₺	*	14.1	dei centri l'urbanisti	lità di riqu attraverso ca tattica e centri cit isura d'uo do spazio à e la socia	ualificazione o anche per ttà e centri di mo per la alità a	*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	maggiori d	stradale n Iimensioni	ei comuni di		*
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	L'adduzior progettua particolar particolar (quali le z	li per amb e interesso mente pro	oiti specifici di e e/o	<b>3</b>	☆



Comune di Acquedolci

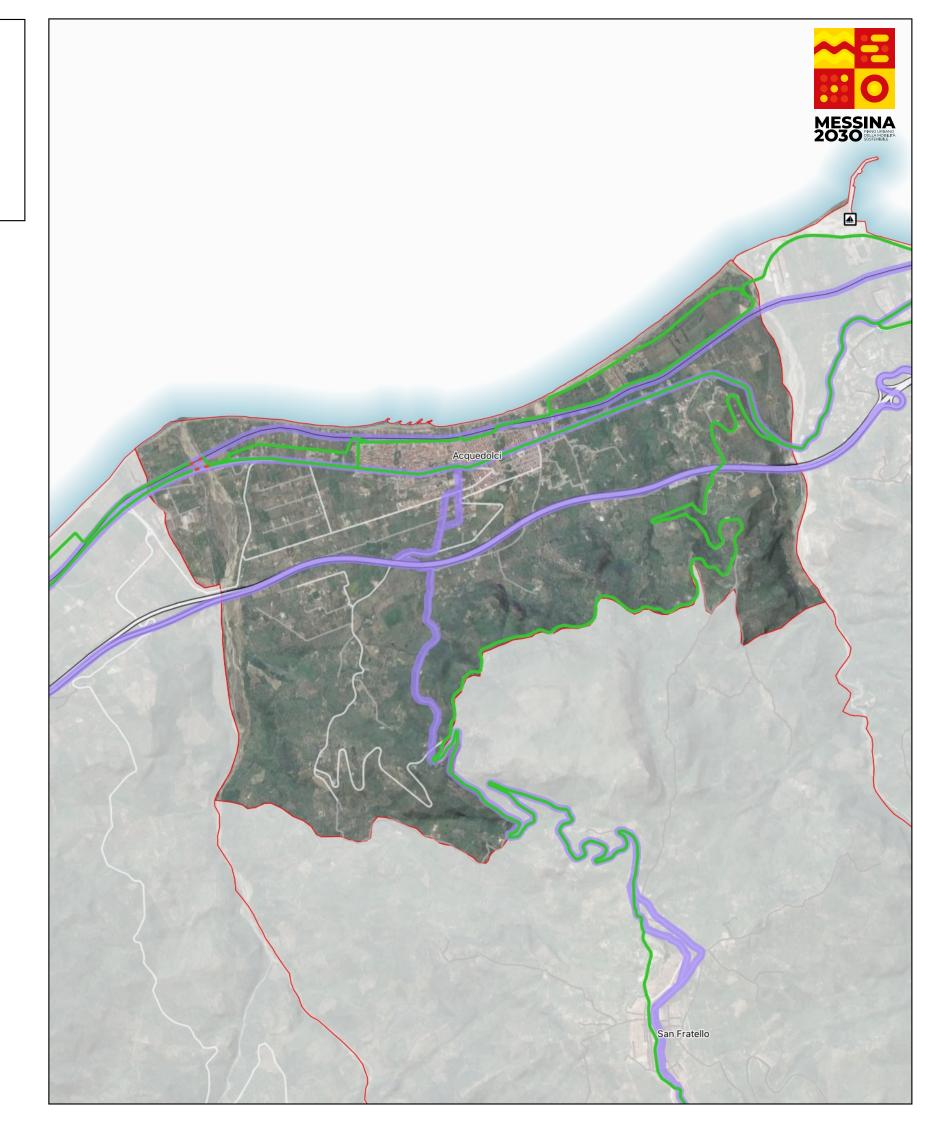
Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83107

	$\Diamond$	Non prioritario/ Bassa priorità	女	Ме	dia pi	dia priorità Alta p  COD AZIONE  8.2 Wayfinding				
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	1	ICONA	
3.1	Manutenz	ione della rete stradale	<b>%</b>	*	8.2	Wayfindin	g			*
		ento delle fermate con e informazione		*	8.7	destinati a			*	*
	sulle infra fluidificaz trasporto intersezio	e di interventi, anche astrutture, per la cione dei percorsi del pubblico (quali ni. snodi. itinerari e rettifica dei		\$	9.2	scambio f	alizzazione di soluzioni di ambio fra i piccoli porti e esharing o noleggio biciclette			☆
	interscam privato ch	ione di poli di bio sia fra pubblico e de fra pubblico e n tutto il territorio tano		*	10.4	impatto ir distribuzio	roduzione di veicoli a basso patto inquinante per la tribuzione urbana delle merci o cargo-bike		<b>6</b> 8	$\Diamond$
6.2	servizi di	re l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	<b>₹</b>	☆	12.1	Piano di E	liminazion		<b>S</b>	☆
6.4	Sviluppare	e reti ciclabili locali	<b>₫</b> ⁄⁄ò	*	14.1	progettua dei centri l'urbanisti ricostruire paese a m recuperan pedonalita	nvitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche urbanistica tattica per icostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo ecuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati		济	*
6.5	Promuove Pedibus	re servizi di Bicibus e	۲	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆	
7.2	Individuaz notturne	zione di eventuali ZTL	ZTL	☆	15.3	progettua particolar	e interesse mente pro	iti specifici di e e/o	<b>3</b>	*



Comune di Torrenova

Scenari di progetto

--- Sentieri

— Percorsi ciclabili

Codice: 83108

	Non prioritario/ Bassa priorità		女	Media pr		riorità	*	Alta pric	orità	
COD		AZIONE	ICONA		COD		AZIONI	Ε	ICONA	
3.1	Manutenzione della rete stradale		7.	*	8.2	Wayfinding				*
5.8	Miglioramento delle fermate con strutture e informazione all'utenza			*	8.7	Creazione di una rete di servizi destinati ai cicloturisti, ai pellegrini e ai camminatori			*	*
5.10	Previsione di interventi, anche sulle infrastrutture, per la fluidificazione dei percorsi del trasporto pubblico (quali intersezioni. snodi. itinerari funzionali e rettifica dei tracciati)		T T	$\stackrel{\wedge}{\omega}$	9.2	Realizzazione di soluzioni di scambio fra i piccoli porti e bikesharing o noleggio biciclette			488	$\stackrel{\wedge}{\omega}$
6.1	Realizzazione di poli di interscambio sia fra pubblico e privato che fra pubblico e pubblico in tutto il territorio metropolitano			*	10.4	Introduzione di veicoli a basso impatto inquinante per la distribuzione urbana delle merci e/o cargo-bike			<b>1</b>	☆
6.2	servizi di	ere l'attivazione di bikesharing. carsharing ing nei comuni maggiori	₹.	$\Diamond$	12.1	Invito ai comuni di dotarsi di un Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)		<b>%</b>	☆	
6.4	Sviluppare reti ciclabili locali		<b>₫</b>	*	14.1	Invitare i comuni a dotarsi di progettualità di riqualificazione dei centri attraverso anche l'urbanistica tattica per ricostruire centri città e centri di paese a misura d'uomo recuperando spazio per la pedonalità e la socialità a discapito dei mezzi privati			*	*
6.5	Promuove Pedibus	ere servizi di Bicibus e	<b>(7)</b>	*	15.2	Finanziamento di piani per la sicurezza stradale nei comuni di maggiori dimensioni che osservano il numero maggiore di incidenti			☆	
7.2	Individuaz notturne	Individuazione di eventuali ZTL notturne		☆	15.3	L'adduzione di soluzioni progettuali per ambiti specifici di particolare interesse e/o particolarmente problematici (quali le zone 30)		<b>3</b>	☆	

